

«ОТСЮДА БУДЕТ УДОБНЫЙ ВЫХОД К АРХАНГЕЛЬСКОМУ ПОРТУ»

ИСТОРИЯ С ГЕОГРАФИЕЙ

Сотрудникам краеведческого музея часто задают вопрос о происхождении названия города. Есть несколько версий.

В 1379 году отправившийся на Север с целью его христианизации иеромонах Стефан оказался вроде бы в небольшом селении в устье реки Вычегды. Пырас называемом. Жили тут охотники и рыболовы, язычники. Неведомо, как утверждалась тут вера Христова, но Стефан, по словам древних летописей, кое-что сделал, чтобы «одни потянулись в лоно ея (церкви), другие отчаянно воспротивились, а третьи... шаркнулись прочь с сих мест на Вишеру, на Мезень, на Печору...» Спорят на протяжении других веков, кто иеромонаху встретился тогда — зыряне или какие финны, вепсы, эсты, саамы? И еще — где тот Пырас стоял?

По другим версиям, если провести некоторые языковые срав-

нения, можно обнаружить, что на языках коми, эстонском, венгерском, манси, казахском есть слова, схожие со словом «Котлас». Первое упоминание термина «Котлас» встречается в документах конца XVIII века, причем речь идет о Кодласе. А замена буквы «д» на «т» характерна для новгородцев, так что название это могли принести с собой русские переселенцы из новгородских земель.

Во время подготовки нашего выпуска директор Котласского краеведческого музея Алевтина Васильевна Денисова переслала в «Правду Севера» красочный буклет о Котласе. Довольно много любопытного из истории более поздней на страницах буклета.

Скажем, русский писатель А. Колычев, путешествуя в 1894 году по Северу, увидел, как «с

крутого высокого берега Северной Двины хмуро смотрели серые избы, и большого труда стоило подняться к ним по рыхлой и сырой глине». Любопытно, что в том же 1894 году наезжала сюда правительственная экспедиция, возглавляемая министром финансов Российской империи С. Витте. Сопровождавший минфина писатель-публицист Е. Кочетов рассказывает: «...Мы любовались чудною картиною огромного водного пространства, где... вероятно быстро вырастет торговый город, как только сюда пойдет сибирский хлеб. Здесь все природные условия для того, чтобы и хранение хлеба и передача его из вагона в судно сделать более удобными и дешевыми, и так как Северная Двина на всем протяжении от Архангельска до Котласа достаточно

многоводна и способна к перевозке весьма значительного количества грузов, то с проведением железнодорожной линии от Перми до Котласа получится удобный выход к Архангельскому порту для сибирских хлебов».

Через год «высочайшим повелением» было дано указание приступить к строительству железной дороги Пермь — Вятка — Котлас, в 1899 году железная дорога была построена.

«Чугунка», паромство стали слагаемыми создаваемого транспортного узла, и 3 мая 1917 года на совещании «товарищей Министров Временного правительства рассмотрен вопрос о преобразовании поселка при станции Котлас в город, а 3 июня Временным правительством было окончательно принято постановление о присвоении Котласу статуса города».

Так начинался город... Стало быть, нынешним летом Котласу «стукнуло» 80.

