

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

# Порт трех рек

## РАСТЕТ ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Котласский речной порт связан с пятью реками и с железной дорогой. Это важнейший перевалочный пункт.

Еще большее значение его возросло в годы Отечественной войны, когда была дана в эксплуатацию Печорская железная дорога. Возросшие задачи порта выдвинули необходимость перейти к более усовершенствованным методам труда, повысить производственно-техническую базу, заменив в основном ручной труд механизированием.

В 1942 году были выстроены механизированные причалы Угольного участка. Одновременно с этими силами инженерно-технических работников порта была проведена коренная реконструкция и других грузовых участков — «Новой ветки» и «Городского»: переоборудована существовавшая механизация, введена новая.

С переходом на мирное строительство развернулись с еще большей силой работы по дальнейшей механизации порта. Коллектив порта поставил перед собой задачу выполнить пятилетку в четыре года.

Мы добились того, что теперь на всех трех грузовых участках порта основные трудовые процессы механизированы с заключительным циклом. В 1942 году средняя выработка грузчиков за смену составляла пять тонн, а на механизмах — восемь тонн на человека. В прошлом году она уже равнялась соответственно 15,6 и 18 тоннам на человека в смену. В мае нынешнего года выработка вспомогательных механизмов, по сравнению с прошлым годом, сократилась на половина.

Такой рост производительности труда был возможен только благодаря возрастанию производственно-технической базы, которая в немалой степени обязана инициативе самих работников порта. Они не только быстро освоили новые механизмы, но внесли и осуществили ряд ценных рационализаторских предложений, повысивших производственную мощность механизмов.

Когда впервые начал поступать в порт печорский уголь, это был «новый груз» для коллектива, как новых были и механизмы, установленные на Угольном участке. Однако грузчики быстро освоили и усовершенствовали их. По инициативе Ивана Дудко бригады грузчиков стали применять скользящий метод перевалки угля, поднявший производительность труда в три раза против нормы. Этот метод стал широко применяться. Работающие на Угольном участке бригады Суржинского, Бондарцева превзошли своего учителя. Они выполняют установленные для метода Дудко нормы на полтораста процентов. Объем переработки грузов в Котласском порту еще в прошлом году увеличился, по сравнению с 1941 годом, на 296 процентов. Что же касается механизированных процессов труда, то в 1941 году они составляли только 15 процентов к общему количеству перерабатываемых грузов, а в прошлом году — 68 процентов.

Готовясь к навигации нынешнего года с ее значительными вспомогательными мерами, мы осуществили ряд дальнейших работ по механизации. Одним из выстроенных нами новых призначений для бункеровочных пароходов углем дает повышение производительности труда на 250 процентов, по сравнению с прошлым годом.

Наши намечены еще многие другие работы в этом направлении: введение новой и улучшение существующей механизации. Коллектив Котласского порта полон горячего стремления выполнить пятилетку в четыре года.

**М. КАМЕЛЕВ.**  
Главный инженер  
Котласского речного порта.

## Настоящее и будущее

ТАМ, где с древних времен стоит Великий Устюг, реки Сухона и Юг обсаживаются устьями, образуя Малую Двину. «Сдвинулись реки», — образно обясняет это название великолепной летописи. Между крутыми лесистыми воложинскими берегами, мимо островных ярко-зеленых лугов, неторопливо течет Малая Двина. На встречу ей, почти наперевес, катятся мутные волны многоводной Вычегды. Сливаясь в мощный поток, текут они единным руслом дальше, через почти прямую линию на север, до самого «Студеного моря» — океана, до пучины соловецкой. От слияния двух рек, в месте, где стояло некогда древнее поселение Пытса, берет свое начало мать северных рек, величайшая русская красавица Северная Двина.

На оживленном перекрестке трех больших водных дорог раскинулся своим причалами, мастерскими, затонами, складами Котласский порт. Его омывают воды Малой Двины, Вычегды, Северной Двины. «Порт трех рек», — называют Котлас. Его акватория охватывает пространство в несколько десятков тысяч гектаров. Ежедневно к причалам Котласского порта подходит шесть сняющих белизну пароходов. Они привозят пассажиров из Архангельска и Сыктывкара, из Устюга и Воркуты, из многочисленных городов, районных центров, сел и деревень. Ежедневно десять мощных бухирских пароходов, теплоходов, газоходов ставят перед портовыми кранами привезенные издалека груженые баржи. На западах Вычегды, Юга, Сухоны формируют плоты, пароходы буксируют их вниз по Северной Двине.

