

## *Глава IV*

### ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДВИГ ТРУДЯЩИХСЯ КОТЛАСА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В результате победы социализма в нашей стране была создана мощная индустрия и передовое сельское хозяйство, выросли многочисленные кадры высококвалифицированных рабочих, инженеров и техников, владеющих современной техникой производства. Именно поэтому советское государство в тяжелой обстановке первого периода Великой Отечественной войны, в условиях быстрого продвижения врага смогло мобилизовать внутренние ресурсы по снабжению Советской Армии всеми видами современной военной техники.

Все для фронта! Все для победы! — такой лозунг выдвинула в то время партия. И вскоре для фронта работала вся страна. Активное участие в этой работе приняли трудящиеся Котласа. Они внесли достойный вклад в общие усилия советского народа, направленные на разгром врага.

Будучи важным стратегическим пунктом, расположенным в глухом тылу, город Котлас, в котором сосредоточено сравнительно большое количество промышленного оборудования и транспортных средств, с самого начала войны стал местом кипучей деятельности, направленной на оказание помощи фронту. Рабочие, служащие, женщины, молодежь проявили в годы войны подлинный трудовой героизм, обеспечивший бесперебойную работу предприятий.

В течение очень короткого срока почти все предприятия были переведены на выполнение военных заказов.

Городской Совет депутатов трудящихся, партийные, профсоюзные и комсомольские организации вместе с хозяйственными руководителями предприятий под руководством горкома партии провели большую работу по замене ушедших на фронт товарищей женщинами и подростками, мобилизовали коллективы на выполнение плана и перевыполнение производственных заданий.

Коммунисты и комсомольцы встали на самые ответственные участки работы и, показывая образцы самоотверженного труда, увлекали всех рабочих на борьбу за перевыполнение государственных заданий в промышленности и на транспорте. Рабочие отзывались о коммунистах и комсомольцах как о лучших производственниках и в подражании их примеру видели путь к усилению помощи фронту, к ускорению победы. Машинист паровозного депо Котласа тов. Сергунов в 1942 году говорил на митинге: «Мы поставлены на решающие участки дороги, поэтому на нас лежит повышенная ответственность. Будем брать пример с таких патриотов, как коммунист Трищенко и комсомолец Выговский. Своими силами, без особых затрат, восстановили они наполовину выведенный из строя паровоз и с высокими скоростями водят тяжеловесные поезда, работают без межпоездного ремонта. Вот так мы все обязаны помогать нашим воинам, сражающимся на фронтах Великой Отечественной войны».

Трудящиеся самоотверженно боролись за повышение производительности труда, максимальное использование оборудования и механизмов. На предприятиях появились двухсотники и трехсотники, то есть рабочие, в два-три раза перевыполняющие нормы выработки. Лимендские судостроители Вилегжанинов, Хомутников, Дедкова, Сорокина, Русанов, Шульгин, Верховцев, Дорошук, Лахтионов, Поломодов, Корнаков и Мелентьев, например, в течение всей войны изо дня в день выполняли сменные задания более чем на двести процентов. Движение за перевыполнение норм охватило все трудовые коллективы, явилось ярким проявлением патриотического порыва многотысячного населения города. Для рабочих, перевыполняющих нормы, были заведены специальные лицевые счета, в которых записывалось количество выработанной сверх нормы продукции. Это был подарок патриотов сражающейся матери-Родине.

Лимендские и болтинские лесокаты, обеспечивая бесперебойное снабжение древесиной предприятий оборонной промышленности, сплошь и рядом выполняли производственные задания на 300 и более процентов в смену. Если было необходимо, они работали без отдыха по двое-трое суток. Задержек в отправке материалов на военные заводы не допускалось. В любую погоду шли с перевалочных баз поезда с лесом, так нужным для победы.

Работницы артели им. 8-е марта Бобкова и Зубова, совершенствуя методы швейного производства, выполняли нормы выработки в годы войны ежемесячно на 230 — 260 процентов. Они настойчиво передавали свой опыт всем работницам артели. В результате артель ежегодно перевыполняла план.

