

Уважаемые жители города Котласа и Котласского района!

Публикуя сегодня статью бывшего редактора нашей газеты Василия Федотовича Ракитина, почетного гражданина города, мы предвараем печатание Книги памяти, в которой навсегда будут увековечены имена земляков, отдавших свою жизнь в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов за честь и независимость нашей Родины.

Вечная им память!

Будем благодарны всем вашим замечаниям и уточнениям, они будут учтены при издании Книги памяти,

РЕДАКЦИЯ.

**НАПАДЕНИЕ** 22 июня 1941 г. фашистской Германии на Советский Союз вызвало бурю народного негодования. На предприятиях города и района состоялись многолюдные митинги, на которых рабочие и служащие выражали готовность грудью встать на защиту социалистической Родины.

Война поставила совершенно новые задачи. Необходимо было всю работу подчинить интересам фронта. Уже в первые дни и недели войны горком и райком партии, исполкомы городского и районного Советов депутатов трудящихся приняли ряд мер оборонного характера. На предприятиях и в учреждениях появились первые подразделения народного ополчения, насчитывавшие две тысячи человек, из них 750 человек сразу же приступили к военной подготовке. Вводилось всеобщее обязательное военное обучение населения. Все граждане в возрасте от 16 до 50 лет должны были изучать военное дело. Началась обязательная военная подготовка населения к противовоздушной обороне.

В декабре 1941 года создается объединенный (из жителей города и района) партизанский отряд в составе 68 человек. В него вошел сформированный ранее истребительный батальон. Командиром партизанского отряда стал А. А. Павловский, комиссаром Ф. В. Тараканов. Партизаны дислоцировались в лесах колхоза им. Кривошапкина Реважского сельсовета и колхоза «Коммунар» Бабаевского сельсовета, а также в лесах около спиртопорошкового завода «Калчуг».

В сентябре 1941 года из города и района на оборонительные работы в Карелию было направлено 1500 человек, более половины из них женщины. Командиром строительного батальона стал секретарь райисполкома Н. И. Сватковский, комиссаром — секретарь горкома партии Е. С. Турובה. Котлашане строили там мосты, дороги, доты, часто подвергаясь обстрелам немецкой авиации. Восемь человек погибли, в том числе Н. И. Сватковский.

В начале ноября 1941 года проводилась мобилизация котлашан на оборонительные сооружения под Волгодой. Батальон из 750 человек под руководством командира Е. В. Абрамова строил вблизи города противотанковые рвы, огневые точки.

Самой срочной задачей был перевод промышленных предприятий на выпуск продукции для нужд Красной Армии. В соответствии с указаниями Государственного Комитета обороны на предприятиях города и района началось размещение специальных заданий. В сентябре 1941 года горпромкомбинат и трест «Котласречстрой» приступили к изготовлению для армии лыж и саней. Позднее их изготавливали также на Болтинской и Лимендской лесобазах. Кроме лыж и саней, лесокомбинаты все годы войны отгружали лесопильным и фанерным заводам березу и сосну для нужд авиации. Начали заготовку древесины военного назначения леспромпхозы района. Уже к концу 1941 года они

заготовили и отгрузили 9270 кубометров ружейной болванки, 16515 кубометров ствольной накладки, 26814 кубометров лыжной болванки и 415 саней. К этому же времени райпромкомбинат изготовил 300 саней и 1000 пар лыж. Работники Лимендского леспромпхоза освоили 15 видов оборонной продукции. Коллективы Нюбского и Лимендского леспромпхозов все годы войны заготавливали и отгружали дрова и шпалы для железнодорожного транспорта и крепежный лес для горнорудной промышленности.