«Порт трех рек» — закономерное название Котласского порта, оно логически вы-

## Будем работать без дотации

Коллектив Котласского речного порта принял решение отказаться от нынешнего года от государственной дотации. Объ-

**В. БЫКОВ.**  
Начальник Котласского  
речного порта.

зательство это было взято после тщательного всестороннего обсуждения, выявления неиспользованных резервов, вскрытия новых возможностей и перспектив. Работа порта в прошлом году была неустойчивой, и отказ от дотации означал для нас напряженную борьбу за стройкуюшую экономию, за максимальное использование внутренних ресурсов порта.

Сейчас еще рано подводить окончательные итоги. Однако результаты работы в мае и первой декаде июня позволяют сделать кое-какие предварительные выводы, определить оправдавшие себя мероприятия, выявить требующие устранения недостатки.

Ряд разработанных нами и проведенных в жизнь мер организационно-технического характера дал, несомненно, положительные результаты. Майский план грузовых перевозок выполнен по отправлению на 132, по переворотке — на 139 процентов. План месячного грузооборота выполнен на 109 процентов. При этом достигнута экономия государственных средств: по содержанию флота — на 19 тысяч рублей, по погрузочно-разгрузочным работам — на 20 тысяч и по содержанию порта — на 72 тысячи. Таким образом, общая экономия за май (по предварительным подсчетам) составляет свыше ста тысяч рублей.

Обсуждая вопрос об отказе от государственной дотации, мы пришли к выводу, что рентабельность в работе порта можно добиться, снизив себестоимость переработки грузов на пять процентов. Фактически же нам удалось в мае снизить себестоимость на шесть с половиной процентов, превысив больше чем на треть взятые обязательства.

В чем же заключались проведенные нами мероприятия, которые, как мы видим, сумели оправдать себя? Где находились эти скрытые и использованные нами теперь резервы?

Прежде всего, в механизации ряда трудовых процессов, которые при остром недостатке в рабочей силе, испытываемом портом, тормозили и удлиняли его работу. Мы досрочно ввели в эксплуатацию два подъемных крана, заменивших каждому целую бригаду грузчиков. Собственными силами сконструировали и построили на консольных линиях угольного участка транспортер для бункеровки пароходов, которая еще в прошлом году производилась вручную. На причалах этого же участка установили лебедки для регулировки барж, стоящих под погрузкой. Это дало возможность высвободить для других нужд бухирский пароход в двести сил, который раньше выполнял эту работу. Устранили потери от использования углей на консольных и фронтальных транспортерах, оборудовав их конусной обшивкой под рамой транспортерных лент.

Можно было бы привести еще много примеров большей и малой рационализации и механизации, проведенной нами. Но важно другое. Важно то, что это именно и есть те скрытые резервы, которые мы теперь сумели использовать. Каждый из этих осуществленных мероприятий — плод творческих и трудовых усилий коллектива нашего порта. Охваченные страстью патриотическим трудом, стре-

мелись к навигации нынешнего года

и ее значительным обещаниям по переработке грузов, мы осуществили ряд дальнейших работ по механизации. Одним из выстроенных нами новых призначений для бункеровочных пароходов углем дает повышение производительности труда на 250 процентов, по сравнению с прошлым годом.

Наши намечены еще многие другие работы в этом направлении: введение новой и улучшение существующей механизации.

Коллектив Котласского порта полон горячего стремления выполнить пятилетку в четыре года.

М. КАМЕЛЕВ.

## НАХОДИМ СКРЫТЫЕ РЕЗЕРВЫ

Семь месяцев тому назад, когда на партийном собрании мы обсуждали призы ленинградцев выполнить пятилетку в четыре года, перед нами встал вопрос об отыскании неиспользованных резервов.

