

ПЕТУХОВЫ – ФАМИЛИЯ ФЛОТСКАЯ

Валерий Кисляков

Стать речником Василию Валентиновичу Петухову было предначертано самой судьбой. Дед ходил помощником капитана на пароходах, мать работала на судах, отец хотя и немного, но тоже был речником. Поэтому после восьмого класса Василий подал документы в Лимендское речное училище. Учиться нравилось, профессию судоводителя-дизелиста осваивал на совесть. В 1971 году закончил ЛРУ с отличием. Распределили в Северо-Западное речное пароходство. Правда, поработать довелось недолго: призвали в армию. Стал военным моряком. Службу начинал на Балтике, на минном тральщике, потом перевели на Каспий.

После возвращения домой поступил в цех технической эксплуатации ССРЗ, работал на плотоводе-651. Причем, несмотря на среднее специальное образование, дающее право занимать командную должность, начинал тут мотористом. В то время дефицита кадров, какой испытывает база обслуживания флота сейчас, не было, и речники радовались любой работе. Теплоход этот был снабжен экспериментальным дизелем немецкого производства, и механику М. Н. Машанову и его подчиненным выпало отлаживать его, устранять неисправности, сбои. Практику тогда Петухов прошел хорошую. И уже следующей весной в плавание вышел третьим помощником капитана.

Отработал на судне две навигации и перешел в родное училище. Был председателем комитета профсоюзной организации учащихся. А через два года уволился заместителем начальника по воспитательной работе, и исполнять его обязанности доверили Василию Валентиновичу, зарекомендовавшему себя умелым организатором. Как ни трудно было, заочно окончил Ленинградский институт водного транспорта (тогда при ЛРУ существовал его УКП).

10 лет отходил в замполитах. Некоторое время возглавлял строевой отдел, где тоже преуспел: налаженная им система работает до сих пор. Потом назначили начальником училища. В июле будет 16 лет, как Василий Валентинович возглавляет учебное заведение, ставшее кузницей кадров для речного флота. В последние годы ЛРУ начало выпускать специалистов и морского профиля, поскольку все больше судов Северного речного пароходства работает в прибрежных водах Белого моря.

Не просто быть начальником речного училища, нелегкая это ноша. Но выбранная в юности дорога стала для Василия Валентиновича единственной. Сам он пошел на флот по примеру родных, и его сыновья поддержали традицию. Старший, Дмитрий, после Нахимовского поступил в Ленинградское военно-морское училище радиоэлектроники имени А. Попова. Ходил на подводной лодке, сейчас капитан третьего ранга. Младший, Александр, закончил, как и отец, судоводительское отделение ЛРУ, служил в ВМФ, потом отходил шесть навигаций на судах в Сибири. Вернулся домой, работает в ОАО «Роснефть».