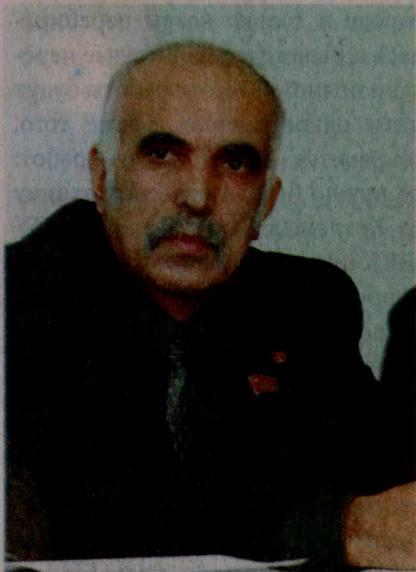


# Правдолюбец с улицы Правды

В советские времена он был одной из достопримечательностей Котласа. Уникальным человеком, которого знал практически весь город. Не руководитель, ещё не депутат – просто водитель автобуса на маршруте номер 1 – из Лименды в город.



## С жаркого Каспия – на север

Вежливый и внимательный к людям. Он первый начал объявлять остановки на своём маршруте, когда об этом даже руководители ПАТП ещё не задумывались. Был бригадиром и требовал от водителей своей бригады того же. Он поздравлял народ, едущий на работу, с добрым утром, а уж если праздник какой – День речника или, скажем, День города – обязательно напоминал о нём и с неповторимым кавказским акцентом желал всем пассажирам удачного дня. Люди в ответ улыбались, а слава про этого чудака-водителя бежала вперёд него. Добрая слава не русского северного человека, который от души заботился об окружающих его людях и считал это единственно нормальным по-

ведением. Впрочем, так же думает и сейчас.

Родился и вырос Тельман в Азербайджане, на Каспии, в местечке Сепаради, известной чайными плантациями и розовыми наивкуснейшими помидорами Ленкорани. Родители работали в колхозе с утра до вечера, детей частенько брали с собой. Они с малолетства рвали руками нежные чайные листочки, набивали ими корзину килограммов в 40 и тащили на весы. Потом взрослые складывали урожай в специальные ящики и везли машиной на чайный завод.

В армии служил в Горьком, Тамбове. Увидел новые места и решил, что надо переезжать. Домой вернулся для того, чтобы повидаться с родителями и получить комсомольскую путёвку на работу в Россию. Разрешения родителей не спрашивал, хотя это и не по традиции Кавказа. Считал: в семье ещё брат и сестра, пусть они живут дома, а ему хочется всё в жизни поменять. Путёвку в райкоме комсомола дали – с жаркого Каспия Мамедов поехал на Север, в Архангельскую область.

## Все уехали, Мамедов остался

В Ленском районе молодых строителей с юга ждали морозы. Зима 1979-го была жгу-

че холодной – 30-40 градусов весь январь. Азербайджанская бригада из 46 человек так и не достроила животноводческий комплекс, распалась – все уехали домой, не выдержав испытания Севером. Мамедов остался. Как-то стыдно было двадцатитрёхлетнему парню ни с чем возвращаться в родные края.

Обратился в Котласский райком комсомола. Там направили в ПМК-272 на строительство агроучилища в Шипицыно. Работал водителем на газончике. Стройка завершилась, но о возвращении на Каспий Мамедов даже не думал. ДОК, затем 46-й Лесозавод – везде требовались крепкие рабочие руки. Дважды по линии ВЛКСМ он ездил на уборку урожая в Ростовскую, Белгородскую области, в Казахстан. Возил с полей на переработку зерно, сахарную свёклу. Под Ростовом, в станице Вешенской, встречался с великим советским писателем Михаилом Шолоховым. Поначалу разговаривал по-русски новоиспеченный северянин плохо. Общение с Шолоховым подтолкнуло к изучению русского языка, чтению книг.

– Людей добрых на севере много, – считает Тельман Джаннатали. – Мне встречались очень хорошие – директор ДОКа Ермаков,

директор 46-го Борис Александрович Алышев. Плохо разговаривал – товарищи мне помогали, общались. Люди относились ко мне хорошо, и я к ним тоже.