Передовая бригада горпромкомбината, руководимая комсомолкой Шемухиной, не менее успешно применяла передовые методы пошива и добилась выполнения норм выработки на 200 — 230 процентов. Она вела за собой весь коллектив швейной мастерской. Благодаря распространению опыта работы бригады Шемухиной и

других передовиков, выпуск продукции в мастерской за годы войны увеличился почти в три с половиной раза.

Как ни напряженно трудились лесники, речники, железнодорожники, они не удовлетворялись сделанным. Выходные дни использовались ими для участия в массовых воскресниках. Газета «Большевистский транспорт» от 21 декабря 1943 года сообщала об одном из них: «Более пятисот железнодорожников Котласского узла и Управления дороги приняли участие в воскреснике 19 декабря. Своими силами они погрузили 12 четырехосных вагонов щитопланкой для освобожденных от немецких захватчиков магистралей. Особенно отличились на погрузке бригады работников управления дороги, руководимые тт. Лейкиным, Непокоевским, Григоренко и Долгополовым. Железнодорожники приняли участие в ремонте общежитий, бани, очистке транспортных путей, выгрузке дров...»

На воскресники выходили и учащиеся школ. В свободное от учения время они ремонтировали здания, очищали дворы, собирали металлический лом, разгружали и перевозили дрова. За годы войны было собрано много десятков тонн чугуна, стали, железа и цветных металлов.

С невиданным упорством изыскивали новаторы, рационализаторы все новые и новые пути повышения производительности труда и многие из них добивались замечательных результатов. Вот один из примеров творческого движения. На заводе Лименда задерживалось выполнение ответственного задания из-за медленного изготовления одной детали. Котельщик-коммунист Владимир Дмитриевич Лахтионов заявил, что не выйдет из цеха до тех пор, пока не будет решена задача ускорения выпуска этой детали. Днем он резал металл, а ночью у горна с молотом в руках гнул его, придавая нужную форму. Восемь дней и восемь ночей беспрерывно работал Лахтионов, и форма была изготовлена. Она удовлетворяла всем требованиям. Он добился ускорения процесса изготовления этой детали в шесть-семь раз. Усовершенствование было немедленно внедрено в производство. За выдающиеся заслуги на трудовом фронте Великой Отечественной войны В. Д. Лахтионов был награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За доблестный труд».

В годы войны вступила в действие северная ветвь Печорской железной дороги. Почти с первых дней ее эксплуатации из Воркуты, Ухты, Печоры на Котлас пошел мощный поток угля, нефти, леса. От Котласских железнодорожников требовалось коренным образом улучшить свою работу, и они справились с этой задачей. На предприятиях железнодорожного узла развернулась борьба за внедрение наиболее совершенных методов труда. Настойчиво внедрял передовые методы формирования составов составитель поездов станции Котлас Пьянков. Он писал о себе: «Свою специальность люблю и хорошо владею ею. Однако всегда стараюсь перенять новое и полезное для дела. Передовой метод работы составителя поездов товарища

Кожухаря мною внимательно изучался. В первое же дежурство я убедился, что работая по-кожухаревски, бригада может ускорить формирование поезда на 50 — 60 процентов по сравнению с установленной нормой времени. Этот метод наша бригада применяет и еще больше его совершенствует в своей работе. В дни Отечественной войны я взял шефство над сцепщиками тт. Налетовым, Чесноковым, Носковым и обучил их своей специальности. Они стали работать самостоятельно и успешно справляются с порученным делом. Правительство наградило меня за хороший труд орденом «Знак Почета». Буду и впредь трудиться не покладая рук, чтобы своим напряженным трудом приблизить день разгрома врага».

В период Великой Отечественной войны на многих предприятиях города внедрялись поточные методы производства и различные усовершенствования, ускоряющие выпуск продукции. Вырабатывались новые, прогрессивные приемы труда. Оборудование на предприятиях почти не обновлялось, и несмотря на это, производительность труда рабочих постоянно росла. На Лимендском заводе была разработана прогрессивная технология производства ряда совершенно новых изделий, освоено выпуск речных судов и барж нового типа. Коллектив железнодорожного узла быстро преодолел трудности пускового периода. С 1944 года Печорская дорога стала перевыполнять планы грузовых перевозок. В военное время здесь родилась замечательная инициатива скоростного продвижения эстафетных угольных поездов, благодаря которой намного ускорился оборот вагонов.

