

К НОВОЙ ПРИСТАНИ

# Прощай, «Адмирал Кузнецов»!

## Северное речное пароходство продает последний из судов пассажирского флота

Судно, построенное в 1962 году в Будапеште, с именем «Индигирка» ходило по Северной Двине, работало на линии Котлас

- Архангельск. Выполнял рейсы как по перевозке пассажиров - жителей ближайших к реке городов, поселков, деревень, так и с туристами на борту. Каждый приход «Индигирки» к причалу любого из населенных пунктов на Двине был настоящим праздником. В 1990 году теплоход получил новое название в честь нашего знаменитого земляка - «Адмирал Кузнецов».

В 1996 году после того, как Северное речное пароходство акционировалось, на целых шесть лет судно встало у причала: пассажирские перевозки были признаны нерентабельными. Только прямое вмешательство областной администрации помогло реанимировать теплоход, и в 2002 году «Адмирал Кузнецов» снова вышел на Северную Двину, сократив на обмелевшей реке рейсы от Архангельска до Двинского Березника.

Судно снова приобрело былую популярность. Ар-

хангелогородцы, москвичи, питерцы, даже жители Сибири, пройдя пассажирами по реке, не уставали восхищаться красотами Севера. Но... недолго. В 2005 году «Адмирал Кузнецов» последний раз вышел из Архангельска в Котлас, чтобы на целых девять лет встать в затоне Лимендского судоремонтного завода.

12 июня «Адмирал Кузнецов» без экипажа на борту покинул Котлас и на буксире теплохода «Абакан» отправился вниз по реке. В Архангельск он прибыл в понедельник. Здесь его готовят к морской буксировке, чтобы через Двинской и Онежский заливы перевести в Беломорск. Дальнейший путь пассажирского судна неизвестен, как неизвестно и имя нового владельца. Тем не менее представитель Лимендского СРЗ сообщил, что документы на перегон теплохода «Адмирал Кузнецов» оформлены для внутренних водных путей. То есть пунктом его назначения может стать любая пристань в центре России.

**Владимир СОКОЛОВ.**  
Фото из архива автора.



**«Индигирка» на Северной Двине**