

СЕНТЯБРЬ**14****Вторник****АНДРЕЙ ФЁДОРОВИЧ ПИНЕЖАНИНОВ**
(К 100-летию со дня рождения)

Знаменитый ледовый капитан Андрей Фёдорович Пинежанинов родился 14 (1) сентября 1910 г. в д. Насадниково Сольвычегодского уезда Вологодской губернии в крестьянской семье. Свой трудовой путь он начал в 1930 г. камбузником на военном гидрографическом судне «Азимут» Северной гидрографической экспедиции, где до этого работал боцманом его отец Фёдор Иванович и умер в том же 1930 г. Вскоре смышленного юношу перевели в матросы, а в 1931 г. он поступил на вечернее отделение Архангельского морского техникума. По окончании техникума весной 1934 г. Андрей Пинежанинов получил специальность «штурман малого плавания», а уже осенью был призван на Балтийский флот. Службу проходил в электроминной школе Кронштадского учебного отряда, освоил специальность радиста, плавал на подводной лодке Щ-308.

Отслужив, молодой моряк вернулся в Архангельск и поступил на работу в Архангельское морское арктическое пароходство Главсевморпути помощником капитана ледокола «Ленин» — одного из самых мощных ледоколов того времени. В 1939—1940 гг. Андрей Фёдорович окончил четвертый курс Архангельского морского техникума и получил специальность «штурман дальнего плавания». На ледоколе «Ленин» А. Ф. Пинежанинов проплавал вплоть до начала Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. В эти годы молодой штурман настойчиво и целеустремленно овладевал суровой профессией полярного морехода. А в стране полным ходом шли репрессии. Ледокол занимался проводками судов в Арктике. Проводка каравана судов в Тикси в 1938 г. проходила неудачно. Погодные условия, ледовая обстановка были крайне неблагоприятными, несколько судов каравана получили повреждения, а пароход «Ильмень» пришлось тащить на буксире. Капитан ледокола обратился с просьбой в пароходство о возвращении, но ответ был отрицательным: надо было сделать подарок стране к 20-й годовщине Октября — привести караван в Тикси. В Тикси караван не дошел: одно судно — «Рабочий» — было раздавлено льдами и затонуло, а остальные 26 были вынуждены зимовать во льдах. Капитана ледокола

А.К. Печуро арестовали еще на пути в Архангельск, в Диксоне, были репрессированы начальник Главсевморпути С.А. Бергавинов, начальник Архангельского территориального управления ГУСМ Н.Н. Кузьмин, директор Института Арктики Р.Л. Самойлович и другие руководители водного транспорта. С тревожным чувством Пинежанинов и его товарищи вернулись осенью 1938 г. в родной город. Слухи о засилии «врагов народа» не сулили ничего хорошего.

Ледокол прошел ремонт и продолжал плавать в Арктике. Между тем надвигалась вторая мировая война. После подписания в августе 1940 г. известного пакта Молотова – Риббентропа удивительным образом изменились отношения с Германией. Экипажу ледокола «Ленин» поручают проводку по Северному морскому пути германского рейдера «Комет». Северный морской путь был преодолен в рекордное время – за 11 суток ледоколы «Ленин» и «Сталин» провели германское судно на Дальний Восток. Немецким морякам поневоле были показаны секретные морские карты (такой подарок немецкому командованию). Впоследствии рейдер участвовал в нападении на торговые суда, базы англичан в Тихом и Индийском океанах, а немецкие подводные лодки уверенно чувствовали себя в северных морях. Такова была цена «дружбы» с немцами.

Война застала Андрея Фёдоровича в отпуске. Ледокол «Ленин» находился в Мурманске, и А.Ф. Пинежанинов был назначен старшим помощником капитана ледокольного парохода «Садко». 13 сентября 1941 г. «Садко» во время следования на Землю Франца-Иосифа наскочил на подводную скалу, вершина которой буквально распоролла днище судна. Пароход стал тонуть. Вдобавок начался шторм. К счастью, поблизости оказался ледокол «Ленин». Эвакуация экипажа была драматичной и опасной. Спустили шлюпку, через которую перекачивались волны со льдом. Люди должны были пройти по пятиметровому брусу и затем прыгнуть в лодку. Один человек погиб, остальные спаслись. Капитан А.Г. Карельский был осужден и приговорен к «исключительной мере».

