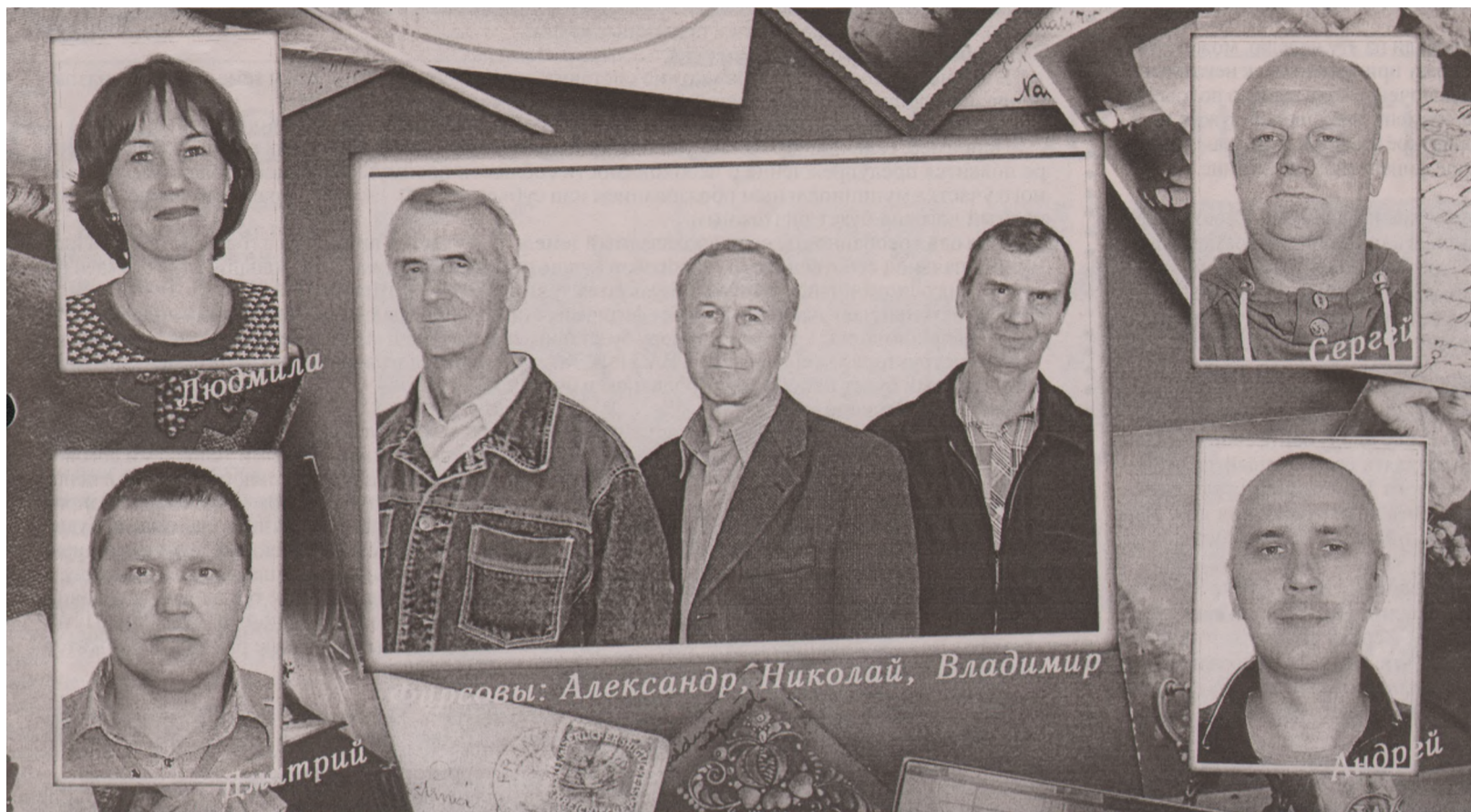


Семейные ценности

# От поколения к поколению



**Собрать всех Фирсовых очень сложно: они люди занятые и без дела сидеть не любят. В поселке Приводино эту семейную и трудовую династию знают многие. Трудолюбие и взаимовыручка - их отличительная особенность. А еще, пожалуй, верность одному предприятию.**

## Старший брат

- Мы родом из Подосокорья, - начал рассказ Николай Анатольевич Фирсов. - Отец - фронтовик, после войны трудился в колхозе трактористом. Мать вначале была дояркой, после работала сельским почтальоном. Нас в семье росло четверо: я, Владимир, Георгий, и Александр. Родители воспитали нас ответственными и честными людьми. Раньше каждый раз на День Победы мы собирались дружной семьей в отчем доме. Когда родителей не стало, мы не растеряли сплоченность.

