

... / ... / : 4
... 100-
[... , 19-20 2005]. - :
, 2005. - . 4. - . 174-179.

Кокорина Д. А.

**ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
НАСЕЛЕНИЯ ПОСЕЛКА ЛИМЕНДА
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Когда в 1914 году началась Первая мировая война, для ускорения доставки грузов в Россию водным путем через Архангельск было решено построить под Котласом угольный причал, а для ремонта и обслуживания

пароходов и барж - затон. Выбрали место для затона, построили производственные объекты: кузницу с одним горном и дощатый сарай-мастерскую с двумя верстаками. Первым строением из дерева был поставлен домик для начальника затона. Так родилась Лименда - рабочий поселок, а затем микрорайон города Котласа.

Рабочие, кто мог, ставили свои домики. Жилплощади не было, люди жили в окрестных деревнях. У плавсостава семьи жили в деревнях, команда - на судах. Осенью, после навигации, всех сокращали, и мужики расходились по домам. Особенно тяжело было тем, кто работал на ремонте судов зимой. Отработав день, люди должны были идти домой пешком за несколько километров. Жили в деревнях Антоново, Бор, Устье и других. Дороги не было. Тропинки осенью размокали под дождем, зимой их заносило и переметало снегом. Чтобы не потерять тропинку, вдоль дороги ставили вешки из прутьев. Так длилось довольно долго. Только после окончания Гражданской войны советское правительство смогло выделить средства на строительство жилых домов. В 1920 году была построена деревянная школа.

Люди работали далеко от дома, им нужна была горячая пища. Чтобы можно было пообедать, поставили на берегу затона первый деревянный двухэтажный дом, в котором внизу была столовая, а на втором этаже разместились клуб и библиотека. В том же доме выделили уголок для медпункта. Дом этот стоял на берегу затона, в 1965 году недалеко от него построили современную школу №1.

Постановлением от 13 января 1930 г. лимендские судоремонтные мастерские преобразовали в судоремонтный завод. Строились цеха, поступало новое оборудование. С этих пор началось бурное развитие социальной сферы завода. И производство, и социальная сфера функционировали как единый организм.

Жилищное строительство развивалось наравне с производственными цехами. Были построены первые двухэтажные дома по главной улице (ныне - улица Советская). Где теперь стоят пятиэтажные кирпичные дома с магазинами, там стояли деревянные двухквартирные дома для командного состава речников.

Чтобы подготовить кадры для дальнейшего развития завода, в 1929 году силами комсомольцев, работавших на стройке в выходные дни, построили ремесленное училище со своей столовой, которая размещалась на первом этаже. В октябре 1929 года училище приняло первых учеников.

Были построены общежития для учащихся, заводских рабочих и плавсостава. В 1931 году в центре поселка была заложена больница. Строили ее плотники из переселенцев. Состояла она из четырех восьмиквартирных домов, пользовалась заслуженной славой и любовью жителей Лименды и рабочих завода.

И, наконец, в 1936 году отделом капитального строительства Северного управления речного пароходства был разработан проект новой механизированной столовой, утвержден во всех инстанциях, и 3 октября 1936 года был заложен ее фундамент.

В те времена механизации на стройке не было, но строили быстро и добротнo. Об этом мне рассказывал ныне покойный А. И. Агалаков, который работал мастером на строительстве столовой. Уже 3-7 июня 1939 г. здание было предъявлено приемной комиссии, которая, обследовав объект, выявила ряд недоделок, в первую очередь, течь на крыше, которая имела очень сложную конфигурацию. После устранения течи был подписан акт по приемке столовой от 21 октября 1939 года. Столовая получила название «Механизированная столовая № 2».

Здание было кирпичное, двухэтажное, объем надземной части - 9714 м³, подвальной - 1786 м³. В столовой было 2 зала по 120 посадочных мест, производительность - 2800 обедов в сутки. Оборудование: картофелемойка, картофелечистка, три мясорубки, стекмашинa, мороженица, мармит и посудомойка системы «Чемпион», два шахтных подъемника.

28 октября 1939 года состоялось торжественное открытие новой столовой. Впервые гостеприимно распахнулись двери столовой, которой суждено было в годы Великой Отечественной войны сыграть огромную роль в жизни всех жителей Лименды и Котласа.

Великая Отечественная война, начавшаяся 22 июня 1941 года, резко осложнила работу всех служб завода Лименда. Потребовалась срочная перестройка производства. Все службы в короткое время были переведены на работу в военной обстановке. Цеха завода работали круглосуточно, как и работники столовой.

7 апреля 1942 года ЦК ВКП(б) и Совет Народных комиссаров СССР приняли постановление «О выделении земель для подсобного хозяйства и под огороды для рабочих и служащих». По этому постановлению получили землю все, кто хотел иметь свое подсобное хозяйство. Создали подсобное хозяйство и на заводе Лименда. Выделение земли и создание подсобных хозяйств сыграло свою роль в голодное военное время. Это позволило получать дополнительно овощи, которых в общественном питании явно не хватало.

Работали в подсобном хозяйстве неквалифицированные рабочие, дети и пожилые люди, кто не мог работать на производстве. Весной 1942 г. вспахали землю, посадили капусту, лук, картошку. Подсобные хозяйства создавались повсюду. Этот пункт был внесен в условия соцсоревнования. Создание подсобного хозяйства на заводе Лименда имело настолько большое значение для населения поселка, что опыт работы подсобных хозяйств завода и распределение продукции через столовую получили большую известность.