В годы Великой Отечественной войны на предприятиях широко развернулось социалистическое соревнование. Котласские речники и железнодорожники неоднократно завоевывали первенство во Всесоюзном соревновании за оказание максимальной помощи фронту. В 1942 году коллектив Лимендского завода завоевал первое место в соревновании судоремонтно-судостроительных предприятий страны и получил переходящее Красное знамя Народного Комиссариата речного флота СССР и Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов. В последующие годы войны лимендцы продолжали оставаться в первых рядах соревнующихся. В 1943 году коллектив паровозного депо Котлас занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании предприятий железнодорожного транспорта, и ему было присуждено переходящее Красное знамя Народного Комиссариата путей сообщения. В 1944 году коллектив артели имени 8-е марта завоевал первенство в соревновании артелей области и получил переходящее Красное знамя облисполкома.

О трудовых подвигах трудящихся Котласа красноречиво говорят данные об увеличении выпуска промышленной продукции и транспортных перевозок в эти тяжелые годы. Объем производства валовой продукции вырос в 1944 году по сравнению с 1940 годом на Лимендском заводе на 78 процентов, в местной кооперативной промышленности — на 58. Общая погрузка на Котласском железнодорожном

узле к началу 1945 года возросла по сравнению с 1943 годом на 20 процентов, а по таким важнейшим народнохозяйственным грузам, как уголь, — на 40, пиломатериалы — на 50 процентов. За доблестный труд в Великой Отечественной войне правительство наградило тысячи тружеников Котласа орденами и медалями Союза ССР.

Быстро и организованно была проведена мобилизация воинов - запасников. В короткий срок город отправил на фронт автомашины и лошадей. Среди товарищей, уходящих на фронт, партийные организации вели политическую работу, разъясняли смысл и цели начавшейся войны.

Сознавая опасность, которая грозила нашей стране в связи с падением фашистов, трудящиеся Котласа ни на минуту не теряли веры в правоту нашего дела, в возможность победы над сильным и коварным врагом. Спустя всего лишь три дня после начала войны в городе была организована местная противовоздушная оборона со всеми необходимыми службами. Во всех кварталах имелись защитные группы и звенья, созданы убежища от вражеских бомб, по всему городу установлены постоянные дежурства. Каждый дом был подготовлен к самозащите. Кроме того, были сформированы городские дружины самообороны и истребительные батальоны. Все граждане, способные носить оружие, проходили военную подготовку. По сигналу боевой тревоги они шли в учебные походы, участвовали в маневрах.

В начале июля 1941 года в Котласе был создан эвакуационный пункт для приема населения, выехавшего из временно оккупированных врагом районов. Эвакопункт располагался в здании железнодорожного клуба. Руководил его работой И. В. Парамонов.

Городской Совет призвал население принять участие в строительстве новых жилых зданий. Этот призыв нашел горячий отклик среди трудящихся. Население города оказало немедленную помощь ремонтно-строительной конторе, и к началу зимы 1941 — 1942 года ряд домов был уже введен в эксплуатацию. Все эвакуированные граждане получили жилье. Устроившись на новом месте, приехавшие из западных областей страны граждане немедленно включались в работу на предприятиях и трудились не покладая рук.

Большая работа была проделана по размещению военного госпиталя. Городской Совет депутатов трудящихся отвел для него помещения городской больницы и вновь построенной средней школы. Комплектование госпиталя врачами, медицинскими сестрами и обслуживающим персоналом было произведено за счет городских лечебных учреждений. Медицинское оборудование, койки, постельные принадлежности, кухонную и столовую посуду городская больница также полностью передала в распоряжение госпиталя. Население, особенно учащаяся молодежь, окружила воинов, находящихся на излечении, любовью и вниманием. Через год госпиталь, в связи с размещением в Котласе Управления Печорской железной дороги, был перебазирован в Мураши Кировской области,

Трудящиеся Котласа поддерживали постоянную связь со своими земляками, сражающимися на фронте, посылали письма, подарки, желали скорой победы. В ответ приходили сообщения об участии в боях и победах воинов-котлашан над врагом и пожелания успехов в труде. Фронтовики-котлашане свято хранили традиции своих старших братьев и отцов, грудью вставших на защиту молодой Советской республики в годы гражданской войны. В самых сложных боевых условиях котласские рабочие, коммунисты и комсомольцы личным примером обеспечивали стойкость и наступательный порыв боевых подразделений.