После гибели «Садко» Андрей Фёдорович был переведен на ледокольный пароход «Монткальм», канадское судно, пришедшее с караваном PQ-15. На нем Пинежанинов проплавал вторым и старшим помощником капитана всю войну. Пароход занимался пассажирскими перевозками в Арктике: возили пассажиров в Диксон, партии административно высланных из Дудинки в Хатангу, в пути подбирали оставшихся в живых членов экипажей судов, подорвавшихся на минах или торпедированных немецкими подводными лодками. Только случай уберек судно от встречи с немецким тяжелым крейсером «Адмирал Шеер»: капитан «Монткальма» задержал выход парохода на сутки для выпечки хлеба, и

«Сибиряков» вышел в море один, где и погиб в неравном бою. В 1944–1945 гг. ледокольный пароход «Монткальм» работал на Дальнем Востоке в портах Провиденция и Петропавловска-Камчатского, а с началом войны с Японией (август 1945 г.) превратился в сторожевой корабль – охранял порт Провиденция.

В октябре 1945 г. Андрей Фёдорович Пинежанинов вернулся в Архангельск. Работа в мирное время была не менее трудной и опасной. Арктика шутить не любит. Андрей Фёдорович плавал капитаном пароходов «Пинега», «Казахстан», ледокольного парохода «Г. Седов». В 1947 г. за многолетний добросовестный труд в Арктике А.Ф. Пинежанинов был награжден значком «Почетному полярнику».

В 1951 г. А.Ф. Пинежанинов был направлен в Ленинградскую академию морского флота, которую окончил в 1953 г. по специальности «капитан дальнего плавания». В 1953 г. Архангельское арктическое пароходство влилось в Мурманское государственное морское арктическое пароходство, и Андрей Фёдорович был направлен туда капитаном-наставником.

В 1954 г. капитан Пинежанинов принял у голландских корабелов дизель-электроход «Обь» – судно ледового класса, специально спроектированное в СССР и построенное в Голландии для плавания в арктических водах. В 1956 г. он в качестве дублера капитана «Оби» принял участие в первой советской антарктической экспедиции. Сорок три дня продолжался этот поход. Путь был мало исследованным, часто приходилось полагаться на большой морской опыт и интуицию. Досаждали айсберги, шторма, туманы. Много сил отнимали тяжелые погрузочно-разгрузочные работы, за которые отвечал именно Андрей Фёдорович. В результате экспедиции во льдах шестого материка появилась знаменитая научная станция «Мирный», было определено место для будущей станции «Восток».

В 1957 г. А.Ф. Пинежанинов был назначен капитаном дизель-электрохода «Индибирка». «Индибирка» ежегодно совершала сложные ледовые рейсы по Северному морскому пути, доставляла из Архангельска груз на полярные станции в высокие широты. Командуя этим судном, капитан Пинежанинов первым совершил рейс от Шпицбергена до Архангельска без ледокола в зимних условиях 1958 г. Андрей Фёдорович считал, что Архангельск нужно превратить в порт круглогодичного действия. В своих статьях и выступлениях он доказывал, что сделать это трудно, но возможно. В 1958 г. Андрей Фёдорович Пинежанинов был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Особняком в биографии А.Ф. Пинежанинова стоит его рейс на Кубу в 1962 г., в самый разгар Карибского кризиса. В трюмах «Индибирки»

находились баллистические ракеты, которые скрытно перебрасывались на остров. Капитан получил секретный приказ ни при каких обстоятельствах не дать американцам подвергнуть «Индиگیرку» осмотру. Был план экстренного потопления судна при угрозе захвата. Рейс был очень сложным: над кораблем то и дело проносились американские самолеты, как-то раз подводная лодка преследовала судно четыре часа. Все же под покровом темноты кораблю удалось прорвать блокаду и пришвартоваться вблизи Гаваны. Вся команда, включая капитана, почувствовала огромное облегчение. В 1963 г. Андрею Фёдоровичу Пинежанинову было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