Когда не доставало продуктов питания, были введены двойные карточки: карточки на продукты и карточки в столовую. Горячее дополнительное питание получали все. В столовой работал зал выдачи обедов на дом для инженерно-технических работников, рабочих завода, служащих других организаций; зал для курсантов ремесленного училища, для студентов речного техникума. С кухни развозили горячие обеды по школам, цехам завода, на эвакупункт, в эвакуогоспиталь. В каждом цехе был уголок раздачи пищи.

По итогам Всесоюзного соревнования за 1942 год коллективу столовой было присуждено переходящее Красное знамя Совета Народных комиссаров СССР. Многие повара были награждены орденами и медалями, среди них Агния Павловна Кучина и Мария Ивановна Пронина. Опыт работы по обеспечению горячим питанием был обобщен и рекомендован во всех речных пароходствах страны.

7 апреля 1942 года был передан в ведение завода отдел «Торгречтранс». Вместо него был создан отдел рабочего снабжения завода Лименда, который подчинялся непосредственно Главному Управлению рабочего снабжения в Москве. Тогда же был создан отдел рабочего снабжения речного порта, который подчинялся ГлавУРСу в Архангельске.

Работники столовой постоянно изыскивали дополнительные источники питания. Едва сойдет снег, шли собирать дикий чеснок. Летом, кто мог, собирали грибы и ягоды, работали на грядках, сами заготавливали дрова для кухни. Собирали щавель, крапиву, смородиновый лист для чая, шиповник и все, что можно было употреблять в пищу. Хорошую прибавку давало и подсобное хозяйство.

Это позволило ввести дополнительное питание не только для тех, кто перевыполнял норму выработки, но и для всех жителей Лименды. Те, кто был занят на тяжелых и вредных работах (грузчики на Угольном причале и др.) получали дополнительно 400 грамм хлеба, 100 грамм крупы, по 10 грамм жиров и сахара. Горячее питание в столовой получали все жители, от рабочего до иждивенца. Это помогало людям выжить.

Повара, которые работали во время войны, рассказывали, как им было трудно. Работали сутками, не уходили домой, спали по несколько часов прямо в столовой, где была организована комната отдыха и стояли 4 железные кровати. Спали по очереди. Все, кто получал горячую пищу, вспоминают: привезут суп из зеленых листьев капусты, вместо картошки - какая-нибудь крупа. Но это был весомый приварок, который получали все. Витаминов в пище не хватало, поэтому было принято решение - по всей стране готовить в столовых суп из зеленых листьев капусты, крапивы.

Работать в столовой было ничуть не легче, чем в цехах завода. Плиты, площадью 6 м² каждая, топились дровами. На одной готовили первые блюда. За смену готовили до 20-ти пятидесятилитровых баков, каждый из которых надо было поднять на метровую высоту, чтобы поставить на пли-

ту, долить до нужной емкости, заправить каждый продуктами и специями, какие были в наличии, и довести до кондиции, чтобы человек ел с аппетитом. А заправить порой было нечем.

На другой плите варили каши, гарниры и соусы, жарили котлеты или рыбу, если они были. Но были не всегда. На дополнительное питание давали, что получше. Меню составлять шеф-повару было тоже нелегко: когда недостаток продуктов - всем трудно. А кормить надо было тысячи людей. И кормили. Столовая — единственная таких масштабов в городе — готовила пищу для всех. Котлашане не могли обедать в столовой, ведь автобусного сообщения с Лимендой тогда не было. Пищу в город возили в специальных контейнерах на лошадях. На станцию Котлас прибывали эвакуированные из Мурманска, Карелии и других городов. Их тоже надо было кормить.

Давно известно - голодный человек работать не может. А на Лимендском заводе во время войны 90% рабочих составляла деревенская молодежь, направленная на учебу в ремесленное училище №3. Училище готовило специалистов для завода: токарей, слесарей, котельщиков, судосборщиков и других специалистов. Молодых надо было кормить. Их кормили бесплатно за счет завода. Кто хорошо трудился, перевыполнял норму, тот получал дополнительное питание.

По итогам соревнования заводская столовая и в 1943 году заняла первое место. И все годы войны она продолжала кормить людей. Эти усилия не оставались незамеченными. Руководство завода наравне со всеми цехами ценило труд поваров, как и всех, кто обеспечивал бесперебойную работу завода.

После окончания войны столовая осталась на балансе завода. В 1957 году она получила статус фабрики-кухни, и все так же пользовалась огромной популярностью среди жителей Лименды. Это была крупнейшая столовая в городе Котласе. Равной ей нет до сих пор.

Бывал в столовой и Зосима Алексеевич Шашков. Будучи министром речного флота, он несколько раз приезжал на Лимендский завод, и никогда не забывал проверить, чем кормят рабочих. Ему давали пищу из общего котла, отдельно не готовили. Претензий к поварам со стороны министра не было.

В 1960-1985 гг. столовая переживала свой расцвет. Заведующим производством был тогда чудесный человек, бывший военный, командир дивизиона 76-мм пушек Семен Тимофеевич Зименков. Он воевал под Ленинградом в армии генерала Власова и попал в плен к финнам. В плену работал поваром. После освобождения отбывал срок в Воркутинских лагерях, в 1955 году освободился и приехал в Лименду.

Он очень многому научил поваров, которые привыкли готовить только простые блюда. Семен Тимофеевич учил технологии приготовления слож-

ных блюд, вел курсы подготовки и переподготовки поваров и кондитеров. Но он ушел на пенсию, и слава фабрики-кухни начала потихоньку увядать.

60 лет работала фабрика-кухня без выходных, не закрывались двери для ее посетителей. Но девяностые годы прошлого века по разрушительности оказались страшнее войны. В 1992 году двери столовой были закрыты. Завод в силу политики государства не смог удержать социальную сферу. Однако лимендская фабрика-кухня не погибла. Пусть с перебоями, но она продолжает работать и сейчас.