

ПРИВОДИНСКОЙ РЭБ — 50 лет

Когда по старинному тракту со стороны Великого Устюга подъезжаешь к поселку Приводино, прежде всего открывается краснейший вид на сосновую рощу, которая как бы взбегает на высокий приводинский угор. А уж отсюда, с высоты, как на ладони, видны и заснеженная теперь Двина, и затон с десятками застывших судов, на которых то тут, то там снопами искр вспыхивает электросварка. На несколько километров вытянулась извилистая акватория затона — удобнеее место для зимней стоянки судов.

Нет, не зря наши деды и прадеды еще в середине прошлого столетия избрали здесь место для отстоя судов. Уже в 1878 году здесь зимовали первые суда частных судовладельцев. Но крупным затоном Приводино стало в 1917 году. В то лето из Петрограда на имя инженера Клейберга поступила пространная телеграмма — приказ о переводе

судоремонтных мастерских из затона Лименда в Приводино. Во второй телеграмме на имя начальника Вологодского отделения путей сообщения содержится уже конкретная просьба составить проект по сооружению затона и ограждению его от ледохода.

Надо сказать, что благодаря отличным естественным условиям на сооружение затона потребовалось очень мало средств. А выгоды его очевидны. Суда, зимующие в этом затоне, после ледохода имеют возможность выйти в рейс на 7—9 дней раньше, чем из Лименды, Шипицына и Тулубьева.

Первым цехом будущей РЭБ, построенным в 1917 году, была кузница. Конечно, оборудование на первых порах было исключительно ручное: меховые горны, чугунные наковальни, кувалды и т. д. Особенный рост и расширение мастерских наблюдается в 20-е годы. В это время появляются такие цеха,

Торжественно отметили полувековой юбилей своего предприятия рабочие и инженерно-технические работники Приводинской ремонтно-эксплуатационной базы. 23 декабря этому событию здесь было посвящено торжественное собрание. На него приглашены ветераны, передовики и новаторы производства, многочисленные гости.

С докладом об истории развития предприятия выступил директор РЭБ А. Ф.

как механический, литейный, медно-трубный, малярный. Строятся своя электростанция и лесозавод. Несколько позднее комплексы ремонтных цехов завершают котельный, машинооборочный, деревообделочный и несколько подсобных служб.

Мастерские становятся крупным промышленным предприятием Котласского района. Здесь появляется возможность вести не только текущий и средний, но и капитальный ремонт судов. А еще через несколько лет приводинцы приступают к строительству новых самоходных судов, понтоновых мостов, кормоподъемников.

Мастерские наших дней, переименованные в РЭБ, — крупный судоремонтный пункт Северного бассейна. Здесь ежегодно на зимний ремонт скапливается до ста, а иногда и более судов. На предприятии вырос большой отряд высококвалифицированных специалистов. Более пятидесяти человек — ударники комму-

нистического труда. Коллектив ремонтников гордится такими передовиками семилетки, как Н. М. Шишкин и П. А. Горлев, отмеченные грамотами Президиума Верховного Совета СССР, как А. В. Погулин, В. А. Гундерин, З. П. Виричев, награжденные приказом министра речного флота РСФСР значками «Отличник социалистического соревнования».

Юбиляров тепло поздра-

вили начальник Северного пароходства тов. Рябов, директор ордена «Знак Почета» Велико-Устюгского судоремонтного завода тов. Никитин, зам. директора Лимендского судостроительно-судоремонтного завода по эксплуатации тов. Преминин и другие.

После торжественной части для участников собрания был дан большой концерт художественной самодеятельности.

нистического труда. Коллектив ремонтников гордится такими передовиками семилетки, как Н. М. Шишкин и П. А. Горлев, отмеченные грамотами Президиума Верховного Совета СССР, как А. В. Погулин, В. А. Гундерин, З. П. Виричев, награжденные приказом министра речного флота РСФСР значками «Отличник социалистического соревнования».

Если в первые годы существования предприятия всеми работами руководили исключительно практички, то сейчас здесь 25 инженеров и техников. А на судах, прикрепленных к РЭБ, количество работников командного состава приближается к ста.

Вместе с предприятием неузнаваемо вырос за годы Советской власти и поселок Приводино. На несколько километров растянулись на усюнах высокого Двинского берега его улицы.

Растет поселок. Если полвека назад здесь была лишь четырехклассная земская шко-

ла, то сейчас у нас выстроена отличная средняя школа более чем на 800 учащихся, в которой размещен еще и интернат на 150 человек. При школе есть богатые учебно-производственные мастерские. Приводинцы имеют свой клуб, больницу, детские учреждения, предприятия торговли и общественного питания, комбинат бытового обслуживания.

В заключение статьи нам хотелось бы отметить, что приводинцы достойно встречают свой полувековой юбилей. Годовую программу по валовой продукции коллектив РЭБ выполнил еще в ноябре.

Успешно идет зимний судоремонт. График ремонта опережается более чем на 2 процента. Зима еще недавно началась, а некоторые суда мы уже сдаем в техническую готовность. Восемь судов уже готовы к навигации.

А. ПИЦАЛКИН.
Начальник Приводинской РЭБ.
Н. ПАХОРУКОВ.
Инженер.