В 1966 г. Андрей Фёдорович — первый советский капитан — получил почетный приз — 75-ю золотую трость от начальника порта Монреаля. Случилось это так. Власти Монреаля, желая поощрить судовладельцев, учредили этот ежегодный приз тому из капитанов, кто первым приведет судно в порт в Новом году. В 1966 г. на приз претендовали два капитана — датского «Тора Дан» и советской «Индиگیرки». Они первыми привели свои суда в устье реки Святой Лаврентий и стали подниматься вверх по реке к порту. Датский капитан хорошо знал русло реки и шел первым, выбирая наиболее удобный путь. Оставались считанные мили, когда А.Ф. Пинежанинов попросил механиков на одном из поворотов хоть немного прибавить скорость. На глазах тысяч жителей Монреаля «Индиگیرка» обошла соперника и первой вошла в порт. Это случилось 1 января 1966 г. А через две недели экипаж «Индиگیرки» еще раз удивил канадцев. Дизель-электроход сломал лед реки Святого Лаврентия, казавшийся непреодолимым, и не только сам вышел из ледового плена, но и вывел из него канадское и советское суда. В знак уважения Андрею Фёдоровичу Пинежанинову было присвоено звание почетного члена Арктического института Северной Америки. Спустя некоторое время в Канаде побывал поэт Лев Ошанин и услышал многочисленные восторженные рассказы о советских моряках. Вернувшись на родину, Ошанин написал «Балладу о том, как шла в Монреаль советская «Индиگیرка»:

Несмотря на тихий обычно час,
Берега народом полны.
Как здесь мало пока еще знают о нас,
Как здесь искренне удивлены.
Капитан Пинежанинов принял трость.
Встала, гордости не тая,
«Индиگیرка» — первый заморский гость —
Мурманчанка — песня моя...

Все, кто работал с Андреем Фёдоровичем Пинежаниновым и просто был знаком с ним, отмечают его высокий профессионализм, выдержку,

находчивость в экстремальных ситуациях, интеллигентность. «В быту очень скромный и застенчивый, характер ровный и выдержанный. Молодой капитан, растущий и подающий надежды. Морское дело любит и интересуется своей профессией» — так написано в характеристике А.Ф. Пинежанинова за 1948 г.

Почти 40 лет отдал Андрей Фёдорович Пинежанинов морскому флоту. Он прошел путь от камбузника и палубного матроса до прославленного капитана мощного корабля. Это был нелегкий путь, полный трудов, опасностей, ответственности за людей.

В 1969 г. Андрей Фёдорович вышел на пенсию, но продолжал активно участвовать в общественной работе, передавал свой опыт молодежи. Моряки «Индиگیرки» не забывали своего первого капитана, навещали его во время стоянки в Архангельске.

Андрей Фёдорович Пинежанинов скончался 22 июня 1996 г. в Архангельске и похоронен на Вологодском кладбище. Морская династия Пинежаниновых не прекратилась. Закончив Архангельское мореходное училище, пошел по его стопам сын Александр, выучился мореходному делу и внуки Андрей и Алексей. Архангельск стал для Андрея Фёдоровича родным городом, и северяне должны всегда помнить знаменитого ледового капитана.

В.А. РАДИШЕВСКАЯ,
главный специалист отдела документов
социально-политической истории
государственного архива
Архангельской области

СОЧИНЕНИЯ

- Сделаем Архангельск портом круглогодичного действия // Правда Севера. 1961. 2 февр. С. 2.
Поход в неведомое : к 30-летию 1-й Совет. Антаркт. экспедиции // Правда Севера. 1985. 30 нояб. С. 3.
Атомоходу — имя Ломоносова / А. Пинежанинов, С. Палехов, Ю. Колмаков // Водный транспорт. 1987. 7 февр.
Таких на флоте не хватает : [о Г. Я. Седове] // Правда Севера. 1989. 19 янв. С. 3.
Невезучий «Садко» // Правда Севера. 1991. 24 сент. С. 3.
Последний рейс «Садко» // Водный транспорт. 1991. 3 окт.
Санта Клаус с «Золотой тростью» : морские истории // Правда Севера. 1991. 1 янв. С. 2.

ИСТОЧНИКИ

- ГААО. Ф. 2323. Оп. 7. Д. 102.
ГААО. Отдел ДСПИ. Ф. 296. Оп. 9. Д. 10330.