

Преобразился за годы Вычегодский, только молодеет с каждым годом. Сколько выросло пятиэтажных домов, магазинов. Но многовато грязи. Уходит из жизни поколение, которое особенно берегло и любило свою малую Родину. Не привита эта любовь молодёжи, что всё наше: посёлок, лес, речка, улицы, дома...

Где бы ни была, всегда скучаю по дому, ёлочкам, берёзкам, соснам, грибам и ягодам осенней порой. С удовольствием гуляю в зимнем лесу. Какая красота и тишь в природе, когда идёт снежок, скрипят тихо сосны, ждут весну красавицы-берёзки. Лучше моего Вычегодского на всём белом свете нет...

Нина ВОРОНИНА

Глава 31. Николай Гулякин: судьба по мечте

Николай Гулякин родился 10 мая 1929 года в Тамбовской области в многодетной семье. После семилетки поступил в медицинский техникум. После первого курса в 1946 году случайно оказался на празднике железнодорожников в городском саду. Заинтересовался. А на вокзале увидел и плакат: «Я буду машинистом». Тут, посмотрев ещё на идущий поезд, и принял он решение-цель. В сентябре уже стал курсантом железнодорожного училища.

В сорок восьмом нас выпустили. Моя (избрали старостой) группа с хорошей успеваемостью, поэтому дали право выбора при распределении - из трёх вариантов: Москва-Окружная, на юг в Краматорск или в Котлас - Печорская ж.д. Присутствовали представители ЦК ВЛКСМ, министерства трудовых резервов. На торжественной линейке гость из ЦК заявил, что лучшая группа должна направиться туда, где временно трудно и тяжело... И мы почти единодушно сказали, что едем на север, - рассказывает сейчас Николай Фёдорович. - Четвертого августа были уже в управлении дороги, 24 человека. Семнадцать попали в депо Черёмуха: Саша Анисимов, Лёша Алексеев, Миша Борзых, я, Иван Гулякин, Миша Дьяков, Толя Кашкин, Федя Михалёв, Петя Невзоров, Миша Невзоров, Борис Павлов, Женя Панов, Серёжа Рыжих, Коля Сорокин, Лёша Сергеев, Саша Смагин, Коля Пузин. В тот же день на месте нас встретили тепло начальник депо Николай Фёдорович Сурнин и заместитель по эксплуатации Николай Дмитриевич Сибилев. Разместили в крытых вагончиках, в них чугунная печка-буржуйка, топчаны...

Молодому пополнению предстояло научиться работать на разбитых паровозах старой постройки. А зима суровая: 40-50 градусов мороза. От Черёмухи до Киземы перелопачивали 9-10 тонн угля да три раза чистили топку. Перетерпели многие



Ия Ивановна Лысакова. В военные годы окончила Котласскую медшколу и направлена в 16-й врачебный участок станции Черёмуха, с 1958 года в терапии узловой больницы; ветеран труда, бессменный профорг, активный общественный деятель посёлка Вычегодский, награждена нагрудным знаком ВЦСПС «За активную работу в профгруппе» (воспроизводим ниже), Почётной грамотой за наставничество молодежи, заносилась на Доску почёта Сольвычегодского отделения Северной ж.д.





Машинист В. С. Агалаков.



*Снимок для примера:
Анатолий Федотовский,
мастер спорта по тяжёлой
атлетике.*

трудности. И вот с 1 по 9 мая 1949 года коллектив переехал в новое депо Сольвычегодск, получили многие из нас места в двухэтажном общежитии на улице Сталина, 19.

От составителей: даём здесь, в очерке о железнодорожнике, шесть коллективных фото (с. 84-85) - это тоже работники ж.д. давних лет.

Гулякин вспоминает несколько домиков около пожарной команды, а напротив клуб с библиотекой. Кроме работы, чем ещё заняться молодежи? Комсомольцы решили первым делом обустроить стадион рядом с пожарной частью. Выкорчевали кустарник, выровняли участок, создали площадку, поставили ворота, соорудили и волейбольную площадку.

- В день железнодорожника уже и состоялась первая футбольная встреча команд станций Сольвычегодск и Котлас. Как сейчас помню наших футболистов: В. Агалаков, А. Алексеев, А. Анисимов, В. Попов, Б. Павлов, А. Поляков, работник КГБ Е. Черняк, зубной врач Б. Скобелин, В.С. Маракулин, В.П. Ивонин; М. Ярыгин. Встреча закончилась со счётом 1:1. Мы же проигрывали до последней минуты. Но Саша Анисимов как врежет в девятку! Крики «Ура!!!» Здорово! - весь в эмоциях ветеран-собеседник.