Сам Николай Фирсов после окончания десятилетки отправился на комсомольскую стройку на одну из Архангельских окраин. Туда подалась добрая половина их выпускного класса: парни устроились плотниками и бетонщиками, а девочки штукатурили. Прямо от туда парня призвали в армию. Отслужив, вернулся на малую родину. В 1970 году устроился работать на компрессорную станцию в Приводинском ЛПУМГ. В 1983 году закончил Великоустюгский сельскохозяйственный техникум, а в 1990 году получил специальность инженера-механика в Вологодском сельскохозяйственном институте. Пошел путь от рядового шофера до начальника авто-тракторной службы.

- В течение 17 лет работал водителем на вездеходе, самосвале, МАЗе, - рассказывает Николай Анатольевич. - В период становления предприятия, в советские годы условия труда были не такими, что

сейчас. К примеру, чтобы добраться до 536 километра трассы магистральных газопроводов, приходилось тратить целый день: утром выезжаешь и только поздним вечером приезжаешь до места запланированных работ. Сорок километров сплошного бездорожья! Даже самая мощная техника иной раз застревала. Выручало «шоферское братство» - каждый спешил на подмогу. Но объективно скажу: быть водителем легче, чем начальником. Шофер отвечает только за вверенную технику, начальник - за действия каждого. Это огромная ноша.

## По цепочке вслед за братом

Младшие братья Николая Фирсова, отслужив в армии, трудоустроились в местный колхоз им. Карла Маркса. Но с приходом сельскохозяйственной отрасли в запустение, по совету старшего брата, перешли на компрессорную станцию.

- Я 20 лет отработал на бензовозе, заправлял технику на трассе от Виледи до Верхней Ерги, - рассказывает Александр Фирсов. - Бат Георгий, которого между собой ласково зовем Герой, работал водителем автотягача МАЗ-537. Владимир ездил за рулем К-700. В нашей семье все очень рано садятся за баранку. Лично я до сих пор считаю День водителя своим любимым профессиональным праздником.

Сейчас все четверо братьев находятся на заслуженном отдыхе.

Профессиональные переживания сменились заботами о любимых внучатах. Их разговоры между собой о том, чем накормить и как побаловать подрастающее поколение. Вместе заново осваивают школьную грамоту и другие детские премудрости.

- Но водительские навыки так просто не забываются, - с теплой нотой ностальгии говорит Владимир Анатольевич Фирсов. - Иной раз, особенно зимой, нет-нет да нахлынут воспоминания о прежней работе. Признаюсь, иной раз хочется вновь оказаться за рулем большегрузной техники.

Характерная черта всех братьев Фирсовых заключается в том, что они - однолюбы. Все четверо единожды женаты. Живут в одном поселке, видятся часто, вместе решают житейские вопросы.

- Со своей будущей женой в одном классе учились. Затем вместе по комсомольской путевке отправились строить Архангельский ЦБК, вот там и зародилось наше чувство, - рассказывает Николай Фирсов. - Моя Валентина Прокопьевна - отличник народного образования РФ, до выхода на пенсию преподавала русский язык и литературу в Приводинской школе. Володина жена - Людмила Павловна - работала в торговле. Супруги у Георгия и Александра - Людмила Николаевна и Галина Прокопьевна - трудилась бухгалтерами.

## Среднее поколение

На родительском примере, окруженные любовью и вниманием, достойными людьми выросли их дети.

- Мы с детства были очень дружны, - рассказывает Сергей Георгиевич Фирсов, - Катались зимой с большой горки, друг к

другие в гости ходили, да и проказничали тоже вместе. Я с малых лет постоянно вертелся в гараже у отца, помогал по мере своих сил, ключи ему подавал. Поэтому вопрос «кем быть» не обсуждался - конечно же, водителем! Я - любитель «серьезной» техники: и на работе и дома. Работаю водителем «Урагана», а этой машиной не так-то просто управлять.

- А я вот скорость люблю, - вступает в наш разговор Андрей Александрович Фирсов. - Работаю личным водителем у заместителя начальника предприятия. Бывает, за день наматываю до 300 километров. Любовь к технике тоже по наследству от отца перешла. Еще рыбачить люблю. Нравится родной поселок, куда переезжать не собираюсь. Очень мечтаю построить свой дом, чтоб просторный был и двухэтажный.

- И я тоже работаю водителем в Приводинском ЛПУМГ, - широко улыбается Дмитрий Владимирович, - Езжу за рулем любимого «Урала». Мое детство выдалось счастливым. Старался помогать родителям по хозяйству, мы ведь раньше скотину держали. Зато мама всегда баловала меня чем-то вкусеньким. Теперь это делает моя жена Лена, она работает в столовой на территории нашего предприятия.

- Совсем скоро можно будет поговорить о младшем поколении нашей семейной династии, - подытоживает нашу беседу Людмила Хамлова, дочь Николая Фирсова, она работает диспетчером в Приводинском ЛПУМГ-Радует, что наши дети растут такими же дружными, как и мы. У некоторых даже появилось совместное увлечение - занятие индийскими танцами. Что дальше будет: поживем - увидим!

Наталья **МИЛЬКОВА**.  
Фото автора.