

# Паровоз разбирают на металлолом?

Ксения КОНДАКОВА

Фото И. АРТЕМЬЕВА

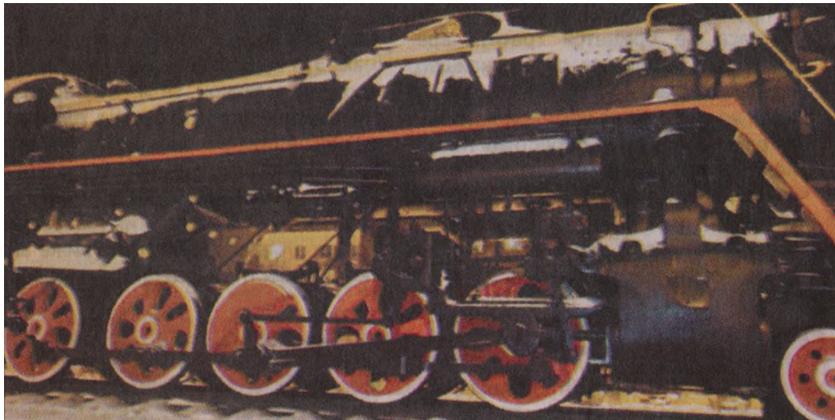
Внимательные котлашане, проходя вечером мимо памятника-паровоза, установленного на площади трех вокзалов, заметили внутри него зияющую дыру, будто вырезана целая часть с деталями.

- Я часто прохожу мимо памятника, но раньше не замечал этого. А вечером в свете фонарей вдруг увидел, что чего-то не хватает, - пояснил котлашанин Игорь Артемьев. - Интересно: так и надо, паровоз на реставрации или какой-то кусок просто украли на металлолом?

Сейчас памятник находится на балансе Котласского краеведческого музея.

- В техническом паспорте есть фотография памятника в том виде, в каком он был передан нам, - сообщила директор музея Татьяна Середкина. - Отверстие, о котором упоминает читатель, уже существовало.

Оказалось, паровоз серии Л обладал такой конструкцией изначально - это был совершенно новый тип локомотивов с брусковыми рамами, появившийся после Великой Отечественной войны. Он обозначался буквой «Л» (Победа) и стал одним из лучших и массовых на железной дороге. Позднее был переименован в честь конструктора Льва Лебедянского, получившего за



В Котласе «Лебедянка» появилась в 2007 году.

его разработку Сталинскую премию. Железнодорожники полюбили его за быстрходность, надежность, изящество и придумали ласковые прозвища - «Лебедь» и «Лебедянка».

Котласский паровоз серии Л № 5129, изготовленный на Ворошиловском заводе и работавший на участках Котлас - Киров, Котлас - Коноша, Котлас - Воркута с 1955 по 1972 года, был подарком железной дороге на 90-летний юбилей города. Его установили в 2007 году работники локомотивного депо Котлас. Заместитель начальника депо по эксплуатации Владимир Коровин вспомнил:

- Локомотив не только находится в том же состоянии, в каком работал на железной дороге, но и сам доехал с базы запаса Урдома до Котласа, будучи прицепленным к тепловозу. Он полностью сохранил ту же конструкцию, что и раньше. Мы лишь наняли фирму, чтобы она привела его в эстетический вид: ошкурила, загнутовала и покрасила.

Владимир рассказал, что каждый год к 9 Мая и Дню железнодорожника работники подкрашивают памятник, обновляют проржавевшие детали, прибирают вокруг него территорию, а затем собираются на праздничный митинг.