И уже шесть лет работает крановщиком. Механизм своего крана «Ижорец», как мне казалось, я освоил хорошо, также, как и управление им. Кран все время работал на полную мощность, и мне думалось, что дальнейшие резервы для повышения производительности не существует. Теперь же я по-иному подошел к этому вопросу, стал всесторонне обдумывать его.

Отцепку ковша на кране «Ижорец» производит специально приставленный человек. Оказалось, что с помощью небольшого приспособления можно обуздовать кран механическое отключение ковша. Я пришел к секретарю партийной организации нашего участка механизаторов. Тов. Вонину и изложил ему свою мысль. Он одобрил ее, и мы быстро привели в исполнение эту рационализацию.

Так был найден первый скрытый резерв. Удача окрыла нас. Но, самое главное, был найден метод — как искать и обнаруживать наши скрытые резервы. Пользуясь им, я задумалась над тем, как заменить труд четырех человек, которых приходилось ставить при погрузке и выгрузке бочек. И в этом случае оказалось возможным найти механическое приспособление, которого на кране не было. Мы обуровили специальные металлические «захваты» для бочек, сделавшие ручной труд совершиенно излишним.

К началу навигации, в мае, к нам привели новый мощный кран марки «Старый бурлак». При испытании его выявился значительный простор. Сейчас на пароходах, принимавших уголь с причала, оборудованы магазины, так что бункеровка и остальное снабжение производится одновременно. Нужно полагать, что эти мероприятия приведут к значительному сокращению просторов.

Работа Котласского речного порта во многом зависит от работы железнодорожного узла, с которым порт тесно связан. К сожалению, в этом отношении существует много взаимных претензий. Угольные маршруты подаются далеко не регулярно, и это приводит к вынужденным просторам. По приказу Министерства путей сообщения угольные маршруты из специальных вагонов насыщены из специальных вагонов (так называемых хоппер-гондол). Однако зачастую уголь приносится в крытых вагонах излишним. Это также вызывает задержку в выгрузке до двух и более часов.

Мы вынуждены также совершенно непроизводительно содержать специальный пароход для помощи при проводке плотов в районе Угольного участка. Это вызвано тем, что со спадом воды течение берет упор на причалы, куда может отнести плоты и вызвать аварию. Технический участок Котласского порта должен был отвести фарватер на пятьдесят метров вправо, но до сих пор это не сделано.

Наш недостаток и исподтишки, конечно, не ограничиваются перечисленными. Их больше. Ход работы за май и первую декаду июня вывел те «сузкие места», на которые следует обратить серьезное внимание. Мы применили все меры, чтобы их устранить. Горячее стремление всего коллектива выполнить пятилетку в четыре года и дать государству прибыль одновременно со спуском или подъемом. Каждый из этих недостатков заключался в том, что устройство ряговых кранов не позволяло производить повороты одновременно со спуском или подъемом. Каждый из этих недостатков заключался в том, что мы со своей задачей справимся.

**П. БЫКОВ.**  
Старший крановщик участка  
«Новая ветка».

## На передовой линии — КОММУНИСТЫ

Перед партийной организацией Котласского порта стоит большая задача. Началась навигация третьего, решающего

**П. ТУРОБОВ.**  
Секретарь партногового бюро  
Котласского речного порта.

Перед партийной организацией Котласского порта стоит большая задача. Началась навигация третьего, решающего года стальной пятилетки. От успешного выполнения плана нынешнего года зависит выполнение взятого колlettivom порта обязательства — завершить пятилетку в четыре года. Больше того, коллектив порта принял решение отказать от государственной дотации, сделав свою работу на полную мощность, и мне думалось, что дальнейшие резервы для повышения производительности не существует. Теперь же я по-иному подошел к этому вопросу, стал всесторонне обдумывать его.

Отцепку ковша на кране «Ижорец» производит специально приставленный человек. Оказалось, что с помощью небольшого приспособления можно обуздовать кран механическое отключение ковша. Я пришел к секретарю партийной организации нашего участка механизаторов. Тов. Вонину и изложил ему свою мысль. Он одобрил ее, и мы быстро привели в исполнение эту рационализацию.

Таким образом, в мае оказалась досрочно выполнена пятилетка.