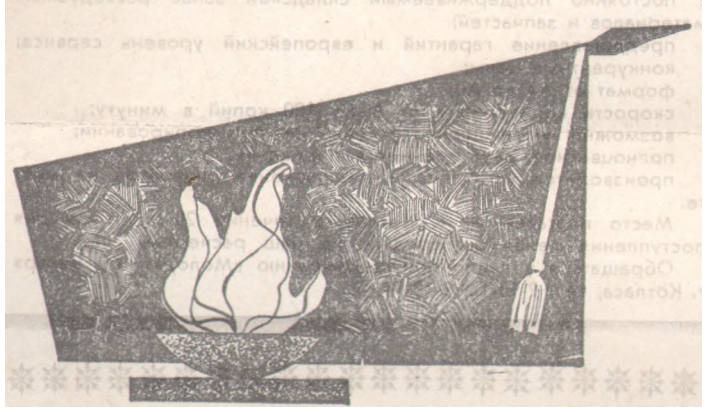
Значительную роль в военных перевозках играл Котласский речной порт. Особенно возрос здесь объем погрузочно-разгрузочных работ в связи с вводом в эксплуатацию летом 1942 года Северо-Печорской железной дороги.

С этого времени и все последующие годы через Котласский речпорт переваливались тысячи тонн печорского угля и жидкого топлива для Северного флота и Архангельского промышленного узла.

Как известно, в военном хозяйстве страны исключительная роль отводилась железнодорожному транспорту. По решению Совета Народных Комиссаров еще до начала Великой Отечественной войны началось строительство Северо-Печорской железной дороги. Война потребовала ускорить строительство. 28 декабря 1941 года из Заполярной Воркуты в Москву отправлен первый эшелон печорского угля, а в

# НА ЗАЩИТУ ОТЧИЗНЫ

Котлас в годы войны  
1941-1945 гг.



«Все для фронта, все для победы над врагом, обеспечим Красную Армию продовольствием!» — под таким девизом трудились работники сельского хозяйства. Они давали фронту продукции, полей и ферм больше, чем в предвоенное время. Показательным в этом отношении был 1943 год. Тогда колхозы района сдали государству хлеба на 33 процента больше, чем в довоенном 1940 году. Кроме того, в фонд Красной Армии поступило 7200 пудов зерна.

Исключительно ответственное задание по производству военной продукции получил коллектив Лимендского судостроительно-судоремонтного завода. Здесь предстояло освоить выпуск кожухов 100-килограммовых авиабомб и дорожно-мостовых переправ. Никогда раньше завод не произвел что-либо подобное. Однако трудности, связанные с изменением заводской технологии, были преодолены в короткий срок. Всего полтора месяца потребовалось лимендским корабелам, чтобы начать выполнение специального задания государственного комитета обороны.

Успешно выполняя задания ГКО, коллектив завода шел в первых рядах Всесоюзного социалистического соревнования среди судоремонтных предприятий речного транспорта. По итогам этого соревнования заводчанам не раз вручались переходящие Красные Знамена ВЦСПС и Наркомата речного транспорта.

середине лета 1942 года в связи с сооружением моста через Северную Двину Северо-Печорская магистраль введена в эксплуатацию на всей линии Воркута — Котлас — Коноша. 1 августа 1942 года в Котласе обособилось управление дороги.

Советские воины — защитники Родины — были окружены сердечной заботой и вниманием. С первых дней войны в городе и районе рабочие, колхозники, интеллигенция вносили в фонд обороны страны часть своих заработков, трудовые сбережения.

За время войны собрано на строительство боевых самолетов, танковой колонны «Архангельский колхозник» 4182526 рублей. В фонд обороны страны внесено деньгами и облигациями государственных займов 23268700 рублей. Воинам Красной Армии отправлено 15 тысяч теплых вещей, в том числе около семи тысяч пар валенок, 817 полушубков. Кроме того, около тысячи простыней, матрацев, одеял, подушек и других вещей собрано для госпиталя, размещавшегося в первый период войны в восьмилетней школе по ул. Карла Маркса.

Трудящиеся города и района с честью выполнили свой долг перед Родиной, мужественно сражались на фронтах войны и самоотверженно работали в тылу. За годы войны из г. Котласа, Котласского и прилегающих к нему районов ушло на фронт около 40 тысяч человек.

**В. РАКИТИН.**