В 1951 году, 6 августа, в День железнодорожника, его вызвали в поездку - первую самостоятельную машинистом, причём, самым молодым на дороге, в 22 года. Это был так называемый агалаковский комсомольский паровоз, поездная бригада: старший машинист Василий Агалаков, напарники Пётр Трофимюк и Н. Гулякин.

А в первых числах сентября общежитие посетила дорожная бытовая комиссия. Под койкой Николая заметила ... колёсную пару вагонетки и две двухпудовые болванки с противовеса стрелочного перевода. На недоумённый вопрос пришлось ему всё это продемонстрировать. Через неделю выделили комнату для тренировок и настоящие штангу и гири. Гулякина даже послали на три месяца в Москву, затем в Подольск, на тренировочную базу.

- В последних числах ноября пятьдесят первого года на первенстве СССР выступал со штангой в лёгком весе - занял, правда, лишь десятое место. Заслуженный тренер СССР дядя Лёва Механик предложил заниматься большим спортом. Уклонился от прямого ответа, мол, подумаю. Ведь главное тогда, на соревнованиях встретил свою любовь - Нину, - уточняет Гулякин и продолжает: - В пятьдесят четвёртом - мне 25 лет. Сдал экзамен на 2-ой класс машиниста паровоза, преобразился и внешне: тогда на ж.д. транспорте носили военную форму с погонами, ведь присвоили звание техника-лейтенанта. В июле отпуск. В Москве встречаюсь с Ниной Михайловной (она работала в КГБ) и - в ЗАГС, не успела опомниться как стала женой. Вот мы уже семейные и живём в общежи-



Редкий снимок, имеющий отношение к локомотивному депо: остановочная платформа для пригородных поездов в Северном парке неподалёку от переходного моста здесь бывало необычайно многолюдно (что любопытно, в шляпе, явно - Константин Бурдаев).

тии. Меня назначают старшим машинистом. Депо развивается. Пришли новые паровозы серии «Л». Растёт и посёлок. К 7 ноября построен первый кирпичный дом по Ленина, 42, где я и получил комнату в квартире на три семьи, жили дружно и весело. Коллектив депо не только успешно работал, но и хорошо отдыхал. Создали художественную самодеятельность. Музыканты: аккордеонист Женя Шевченко, баянист Лёша Сергеев, струнным оркестром руководили Иван Лобеев, Иван Болдырев, солисты Павел Луцковский, Валентин Волков, Николай Мазуренко, Володя Фифтин, плясун кузнец Кочанов.

Особенно значим в личном плане ему год 1965-й. Жена защитила диплом в Архангельске, вместе с дипломом подарила вторую дочь Олю. В депо произошла техническая революция, паровозную тягу заменила тепловозная. И 10 октября Гулякину предоставили историческое право провести первый поезд тепловозом. А к Октябрьскому празднику семья получает квартиру на Энгельса, 65 - в новом красивом квартале. Побежали годы...

- В первых числах февраля 1976 года меня пригласили к начальнику отделения дороги Фенодору Никифорову. В ка-



Николай Фёдорович
на вокзале вернулся
с высшего партийного форума.



А. А. Анисимов.

бинете был и первый секретарь горкома партии Владимир Попов. Разговор особый, такой. Посёлок вырос. Проходит рядом газовая труба, а отапливаемся дровами - нет пока фонда на газификацию. И мне предложили ... съездить к министру Борису Бещеву. Что ж, поехал. Как советовали, в приёмную пришёл в ж.д. форме. По-военному и доложил высокому чину о себе. Не из робких, уже часто встречался с руководителями, но тогда, правда, коленки дрожали... Однако когда прозвучали мои слова о Сольвычегодске с Северной - Борис Павлович встал и говорит: «Я только возвратился из Салехарда. Мы с Николаем Ивановичем Рыжковым, председателем Совмина, попали там в настоящий снежный плен. Героическая на севере работа...» Я и успокоился. А он говорит, что уж коль машинист пришёл на приём, значит, что-то серьёзное. У меня же подготовлена документация. И минут в 15-20 вопрос был положительно решён! Выехал сразу в Ярославль, ночь на вокзале провёл, а утром начальнику дороги Шулешко всё доложил, представил документы, он коротко и похвалил: «Молодец!» И спросил о классности (второй ещё у меня). Он пригласил сотрудников и поручил присвоить мне первый класс машиниста тепловоза и 500 рублей премии выдать. Так к 7 ноября 1976 года в посёлок поступило голубое топливо...

