

Несчастливая любовь привела на атомоход «Ленин»



Ксения КОНДАКОВА

Фото автора и из сети Интернет

Люди постарше помнят открытки и марки, на которых гигантский атомоход «Ленин» крушит льды. Котлашанин Вениамин Копосов совершил на легендарном ледоколе два рейса в Арктику.

– С первой женой у меня не сложилось, но я не мог ее забыть. Тогда я решил изменить всю жизнь, – признается Вениамин. – В 1969 году отправил запрос в Мурманское речное пароходство, и меня позвали работать на ледокол «Ленин». Первую ночь в Мурманске провел на вокзале, больше идти было некуда. Как раз был Новый год, и по радио слушал бой курантов.

Родился Вениамин в деревне Новинки, где многое связано с морем. Он помнит, как туда приезжал к своей матери Зосима Шашков: накрывали стол в отдельном доме, собирались все мужчины, с которыми государственный деятель вел себя на равных. Но стать моряком мальчик не мечтал – он хотел быть летчиком. Школу № 2 Вениамин заканчивал уже в Котласе, работать пошел в Сольвычегодскую дистанцию связи СЖД. На легендарный ледокол (первый, построенный в СССР) его взяли электриком.

– Когда я в первый раз его увидел, то обомлел: такая машина! – вспоминает Вениамин. – Оба раза, когда отплыли, у провожавших на гла-

зах стояли слезы. Да и у нас на сердце было тяжело: и хотелось в путь, и не хотелось.

На вахтах Вениамин следил за пультом управления: четыре часа утром и четыре вечером. Он не входил в категорию «А» (работники, связанные с ядерной энергией), но в нагрудном кармане всегда носил «карандаш» – при-

бор, показывавший, сколько человек получил облучения.

– В свободное время я отсыпался, – говорит мужчина. – Потом с друзьями ходили в баню – она была роскошная. Играли в шахматы, гуляли по палубе. Жили в каютах по двое, убирали там сами.

За время плаваний Вениамин пересек Баренцево, Карское моря, море Лаптевых, Восточно-Сибирское. Конечным пунктом был Певек на Чукотке. Очень впечатлили айсберги. Они были такие огромные, что если смотреть на верхушку – шапка падает. А вокруг в воде – отражение. Интересно было наблюдать, как белый медведь охотится на нерпу.

– Медведь ложится недалеко от лунки, прикрыв черный нос лапой, – рассказывает Вениамин Копосов. – Когда нерпа показывается, прыгает с места и хватается ее. А зверюга – килограмм четыреста. Выглядит очень красиво. Поел и отошел отдыхать.

Как-то попали и в шторм: ледокол, как и полагается, шел против волны – врезался в нее. Но Вениамин этого не видел: был приказ сидеть в каютах с открытыми дверями, чтобы успеть оказать помощь, если кому-то станет плохо от сильной качки. Страшно не было: не верилось, что надежное судно может утонуть.

– Первый раз ходил на шесть месяцев, второй – на восемь. Потом надоело однообразие, – признается Вениамин. – Но не жалею: и опыт получил, и есть что вспомнить.

В его трудовой книжке записана благодарность капитана за хорошую работу. После плаваний Вениамин 30 лет жил на Кавказе, а сейчас вернулся в Котлас.



Ледокол «Ленин» – первый в мире корабль с атомной силовой установкой. Его разрабатывали 300 предприятий и НИИ. Строили под открытым небом: цеха для корабля такого масштаба не существовало. Ледокол спустили на воду в 1957 году. Это напугало НАТО: его военные корабли сопровождали «Ленин» во время первого перехода и измеряли радиационный фон. Но за 30 лет эксплуатации от радиации не пострадал ни один член экипажа. «Ленин» стал первым судном, которое провело в Арктике на непрерывной вахте 13 месяцев. Сейчас «Ленин» на вечной стоянке в Мурманске, является символом этого города.