

6. О строительстве Котласского комбината.

(Пост. Презид., прот. № 44 от 17/IX—30 г).

1. Принять к сведению, что ВСНХ утверждено строительство Котласского Комбината в следующем объеме:

- а) целлюлозно-бумажная фабрика с производительностью 125.000 тонн печатной бумаги;
- б) канифольно-скипидарный завод с kraft-бумажным цехом, производительностью канифоли 3.360 тонн, скипидара—500 тонн, масла тяжелого—250 тонн и kraft-бумаги до 17.000 тонн;
- в) лесопильный завод на четыре действующих и четыре запасных рамы с сушилкой, ящичным и шпалорезным цехами и отделением по производству строительных деталей;
- г) фанерный завод производительностью 16.800 тонн фанеры;
- д) солоmmo-рубильный завод производительностью 50.000 ящиков;
- е) завод дубильных экстрактов;
- ж) тепло-электроцентраль на 36.000 киловатт;
- з) рабочий поселок на 75.000 человек с строительством первой очереди на 15.000 человек;
- и) железнодорожный путь на Вельск, протяжением 275—300 км., станция, под'ездные пути и пристань.

2. Принять к сведению, что по данным Управления строительством, строительным планом предусмотрено вести работы с расчетом пуска в 32-33 операционном году:

- а) канифольно-скипидарного завода с kraft-бумажным цехом;
- б) лесопильного завода со всеми цехами и отделениями;
- в) фанерного завода;
- г) солоmmo-рубильного завода, и в 33-34 операционном году—всей остальной части комбината.

Поручить Крайплану в двух-декадный срок изучить, в какой мере запроектированные темпы строительства комбината отвечают задачам, поставленным перед краем в отношении экспорта, и свои соображения внести на рассмотрение Президиума.

3. Считать правильным запроектированное Управлением строительства и утвержденное Леспромом соединение Комбината железно-дорожной линией—Комбинат—Вельск—Коноша и поручить Крайплану в декадный срок разработать обоснованное ходатайство перед правительственными органами о срочной необходимости постройки указанной линии.

Предложить Строительному Управлению форсировать инструментальные изыскания (имея ввиду отпущенные для этих целей 100.000 руб.) и закончить составление проекта к началу 1931 г., предусмотрев планом работ постройку ветки и открытие ее для временного движения не позже осени 1932 года.

4. Учитывая, что электроцентраль Комбината явится крупнейшей в районе, признать целесообразным предусмотреть возможность организации из этой станции районной электроцентрали для обслуживания в радиусе Красноборск—Сольвычегодск—Красавино—В. Устюг всех промпредприятий и городского, и крестьянского населения.

Поручить Крайплану срочно разработать необходимые для проектирования электроцентрали материалы по расходу энергии в указанных районах и передать строительному Управлению Комбината.

5. Принимая во внимание, что рабочий поселок при Комбинате явится одним из крупнейших населенных центров Севера, считать необходимым строительство его вести с применением наибольших удобств по коммунальному и бытовому обслуживанию населения поселка. В частности поселок должен быть обеспечен фабриками-кухнями, детскими садами и яслями, школами и лечебными учреждениями, общественными прачешными и проч. Предложить Крайсовнархозу и Управлению строительства Комбината включить вышеуказанное строительство в строительный план и приступить к проектировке. Предложить Крайкоммуноделу обеспечить свое постоянное участие в проектировании и строительстве поселка.

6. Предложить Крайсовнархозу принять меры по обеспечению строительства Комбината кирпичем и проч. местными стройматериалами, в частности: а) на будущий строительный сезон забронировать за Комбинатом всю продукцию Котласского и В. Устюгского кирпичных заводов; б) срочно произвести на этих заводах необходимую реконструкцию с тем, чтобы повысить производительность их до 13—14 милл. кирпича, отпустив для этого нужные средства; в) срочно приступить в районе строительства Комбината к постройке механизированного кирпичного завода, с производительностью до 10.000 тыс., ведя работы с расчетом выпустить первую продукцию не позже 1 июля 1931 г., и г) немедленно отпустить строительству Комбината для распиловки леса и заготовки деталей зданий за зимний период одну лесопильную раму, один строгательный и один фрезерный станок.