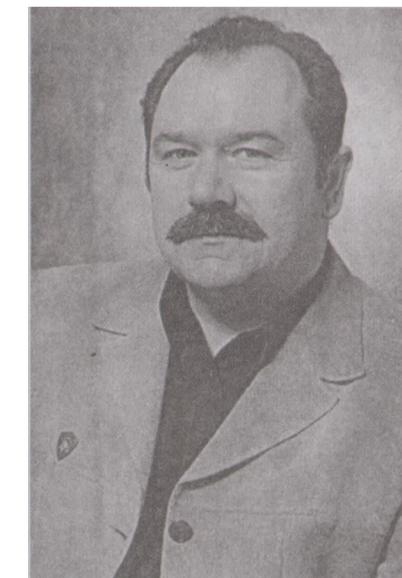
К 1987 году те молодые инициативные кадры как-то незаметно стали пенсионерами. В феврале создают первую ветеранскую организацию. Её, из 117-ти человек, в основном участников Великой Отечественной войны, возглавил Владимир Семёнович Маракулин. Через два года ветеранов уже 300 человек. На отчетно-выборном собрании председателем совета ветеранов избрали Виктора Павловича Романова.

А Николай Фёдорович вышел на пенсию 1 августа 1990 года. Проработал он на транспорте 42 года, из них 14 лет машинистом паровоза и 25 лет тепловоза. Обладатель весомых наград и званий. Награждён знаком «Ударнику Сталинского призыва», имеет звания лучшего машиниста дороги и сети дорог, получил, непосредственно в Москве, знак «Почётному железнодорожнику».

В декабре 1975 года областная партийная конференция тайным голосованием избрала Н.Ф. Гулякина делегатом 25-го съезда Коммунистической партии. Съезд проходил в столице в 1976 году (23 февраля - 5 марта). Гулякин коммунист с марта 1953 года по настоящее время. Многие годы был членом бюро горкома партии.

Награждён и орденами: «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени. Такой человек не мог остаться в стороне от общественной жизни.

- В девяностом уже 10 августа меня избирают председателем совета ветеранов депо - это была крупнейшая организация посёлка численностью 580 человек. Возглавлял её по 2010-й год. Но депо перестало существовать, появились два



Павел Васильевич Спиридонов, более двадцати лет отдал службе в органах внутренних дел (после механика-наладчика путеизмерительного вагона - милиционер-водитель вневедомственной охраны, оперуполномоченный ОБХСС, начальник Вычегодского отделения милиции; несколько лет проработал заместителем председателя Вычегодского исполкома совета народных депутатов.

с другими названиями. И я отказался от своего поста. Теперь там м две разные ветеранские организации. Выражаю слова благодарности своим верным помощникам Розе Ивановне Егоровой, Юрию Иванову, Галине Андреевне Глухой, Александру Чеснокову, Николаю Окоcutину, Юрию Саломатову...

Добавлю ещё к славной биографии уважаемого мною человека (часто писал о нём очерки и зарисовки): в 2001 году он получил звание «Почётный ветеран дороги», а в год его 80-летия администрация города и депутаты городского Собрания присвоили ему звание «Почётный гражданин Котласа».

Николай ШЕПТЯКОВ

Глава 32. «Беспокойное горячее послевоенное поколение...»

Приехала я в посёлок Вычегодский в мае 1958 года из Чебсарского района Вологодской области, где работала после окончания Велико-Устюгского сельхозтехникума. Семья - муж и двое детей. Встретила нас родственника Антонина Фёдоровна Задорина и приютила в своём доме на Шанхае (жилой район за ручьём Гремучий).

Хотя у неё четверо детей, жили мы дружно и весело. Мужа, Владимира Борисовича, шофёра, сразу приняли на работу в строительномонтажный поезд № 222. Подвозил стройматериал к строящемуся Дому культуры (в нём уже шли отделочные работы, вокруг обустроивалась территория).

Нужна была работа и мне. Поскольку член партии, встала на учёт в партийную организацию поселкового Совета. Вот тут мне и помогает председатель поселкового Совета Михаил Степанович Сухих, предлагает: «Выделено помещение под книжный магазин, нет ещё работников - вот и пойдёшь». Мне повезло, познакомилась с Исааком Абрамовичем Минковым, главным инженером СМП. Он дал распоряжение начальнику стройдвора Луговскому - и нам изготовили стеллажи, прилавки, всё поставив в короткий срок.

Мы открыли магазин 25 августа 1958 года. Это был праздник для всего посёлка. Речь говорил директор вечерней школы Станислав Сергеевич Путятин. Как депутат он много сделал для открытия книжного магазина. На празднике было много детей - первыми покупателями они и стали. К вечеру потянулись взрослые. Я радуюсь и сегодня, вспоминая эти дни.

Наконец, получили своё жильё по улице Молодёжной в ломе № 15. В одной половине здесь находился народный суд, а во второй - семьи наша и работника радиоузла. Вскоре суд перевели в Котлас, в наш дом переехал Райпрофсоюз - нам же дали квартиру по улице Печорской (Гагарина).