

70-  
, 2012. - . 490-492.

/ . // 175- . -

## ГЛАВА 162. Лаврентий Давыдович Попков

**В последующих главах даём справки, зарисовки и очерки о самых выдающихся награжденных, они - слава отделения, это Герои Труда, избранные кавалеры ордена Ленина.**

*Редколлегия*

Лаврентий Давыдович Попков родился 18 августа 1912 года в деревне Руднегулево Могилевской губернии в Белоруссии. Сначала работал в хозяйстве родителей. Часто вспоминал он родные места:

«Далекая речка Сож, что протекает мимо деревушки в бывшем Гомелевском уезде, на берегу которой почти сотня семейств проживала, а земли кот наплакал; узкие полоски её тянулись от болота до приречного обрыва. Сколько было ссор при переделе этих полосок!.. И вот однажды, разбирая очередную ссору, представитель уезда неожиданно предложил: “А не выехать ли половине жителей из села? Советская власть зовет малоземельных в степи Зауралья...” И вот, когда убрали хлеба, более полусотни семей решили сняться с обжитых мест».

В том числе и семья Попковых. Занесла судьба их под Свердловск. Нелегко жилось новоселам на новом месте, работали от зари до зари. Лошади выбивались из сил, таская плуги по вековой целине. Трудно было Попковым. Ведь десять детишек, а Лаврентий - старший.

И все-таки переселенцы победили. Вскоре на отведенных участках земли зазеленели первые всходы, а потом и собрали первый богатый урожай, какого не видывали они у себя на родине.

Работая в хозяйстве родителей, Лаврентий мечтал уехать в город, его тянуло к заводам и новостройкам. Но связал он свою трудовую жизнь с железнодорожным транспортом. Начал простым рабочим пути. Благодаря прирожденному трудолюбию и смекалке стал со временем квалифицированным специалистом по содержанию и ремонту пути.

В трудные годы Великой Отечественной войны Лаврентий Давыдович работал бригадиром на железной дороге участке Провал, около Свердловска. До июня 1941 года работал бригадиром в дистанции пути, а с началом Великой Отечественной войны, как специалист-путеец, был освобожден от призыва в ряды действующей Красной Армии. Занимался восстановлением разрушенных железнодорожных путей.

Но однажды начальник дистанции пригласил его к себе. В кабинет вошел незнакомый военный и обратился к Попкову: «Лаврентий Давыдович, нам порекомендовали Вас как опытнейшего мастера-железнодорожника».

И офицер рассказал Попкову о дороге, которая идет через тундру, болота, топи, через реки, пересекает вековую тайгу, о дороге Воркута - Котлас.

«Трудно там будет - суровый север. Но дорога до крайности нужна. По ней в осажденный Ленинград уголь воркутинский пойдет, - закончил военный. - Подумайте, Лаврентий Давыдович, посоветуйтесь дома».

А дома сказали: «Раз просят - надо ехать... Нужен, значит, ты там...»

В 1942 году была сдана в эксплуатацию Северо-Печорская железная дорога, а специалистов путейцев катастрофически не хватало. Приказом Наркомата путей сообщения в декабре 1942 года Л.Д. Попков был командирован на Северо-Печорскую - в Котлас.

Приехал по назначению на станцию Черемуха и стал трудиться с января 1943 года дорожным мастером на участке, входящем в границы Сольвычегодской дистанции пути.

«А в те времена здесь стоял один барак, и то среди болота, - вспоминал Лаврентий Давыдович, - вот и вся станция...»

Железнодорожный путь строился в условиях военного времени. Земляного полотна практически не было. Рельсы укладывались в шахматном порядке, на рельсовое звено приходилось 15-16 шпал. Водоотводных устройств не было, поэтому требовались огромные усилия, чтобы обеспечить безопасность движения поездов. И это Лаврентию Давыдовичу удавалось.

В бригаде путейцев работали женщины и подростки, но мастер обладал великим даром - даром организатора, умел работать с людьми в экстремальных условиях, находил нужные слова, был внимательным к женщинам, добрым наставником мальчишкам. Не хватало средств механизации, инструментов - и при всем этом он умудрялся содержать путь в отличном состоянии, путь, обеспечивающий безопасность движения.

Учитывая трудовой подвиг, Л.Д. Попкова в 1949 году приказом МПС наградили знаком «Почетный железнодорожник».

После Великой Отечественной войны повели на железнодорожном транспорте большие работы по ремонту пути: смена рельсов, уплотнение земляного полотна, укладка новых путей, удлинение станционных путей, замена стрелочных переводов. Всё это делалось без ограничения перевозочного процесса - при личном участии Лаврентия Давыдовича Попкова. И в 1960 году он был награжден вторым знаком «Почетный железнодорожник».

Л.Д. Попков, имея большой опыт работы в путевом хозяйстве, много усилий приложил к повышению профессионального мастерства рабочих и производительности труда, обеспечению безопасности движения поездов, а также повышению бытовых условий путейцев. Он был прекрасным учителем, его трудовую школу прошли будущие руководители Котласской дистанции пути В.С. Раздобурдин, Л.И. Ярыгин, П.Ф. Юданов.

Вспоминая прошлое, Попков говорил: «Прикипел я сердцем к этому краю. У меня сейчас по всей Печорской дороге “крестники” есть. Поначалу считал, сколько человек бригадирами стали, а теперь уж и счет потерял. И на Кировскую сторону моих учеников переводят и в сторону архангельскую».

Более четверти века Л.Д. Попков - бессменный дорожный мастер Сольвычегодской дистанции пути Северной железной дороги. За большой вклад в разви-

тие путевого хозяйства и передачу передового опыта по содержанию пути Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 августа 1966 года Лаврентию Давыдовичу Попкову присвоили звание Героя Социалистического Труда.

Кроме медали Золотой Звезды, ордена Ленина, награжден и орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть», знаком «Отличный путеец».

31 декабря 1968 года Лаврентий Давыдович вышел на заслуженный отдых, отдав работе на железнодорожном транспорте 40 лет своей жизни.

Автор книжного очерка о Л.Д. Попкове В. Овчинников пишет: «В Котласе я со многими железнодорожниками беседовал и интересовался, почему именно Попкова представили к высокому званию Героя Социалистического Труда. И повсюду слышал добрые слова о нем: “Потому, что дело знает до тонкости. Справедлив, честен. А работает - залюбуешься”. А Александр Ушаков, который шестнадцатилетним парнишкой пришел в бригаду подсобником, на мой вопрос ответил так: “Авторитетней Лаврентия Давыдовича нет у нас мастера”»

После выхода на пенсию Л.Д. Попков уехал к детям в Свердловск.

Трудовой подвиг его не забыт. 3 августа 2008 года в День железнодорожника на административном здании дистанции пути была торжественно открыта памятная мемориальная доска Герою Социалистического Труда Лаврентию Давыдовичу Попкову - бывшему знаменитому мастеру Сольвычегодской дистанции пути.

Действительно, путь к славе - дорогой труда.

**Василий БРОВИН**

(Использован материал из книги «Ради жизни на земле», изданной в Котласе в 2010 году)