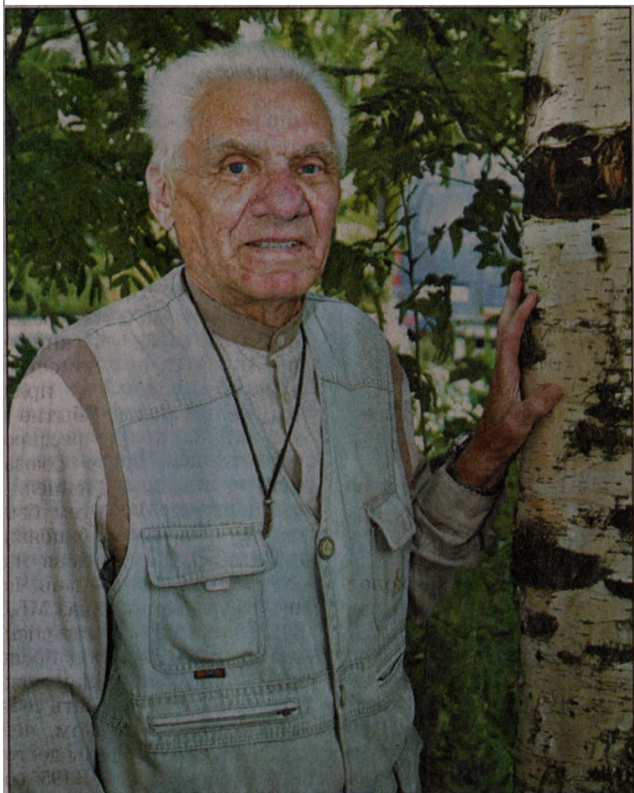


# На железную дорогу привела любовь к жене



38 лет жизни отдал железной дороге Ю. В. Кабаков.

Татьяна ШЕВЧЕНКО  
Фото Светланы СВЕТЛОВОЙ

57 лет назад молодой парень Юра Кабаков сразу после службы в армии пришел работать учеником стрелочника на железную дорогу. Первой станцией, на которой пришлось трудиться, стала Илеза.

- Если честно, на железную дорогу меня привела любовь, - начал свой рассказ Юрий Владимирович. - Я не мечтал быть железнодорожником, так судьба распорядилась, и я не жалую.

Еще в пятом классе он подружился с девочкой Рией, которая была младше его на два года. Они учились в лимендской школе № 1 и были лучшими друзьями. Со временем чувства переросли в любовь. Вернувшись в родной Котлас после службы в армии, Юрий Кабаков узнал, что его любимая, получив образование в Ухтинском железнодорожном техникуме, трудится практикантом дежурной по станции Илеза. Он не раздумывая поехал к ней.

- Начал я с помощника стрелочника, потом стал стрелочником, старшим

стрелочником, дежурным по станции и доработал до начальника станции Усть-Шоноша, - продолжает рассказ Юрий Владимирович. - Свадьбу мы сыграли на родной станции Илеза, а чуть позже в Котласе повторили торжество с родственниками.

Вскоре молодоженам пришлось вернуться в родной город, так как стали частенько болеть родители.

- В 1967 году меня перевели работать заместителем начальника по грузовой работе на станцию Низовка, - рассказывает Юрий Кабаков. - Жили мы сначала прямо на самой станции в деревянном доме, а потом руководство ЦБК выделило квартиру в Коряжме.

В те времена станцию Низовка в народе называли «Спортивной». Название такое произошло от того, что зачастую пассажиры пригородных поездов (а они шли через каждые два часа) прямо на ходу, не дожидаясь остановки поезда, выпрыгивали из вагонов, чтобы успеть на автобус.

Жена Юрия перешла трудиться на станцию Сортировочную инженером по эксплуатации, а Юрий, имея за плечами образование в Ухтинском железнодорожном техникуме, был назначен начальником станции Низовка. В этой должности он работал 24 года.

В трудовой книжке Юрия Владимировича Кабакова много благодарностей и поощрений. Например, за рационализаторство - совместно с коллегами Юрий Владимирович разработал и предложил внедрить модернизированные железнодорожные платформы для безопасного провоза древесины.

- Мне кажется, что мы более оптимистично смотрели в будущее, настрои был дружелюбный, - продолжает Юрий Владимирович. - Отправлялось до 900 вагонов на сортировку, и мы справлялись с такими объемами на отлично!

По семейным обстоятельствам в 1994 году Юрий Кабаков ушел на заслуженный отдых, а после скоропостижной смерти жены сам очень серьезно заболел. Не дала ему поддаться страшной болезни старшая дочь Лариса, которая направила отца к профессиональным врачам, сумевшим вовремя удачно провести операцию в Сестрорецке и дать надежду вновь встать на ноги.

Сегодня Юрий Владимирович живет в родительском доме на станции Котлас-Северный. С 2007 года благодаря врачам и их наставлениям борется со своим заболеванием, соблюдает диету, вместе со своей спутницей жизни Ниной Ильиничной занимается огородными делами. В канун празднования Дня железнодорожника Юрия Владимировича пригласили в Вычегодский для фотографии. Снимок будет украшать доску почета, расположенную рядом со зданием управления Сольвычегодского региона.

- Хотелось бы от всей души поздравить работников железнодорожного транспорта и ветеранов, бывших коллег по работе с профессиональным праздником - Днем железнодорожника! Пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия, выразить огромную благодарность за их добросовестный труд! - закончил нашу беседу Юрий Владимирович.