

# **Он был отличным парнем**

Последние дни. несомненно, все котлашане пристально следили за событиями, развивающимися вокруг атомной подводной лодки «Курск». Беспокоились еще и потому, что среди попавших в беду моряков был и наш земляк — матрос срочной службы Алексей Шульгин.

Но самый горячий отклик случившееся с лодкой нашло в сердцах жильцов дома № 4 по ул. Кузнецова, где семью Шульгиных знает каждый, на их глазах вырос Алешка. До последнего здесь надеялись, ждали: спасут, помогут. Чуда не произошло — он в скорбном списке погибших.

(Оконч. на 2 стр.)

(Оконч. Нач. на I стр.)

Нет, что ни говорите, не вяжется это «был» с молодым, только начинающим жить парнем. Но, как уже кем-то подмечено, смерть раньше времени забирает лучших. Ни в 18 школе, где закончил 9 классов, ни в ПУ-20, где учился на газозлектросварщика, ни в автошколе, где получил права водителя автомобиля, ни во дворе, где прошло детство, ни в компании ребят, с которыми водил дружбу, за Алешкой не могли припомнить ничего плохого.

Люди старшего поколения помнят его приветливое и доброе отношение. Таким его знал и генеральный директор АО «Котласавтотракс» А. Ю. Елезов, в коллективе которого трудятся многие династии. Бывал здесь и Алексей — сын водителя. «Отличный парень, ладил со всеми. Да и вообще пацан как пацан», — в устах сверстника Дмитрия Лысова такая оценка — как высший балл.

В молодежной среде нынче многие приоритеты поменялись, в отношениях друг с другом в цене сила, умение жить. Чем-

чем, а силушкой Шульгин-младший (как и старший брат) не обижен — крепшш, с накачанными мышцами. Однако ни перед кем мускулатурой «не играл», не доказывал своего превосходства. И тем не менее его авторитета у товарищей это не убавляло.

Ну а что касается умения жить, то все зависит от того, кто и как это понимает. Одни занялись

перепродажей товаров и рады барышу. Другие «откосили» от армии и считают, что безмерно удачливы. Алексей службы не боялся, шел туда хорошо подготовленным физически и профессионально, имея две специальности.

В авточасти, куда обычно распределяют с «корочками» шофера, не попал. Крепкого, грамотного парня присмотрели «покупатели» с Северного флота. Отбор на подлодки идет жесткий, не все проходят испытания. Многие, узнав, где пред-

стоит служить, начинают искать разные причины увильнуть.

И здесь Алексей не пошел вразрез с совестью. Выходит, сам выбрал судьбу. А может, она его... Котлашанина, знакомого с техникой, определили в трюмные машинисты. Участие «Кур-

В письмах родным, друзьям на тяготы (а флотская служба, тем более подводника, нелегка) не жаловался, наоборот, не скрывал, что гордится, попов на такой корабль. Радовался за него и родители — всё не Чечня, где могут убить. А смерть нашла их сына в просто-

## Он был отличным парнем

ска» в учениях было его первым самостоятельным выходом в море. До этого он первым среди пришедших с ним на лодку ребят сдал зачеты, получил допуск на несение вахты без наставника. Факт многое говорит о молодом матросе, его стремлении на совесть освоить военную специальность. Впрочем, чего другого и ждать от парня, который привык делать все основательно и добросовестно. Черту эту тоже подметили учителя в школе и преподаватели училища.

рах Баренцева моря.

Были большие планы, надежды. На службу Алексея провожали не только родные, родственники и друзья, но и девушка, с которой их связала настоящая любовь. Трагический случай все перечеркнул.

О причинах, повлекших катастрофу лодки, нам, наверное, еще долго не узнать. Да и не вернуть этим погибший экипаж. Прости нас, Алеша, за то, что мы, земляки, мало молились о твоём спасении, и наша мольба не дошла до Всевышнего.