В районе станции Шауляй и местечка Мишеголы Литовской ССР, на полях восточной Пруссии и под Кенигсбергом отличались котлашане в боях с неприятелем. Били и гнали они фашистские орды на запад до полного и окончательного их разгрома. Многие котлашане совершили выдающиеся подвиги, покрыли свои имена неуязвимой славой. Среди них награжденный семью правительственными наградами Василий Гошев, который в конце Великой Отечественной войны погиб смертью героя; удостоенный звания Героя Советского Союза 24-летний гвардии подполковник, бывший студент Лимендского речного техникума Александр Мелентьев; судостроители братья Руф и Аркадий Барановы, профсоюзный работник Василий Терентьев, секретарь комсомольской организации завода Лименда Александр Перевозников, торговый работник Иван Баев, учитель средней школы Владимир Долгополов и сотни других товарищей.

В годы войны резко сократилось снабжение трудящихся хлебом и другими продуктами питания. Они нужны были в первую очередь фронту. Север, и в том числе Котлас как промышленный район, живущий в основном на привозном продовольствии, стойко переносил трудности.

При промышленных и транспортных предприятиях, снабженческих организациях были созданы подсобные хозяйства. Посевные площади в городе выросли за время войны в четыре с половиной раза и составили более тысячи гектаров. Всемерно поощрялось развитие индивидуального огородничества. Его размеры увеличились за военные годы в двенадцать раз. Количество скота в подсобных предприятиях и в индивидуальном владении рабочих и служащих выросло также в несколько раз. Принимались энергичные меры к повышению продуктивности скота. Коллектив Лимендского мясокомбината за время войны увеличил надои молока на одну корову в среднем с 1 056 литров до 1 551 литра в год, Болтинского мясокомбината — соответственно с 1 020 до 1 357 литров, отдел рабочего снабжения № 2 Печорской железной дороги — с 1 103 до 1 484 литров. В подсобных хозяйствах ежегодно снималось с откорма около четырехсот свиней весом от 90 до 110 килограммов каждая. Количество свиней в индивидуальном пользовании возросло за время войны в несколько раз. Значительно увеличилось количество птицы.

Из года в год увеличивался вылов рыбы в местных водоемах. Если в 1942 году общий улов всех организаций составлял 787 центнеров, то в 1945 году было добыто уже 1 374 центнера. Рыбной ловлей в индивидуальном порядке занимались многие рабочие и служащие. Советские и хозяйственные предприятия оказывали им всяческую помощь в этом деле. Торгово-заготовительные предприятия города значительно увеличили в годы войны заготовку грибов и ягод: так, если в 1942 году было заготовлено 353 центнера, то в 1945 году — 1 237 центнеров.

Благодаря осуществлению всех этих мер, снабжение населения продуктами питания значительно улучшилось, каждый трудящийся стал получать необходимый минимум продовольственных товаров. Тем самым их силы и трудовая энергия были сохранены. В 1944 году в городе не было вспышек эпидемических заболеваний, детская смертность и заболеваемость снизилась по сравнению с довоенным 1940 годом на 18 процентов. Советские люди победили, их не сломили небывалые трудности. Самоотверженность, мужество и стойкость нашего народа в суровые годы Отечественной войны не знали границ, народ шел на любые лишения и жертвы, потому что решался вопрос — быть или не быть первому в мире социалистическому государству. Трудящиеся Котласа не были в стороне от великой всенародной борьбы за свободу и независимость Родины. На фронте и в тылу котлашане неизменно были в первых рядах борцов. Героические подвиги лучших сынов города явились продолжением и умножением славных революционных традиций, начало которым было положено в годы гражданской войны.