7. Предложить Крайотделу труда в своих планах разверстки местной рабочей силы и гужтранспорта на 1930-31 г. предусмотреть необходимость первоочередного удовлетворения потребностей Котласского строительства. Особенно предусмотреть нужды Комбината в плановых заявках НКТруда на завозную рабочую силу, учитывая острый дефицит рабочей силы в крае и в районах, прилегающих к строительству Комбината.

8. Учитывая тяжелые условия строительства, отдаленность от культурных центров и малонаселенность районов, а также совершенное отсутствие на месте квалифицированных служащих и инженерно-технического персонала, считать необходимым, в целях успешного проведения строительства Комбината, возбудить перед Правительством ходатайство о распространении на определенные категории инженерно-технического персонала и служащих льгот, предусмотренных соответствующим декретом для работников, выезжающих на работу в отдаленные местности.

Поручить Секретариату в декадный срок направить указанное ходатайство Правительству.

9. Предложить Крайоно, Крайздраву и Управлению Связи в двухдекадный срок разработать и представить на утверждение Президиума свои соображения о проведении необходимых мероприятий по культурному обслуживанию строительства, в частности, по линии Крайздрава предусмотреть открытие в 30-31 году больницы-амбулатории, с расчетом обслуживания 6—7 тыс. строительных рабочих, для внесения в строительный план Котласского Комбината, а по линии Управления Связи — открытие почтово-телеграфного отделения.

10. Предложить Управлению Госречпароходства открыть у площадки строительства (Щипидыно) товаро-пассажирскую пристань и установить регулярные пароходные рейсы не реже двух раз в день между строительством и Котласом.

11. Предложить Крайдортрансу и Крайкоммуноделу в двухдекадный срок

представить Президиуму свои соображения об установлении регулярных автобусных рейсов между строительством и Красноборском, В. Устюгом и Котласом (в зимнее время).

12. В целях организации постоянного содействия Котласскому строительству и установления тесной связи, считать необходимым создание при Краевом Исполнительном Комитете специального Комитета Содействия строительству Котласского Комбината, с участием в нем представителей от Котласского, В.-Устюгского и Красноборского районов.

Предложить Орготделу в декадный срок представить на утверждение Президиума состав комитета.

7. Резолюция по докладу Института промышленных изысканий.

(Пост. Президиума от 22/IX—30 г., прот. № 45).

Заслушав доклад Директора Института Промышленных изысканий В. И. Лебедева о работе Института, Президиум Севкрайисполкома постановляет:

1. Работу института признать удовлетворительной и особенно ценной в области разработки практических методов по терпентинной промышленности, изучению иодного производства и выработке практических мероприятий по борьбе с древесной синевой на лесобиржах.

2. Наряду с положительными моментами в работе Института отметить как основные недостатки:

а) ценные изыскания Института в области терпентинной промышленности, наряду с широким промышленным использованием в других областях Союза, на севере имели лишь улучшение методов эксплуатации в кустарной промышленности;

б) недостаточную связь Института с промышленностью края, особенно в областях, связанных с механической и химической обработкой древесины и по вопросам рационализации технологических процессов и процессов внутреннего транспорта на предприятиях;

в) недостаточную связь с широкими рабочими массами и популяризацию среди них полученных результатов научно-исследовательских работ. Отсутствие непосредственной связи с изобретательством и слабое использование результатов изобретательства.

г) недостаточную издательскую деятельность вообще и особенно по выпуску популярных брошюр.

3. Для улучшения и расширения работы Института промышленных изысканий на будущее время Президиум Севкрайисполкома считает необходимым:

Расширить деятельность Института, признав целесообразным существование Северного краевого института промышленных изысканий при Севкрайисполкоме. Руководство Институтom возложить на КСНХ.

Основное внимание в работе Института направить на изучение сырьевых богатств края (лес, полезные ископаемые, технические культуры сельского хозяйства, рыбные, иодные и другие богатства края).

Наряду с этим возложить на Институт: разработку мероприятий по дальнейшему усовершенствованию работы действующих отраслей промышленности. Организовать лабораторные испытания новых открытий и достижений.