

ВЕРЛОМНОЕ нападение на нашу страну фашистской Германии прервало мирный труд жителей города. В первые дни Великой Отечественной войны на предприятиях Котласа прошли многочисленные митинги. На предприятиях и в учреждениях появились подразделения народного ополчения. Началась всеобщая обязательная военная подготовка населения к противовоздушной обороне.

В сентябре 1941 года из города и района на оборонные



К юбилею города.

Истории строки

Обеспечивая надежный тыл

работы в Карелию было отправлено 1500 человек, больше половины из них женщины. Котлашане строили мосты, переправы, дороги, подвергались обстрелам немецкой авиации. Восемь человек из них погибло, в том числе и командир строительного батальона Н. И. Сватковский. Также проводились мобилизации котлашан на оборонные работы в Вологду.

Люди шли на призывные пункты с просьбой отправить на фронт. Уже через сутки после начала войны по мобилизации военкомата была отправлена на фронт первая группа, в которой были кадровые рабочие Лимендского завода. В начале июля 1941 года в Котласе создан эвакуационный пункт для приема населения, выехавшего из временно оккупированных врагом районов. Он располагался в здании железнодорожного клуба. Руководил его работой И. В. Парамонов. Все эвакуированные получили жилье, включились в работу предприятий. 15 августа 1941 года в эвакогоспиталь, размещенный в Котласе, доставлены первые раненые с Карельского фронта. Персонал работал, не считаясь со временем, население окружало воинов любовью и вниманием,

Лимендский судостроительно-судоремонтный завод получил задание на выпуск военной продукции. В короткий срок предстояло освоить выпуск кожухов 100-килограммовых авиабомб и дорожно-мостовых переправ. Всего полтора месяца потребовалось инженерам и рабочим Лименды, чтобы перейти от выпуска мирной продукции к военной. На заводе вместо мужчин, ушедших на фронт, к станкам встали женщины и подростки.

В годы войны Котлас превратился в крупный транспортный узел после завершения строительства Северо-Печорской железной дороги. В середине лета 1942 года эта магистраль была введена в постоянную эксплуатацию на участке Воркута — Котлас — Коноша. Таким образом, природные богатства Заполярья стали работать на оборону страны. Объем перевозок на железной дороге возрастал год от года. Котласские железнодорожники бесперебойно и четко обеспечивали продвижение грузов, внедряли скоростное продвижение эстафетных угольных поездов, увеличивали оборот вагонов. 1

августа 1942 года в Котласе разместилось Управление Печорской железной дороги.

Важное значение имел в военные годы и Котласский речной порт. Начиная с лета 1942 года объем погрузочно-разгрузочных работ резко вырос. Через речной порт переправлялись тысячи тонн печорского угля и жидкого топлива для Северного флота. В сентябре 1941 года горпромкомбинат и трест «Котласречстрой» приступили к изготовлению для армии лыж и саней. Позднее это стали делать также на Болтинской и Лимендской лесобазе. 15 видов продукции освоили работники Лимендского леспромхоза.

Несмотря на сложное военное время, на сцене Котласского театра шли спектакли: «Русские люди», «Парень из нашего города» Симонова, «Любовь Яровая» Тренева.

В городе систематически проводились субботники и воскресники. заработанные средства от которых шли в фонд обороны страны. Люди собирали и отправляли воинам теплые вещи и посылки, деньги на танковые колонны и эскадрильи самолетов.

В городе в самом начале войны по приказу Архангельского военного округа была сформирована дивизия, впоследствии получившая название 28-й Невельской Краснознаменной стрелковой дивизии.

Много котлашан сражалось в 263-й Сивашской дивизии, защищавший и освободившей Севастополь. Наши солдаты сражались за Сталинград и Москву, мерзли в калининских болотах и снегах Заполярья, дошли до Берлина. 12 земляков удостоены звания Героя Советского Союза, семь из них — посмертно. Их имена носят улицы и школы города. Котлашане хорошо знают и гордятся тем, что на их земле родился и вырос Герой Советского Союза, Адмирал Флота Николай Герасимович Кузнецов, внесший большой личный вклад в разгром фашистской Германии, награжденный четырьмя орденами Ленина, орденами и медалями Отечественной войны, наградами многих стран. За годы войны через Котласский военкомат было призвано в армию около 40 тысяч человек. Более 12 тысяч погибли в боях, почти 4 тысячи пропали без вести.

Надежда МЕЛЬНИКОВА.