### С Оглы и без

Как-то раз произошёл с Тельманом почти курьёзный случай. Поехал в отпуск домой, и в дороге украли паспорт. Вернувшись в Котлас – пошёл новый документ выправлять. А когда получил, оказалось, в нём нет слова «Оглы», что по-азербайджански означает «сын». Вместо «Джаннатали Оглы» написано просто «Джаннатали». Он указал на ошибку в паспортном столе, а там отмахнулись, мол, какая разница, кто будет в такие тонкости вникать! Но вот до пенсии дело дошло, и пришлось Мамедову доказывать, что с «Оглы» и без «Оглы» – один и тот же человек.

Таких людей, как он, ценят во все времена. Тельман не просто ходит на работу, он её любит. И всегда старался совершенствоваться. Был водителем второго класса, учился, получил категории «Д» и «Е». Мечтал водить автобусы, да опыта не имел. Поэтому в ПАТП сначала был слесарем. Его трудолюбие и ответственность быстро заметили, хотя он и не подозревал, что мечта так быстро сбудется. Доверили автобус «ЛиАЗ». Так как сам жил на 46-м, маршрутами его водительской жизни стали «единица», «двойка» и «тройка» – из Лименды в разные районы города. К образу жизни на колёсах буквально прикипел. В большом коллективе стал своим.

– Предложили: «Хочешь на

автобус?» – хочу, – вспоминает Мамедов. – Тогда это было престижно, не каждого ставили. И зарплата была выше, и уважали больше. Я поначалу и не думал про пассажиров. А когда стал работать – ответственность почувствовал: за мной в салоне человек сто едет. Постепенно всех узнал, запомнил. Каждый день видишь, кто куда едет, где работает. Подожду, бывает, на остановке, если вижу, что пассажир опаздывает.

### Костюм порвали

Но особую популярность в городе приобрёл водитель Мамедов в начале 2000-х, когда прежде большое процветающее ПАТП стало разваливаться и было признано банкротом, а коллектив в несколько сот человек оказался за воротами без работы, без средств к существованию. По вине руководителей города и самого предприятия, считает Тельман Мамедов. Тогда он решил бороться за свои права на труд и выплату зарплаты.

– Коллектив был большой, но люди всё на чудо какое-то наделись. Когда в суды стал подавать, ко мне ещё человек десять подтянулись. А остальные не верили. В 2007 году мне удалось организовать акцию протеста городского масштаба. Мы с товарищами вышли на Болтинское шоссе, перекрыли автодорогу. Тогда меня поддержало более половины коллектива. Городские власти обещали исправить положение, но не верили мы им.

В ходе акции Мамедов как самый активный и эмоциональный участник пострадал: сотруди-

ки правоохранительных органов порвали на нём костюм, да и тумачков ему досталось. С сотрясением мозга лежал в больнице. Других активистов задержали. Но страдания принесли результат: после акции была всё-таки частично погашена задолженность по зарплате – 3 миллиона 700 тысяч рублей выделены из городского бюджета. Но само муниципальное предприятие спасти не удалось, хотя можно было – уверен Тельман Джаннатали. Проще оказалось растащить его на кусочки, отдать всё в частную собственность.

### Европейский суд даёт надежду

В больнице, где после уличных разборок лечился организатор акции протеста, коллеги-водители приходили каждый день. Товарищи поддерживали. Мамедов почувствовал, что он не один, и для себя решил – не отступит в своей борьбе. Пусть отказали в городском и областном суде – обратился в федеральный. Отказали и там – собрал документы в Европейский суд по правам человека в Страсбурге.

– 113 человек решили вместе со мной писать заявления. Наняли адвоката, он собрал документы и направил в Страсбург. Семь лет прошло с тех пор, как ПАТП перестало существовать. Но на днях свежая бумага из Европейского суда пришла – надежду нам дают. Я думал, про нас забыли – а, нет. Люди получили бы свои деньги и поняли, что не зря боролись. Так и остаюсь представителем ПАТП. Интересы коллектива, пусть и бывшего,

защищаю. Не отступлю. Весной был участником Всероссийского съезда представителей трудовых коллективов страны. Встречался с лучшими людьми России. В ЦК компартии бывал, с Зюгановым три раза встречался. Очень хочу, чтоб в Европейском суде наш вопрос решился, – говорит **Тельман Джаннатали**.