Успех навигации во многом зависел от своевременной и высококачественной подготовки к ней в период зимнего ремонта. По инициативе партийной организации коллектив обязался закончить ремонт на десять дней раньше графика, установленного Министерством речного флота. Партийная организация держала под неослабным контролем выполнение этого обязательства. Коммунисты Щербаков и Егоров, будучи рядовыми грузчиками в бригаде Хацкого, стали застрашителями социалистического соревнования. По их инициативе бригада взяла на себя обязательство в навигацию нынешнего года давать выработку не ниже стартовавших проектов. Бригада Хацкого выдала в мае среднюю выработку 184 процента.

Коммунист Бабкин, возглавив бригаду из недостаточно опытных грузчиков, благодаря умелому руководству также добился первенства. Бригада Хацкого добилась в мае среднюю выработку 184 процента.

Коммунист Бабкин, возглавив бригаду из недостаточно опытных грузчиков, благодаря умелому руководству также добился первенства. Бригада Хацкого добилась в мае среднюю выработку 184 процента.

Многие коммунисты явились авторами ценных рационализаторских предложений, сумели сами привести их в жизнь. Кран-майстер П. И. Барышев собственными силами смонтировал вновь поступившие в порт мощный подъемный кран, быстро освоил его работу, сумел повысить производительность крана на 20 процентов.

Многие коммунисты явились авторами ценных рационализаторских предложений, сумели сами привести их в жизнь. Кран-майстер П. И. Барышев собственными силами смонтировал вновь поступившие в порт мощный подъемный кран, быстро освоил его работу, сумел повысить производительность крана на 20 процентов.

Член партии В. М. Вологжанинов еще в прошлые годы внес ряд рационализаторских предложений для усовершенствования ленточных транспортеров на Угольном участке. Время подготовки к ним участка в разработке конструкции нового бригадного призыва.

Выполнение навигационного плана 1948 года должно обеспечить выполнение пятилетки в четыре года. Работа без дотации диктует необходимость значительного снижения себестоимости. Обе эти основные задачи требуют, прежде всего, активной помощи строить его, зачастую работа на строительстве по две смены подряд.

Когда этого требует дело, коммунисты всегда за работу, не всегда соответствуют их основной специальности. Член партии В. П. Ревякин, механизатор по профессии, видя, что отставание в плавничных работах грозит задержкой строительства, сменил свой инструмент на топор. Работая сам хорошо, он сумел повысить производительность труда, и другие члены коллектива.

Когда этого требует дело, коммунисты всегда за работу, не всегда соответствуют их основной специальности. Член партии В. П. Ревякин, механизатор по профессии, видя, что отставание в плавничных работах грозит задержкой строительства, сменил свой инструмент на топор. Работая сам хорошо, он сумел повысить производительность труда, и другие члены коллектива.

Когда этого требует дело, коммунисты всегда за работу, не всегда соответствуют их основной специальности. Член партии В. П. Ревякин, механизатор по профессии, видя, что отставание в плавничных работах грозит задержкой строительства, сменил свой инструмент на топор. Работая сам хорошо, он сумел повысить производительность труда, и другие члены коллектива.

Когда этого требует дело, коммунисты всегда за работу, не всегда соответствуют их основной специальности. Член партии В. П. Ревякин, механизатор по профессии, видя, что отставание в плавничных работах грозит задержкой строительства, сменил свой инструмент на топор. Работая сам хорошо, он сумел повысить производительность труда, и другие члены коллектива.

Когда этого требует дело, коммунисты всегда за работу, не всегда соответствуют их основной специальности. Член партии В. П. Ревякин, механизатор по профессии, видя, что отставание в плавничных работах грозит задержкой строительства, сменил свой инструмент на топор. Работая сам хорошо, он сумел повысить производительность труда, и другие члены коллектива.

Когда этого требует дело, коммунисты всегда за работу, не всегда соответствуют их основной специальности. Член партии В. П. Ревякин, механизатор по профессии, видя, что отставание в плавничных работах грозит задержкой строительства, сменил свой инструмент на топор. Работая сам хорошо, он сумел повысить производительность труда, и другие члены коллектива.