

Соревнование:

слово и дело

ПОДАРОК ПРАЗДНИКУ

Принимая социалистические обязательства на 1986 год, коллектив Котласских электрических сетей решил выполнить годовой план капитального ремонта электротехнического оборудования к своему профессиональному празднику — Дню энергетика, который отмечается 22 декабря.

Но настроенный на ускорение, коллектив выполнил так, что уже 1 декабря были выполнены планы ремонтов по всем позициям в распределительных сетях и на воздушных линиях мощностью 110 киловольт. Свой весомый вклад в решение этой сложной задачи внесли коллективы Котласского, Сольвычегодского и Вытегодского районов электросетей. Такую успеху сопутствовало правильное планирование технологии ремонтов.

В декабре коллектив предприятия продолжает вести работы на указанном оборудовании сверх плана. Это позволит повысить надежность электроснабжения потребителей в зимних условиях.

В. ГОРСКИЙ.

На станции Котлас в декабре 1905 года
под руководством забастовочного комитета
расположилась станция рабочих и служащих
сталинской формы организованного выступления
Котласского комитета владения
Котласского комитета владения

1986 - 9 - 1.

ПАМЯТЬ СБЕРЕГАЯ...

ИСТОРИЯ СТРАНЫ. В ЖИЗНИ КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНА ОНА С ИСТОРИЕЙ СВОЕГО КРАЯ, ГОРОДА, ПРЕДПРИЯТИЯ. НОВЫЕ ПАМЯТНИКИ, МЕМОРИАЛЬНЫЕ ДОСКИ ПЯВЛЯЮТСЯ В ГОРОДАХ, ЗАДАНИЯХ ЗАВОДОВ И ФАБРИК И КАЖДЫЙ ТАКОЙ ПАМЯТНИК — РАСКАЗ О НЕЗАБЫВАЕМЫХ СОБЫТИЯХ.

И ВОТ НОВЫЙ ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ: НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНОЙ ПАМЯТНОЙ ДОСКИ НА ЗДАНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА СТ. КОТЛАС-ЮЖНЫЙ...



1905 год. Задавленные жестокой капиталистической эксплуатацией, бесправием и призывом царских властей народные массы России открыто выступили против самодержавия. По всей стране прокатились забастовки. Началась буржуазно-демократическая революция. Вышим ее полемом явилась Всероссийская октябрьская политическая стачка, исключительная роль в которой отводилась железнодорожникам.

Начали стачку сначала московские железнодорожники. Вслед за ними включились в борьбу рабочие и служащие других городов. В декабре 1905 года забастовкой была охвачена вся Пермская магистраль, в том числе железнодорожная ветка Вятка—Котлас.

В начале декабря 1905 года на станции Котлас состоялся многолюдный митинг и демонстрация. Рабочие требовали повышения заработной платы, установления восьмичасового рабочего дня. Выдвигались и политические требования, в частности, предоставление народу демократических свобод.

В ходе этих выступлений возник забастовочный комитет. Он был тесно связан с центром и действовал по его указаниям. Забастовка продолжалась три месяца и была жестоко подавлена. И хотя в те революционные дни еще не могли создать Совет рабочих депутатов, забастовочный комитет в значительной мере явился органом власти. Ни один поезд не мог выйти на линию без ведома забастовочного комитета.

Забастовка котласских железнодорожников явилась одной из страниц первой русской революции, оставила глубокий след в сознании рабочего класса, была предвестницей Октябрьских событий в 1917 г. в Котласе.

Пройдут годы. Выростут новые поколения людей, но установленная на здании вокзала мемориальная доска всегда будет напоминать о славных революционных событиях в Котласе в 1905 году, будет передавать трулящимся, молодежи пламенную любовь к Родине, беззаветную верность великому делу Ленина.

В. РАКИТИН.

На снимке: во время митинга, посвященного открытию мемориальной доски.

Фото А. Сивачека.