

Откуда боеприпасы за южной котельной?

Валерий ПОПОВ

С большим интересом прочитал в «ВК» № 24 публикацию «За южной котельной нашли гранаты». Считаю необходимым пояснить, что обнаруженная находка на участке ТИЗов за южной котельной является не разрушенными временем гранатами 1915 года, а останками уничтоженных в этом месте в сентябре 1918 года негодных боеприпасов Котласского артиллерийского склада.

В Котласском краеведческом музее хранится рукопись уроженца деревни Овечкино, педагога по образованию Николая Львовича Тюкавина, являющаяся своего рода кладезем знаний по дореволюционной истории Котласа.

Отыскал эту рукопись при написании истории Котласского комбината хлебопродуктов для второго тома книги «Котлас накануне перестройки».

Союзница России в Первой мировой войне Англия стремилась добиться победы над своим исконным врагом Германией, воюя, как тогда говорили, «до последнего русского солдата». Поэтому снабжала Россию военным снаряжением и каменным углем для морского флота и военной промышленности. В течение войны прибывающие из Англии военные грузы и уголь вывозили, из Архангельска вглубь страны по железной дороге через Вологду и по Северной Двине через Котлас. С за-

хватом в марте 1918 года англичанами Мурманска возросла угроза оккупации Архангельска, поэтому, особенно с открытия навигации 1918 года, начался усиленный вывоз военного имущества и боеприпасов с целью создания Государственного артиллерийского склада. Поступающие военные грузы после их выгрузки из барж на острове Михайкове перевозились в вагонах на артиллерийский склад или отправлялись вглубь страны. Для склада были использованы бывшие зернохранилища на правом берегу Малой Северной Двины в двух километрах южнее города.

Из воспоминаний Николая Львовича относительно оружейных запасов:

«В начале июня 1918 года я был назначен на вновь организованный артиллерийский склад на должность заведующего распределением (помещением) грузов. В мои обязанности входило ежедневно получать сведения от железной дороги о том, чего и сколько погружено в каждый подаваемый под разгрузку вагон, указывать, куда поставить вагоны для разгрузки, учитывать и знать на любое время - где, чего и сколько находится на складе...

Работа была напряженной, поступало ежедневно по 30-40 вагонов, которые грузились без задержек: каждую ночь порожняк увозили и на смену ему ставили груженные вагоны. Склад охраняли вооруженные стрелки, посторонних на его территории не допускали.

Следует отметить, что на складе хранились снаряды и бомбы, винтовочные патроны и винтовки, пушки и пулеметы.

После захвата англичанами и американцами Архангельска нависла угроза захвата склада. Из Москвы были посланы подрывники, чтобы в случае крайней необходимости склада взорвать. Снарядов к тому времени накопилось так много, что часть их размещалась под открытым небом, на настилах, закрытых брезентом. Угроза Котласу была предотвращена, и склады взрывать не пришлось.

Позднее военные грузы пошли на фронты Гражданской войны. Присланные царскому правительству капиталистами, они сослужили великую службу советскому народу в борьбе с врагами, в защите и укреплении власти трудящихся».

Командовал складом бывший подполковник царской армии Демяник, в его подчинении находился небольшой административный аппарат: пиротехник, заведующий распределением, бухгалтер и писмоводитель. Остальные - охрана и грузчики со своими начальниками. В начале сентября 1918 года эвакуация склада завершилась. Снаряды, потерявшие боевые качества, отвезены в лес и уничтожены, так что участок ТИЗов за южной котельной, где найдены фрагменты гранат, является именным тем местом утилизации.