Читаем в последнем ответе заместителя секции регистрации жалоб Европейского суда, что «30/06/2016 г. Суд принял решение о том, что Правительству Российской Федерации должно быть направлено уведомление о вышеуказанной жалобе, а также о том, что данная жалоба будет рассмотрена одновременно на предмет приемлемости и по существу. Вопросы, поднимаемые в жалобе, уже являются предметом устоявшейся практики Суда. Прошу Вас следовать изложенным ниже процессуальным инструкциям». В них указано, что «в качестве исключения из общего правила по данной жалобе процедура мирового соглашения не будет инициирована». Вместо этого государству было предложено подать одностороннюю декларацию, позволяющую урегулировать дело в соответствии с требованиями Конвенции и практикой Суда. Так что точка в деле ещё не поставлена. Мамедов надеется, что он и его бывшие коллеги получат-таки справедливую компенсацию.

## Не пропустил ни одной сессии

Вот уже второй созыв он депутат городского Собрания. Народ на 46-м лесозаводе проголосовал за него в 2009 году. А в 2013-ом

Мамедов прошёл в пятый созыв депутатского корпуса по партийным спискам от КПРФ.

– Ни одной сессии не пропустил. Много выступаю. По личной инициативе. И ругаю, и хвалю. Служу своим избирателям. Я вспыльчивый. Хочу донести до всех своё мнение, бывает, громко, но искренне. Коллеги меня понимают. Все вопросы мирно решаем, – продолжает депутат.

Кстати, про «хвалю». Вот что отличает Мамедова среди многих депутатов – он непременно благодарит руководителей и специалистов администрации города за позитивные перемены, когда они есть и заметны котлашанам.

Гордится Тельман Джаннатали, что ещё в четвёртом созыве Собрания и ему самому совместно с городской властью удалось решить проблему снабжения водой жителей своего округа, канализацию отремонтировать. Теперь на 46-м во всех квартирах есть питьевая вода, многие установили душевые кабины. По его инициативе и с помощью его страстных аргументов построен ряд детских площадок, а как не сказать о новогодних праздниках микрорайона, которые устраивал депутат, отвечая за округ! Каждый год вместе с активными соседями он ставил ёлку, зажигал гирлянды, включал музыку. Игры и конкурсы – и ни один ребёнок не уходил без сладкого подарка благодаря таким спонсорам, как Андрей Палкин, а также землякам из азербайджанской диаспоры «Карван-Караван». «Теперь отвечаю за весь город», – с

доброй улыбкой говорит мой собеседник.

## 40 из 60 – родному Котласу

Тельман Джаннатали, хоть и вышел на пенсию, труд не бросает – теперь он водитель «Скорой». Продолжает служить народу, своему родному городу. Вызовов много, 20-30 тяжёлых в неделю. Работа ещё более ответственная: важно быстрее оказать помощь, привезти врача или фельдшера. Не опоздать. Гордость чувствует, когда бригаде удастся спасти человека: «Я помог, я тоже участвовал!»

До сих пор депутат Мамедов живёт на 46-м, на улице Правды. Жизнью, не отличимой от соседской. Переезжать не думает. В свободное время занимается огородом, выращивает кур, индюков. Зимой часто ходит на лыжах, плавает – в отличной форме!

Он – представитель большой уважаемой азербайджанской диаспоры в Котласе, которая насчитывает около семисот человек. Люди приехали на север из разных мест, здесь стали родными друг другу, вместе отмечают праздники, помогают друг другу в трудных ситуациях. Депутат среди них всего один – Тельман Мамедов. Неравнодушный, упорный, честный и справедливый. Человек, которого уважают, к слову которого прислушиваются. Ему недавно исполнилось 60, и он по-прежнему исповедует правду и доброту. А Котлас считает родным: «Я здесь уже сорок лет, люблю этот город и его жителей».

Елена Безденежных