

# Прошла путь от уборщицы до руководителя

Татьяна ШЕВЧЕНКО

Фото автора

**40 лет Дина Александровна Мурашкина отдала работе на железной дороге, шесть из которых возглавляла один из крупнейших отделов Сольвычегодского отделения - отдел грузовых и коммерческих перевозок. Эта хрупкая изящная женщина и сегодня остается единственной представительницей прекрасного пола, которая когда-то согласилась на такую ответственную и сугубо мужскую должность.**

А ведь мечтала юная Дина совсем о другом. Она была старшей из трех детей. Всей семьей они жили в одной из деревень Вологодской области. Дина очень хотела стать агрономом.

– Мне хотелось понять, почему одно растение прекрасно живет и плодоносит, а другое на этом же месте чахнет, – рассказывает Дина Александровна. – Очень нравилось, когда зацветал на поле лен. Это бескрайнее синее льняное море с волнами, которые гнал ветерок, до сих пор стоит в глазах. Такую красоту не забыть никогда!

Даже в лесу девушка Дина экспериментировала с грибами: выбирала какой-нибудь заготовочек и пересаживала с места на место грибочку, чтобы посмотреть, где больше вырастет грибов.

Но получить профессию агронома ей так и не довелось – у мамы (отец погиб на фронте в 1942 году) не было средств, чтобы выучить старшую дочь. Все, чем могла она помочь, – это отправить Дину на работу в развивающийся поселок железнодорожников – Вычегодский, где в то время жила ее родная сестра. Переезд состоялся быстро – шестнадцатилетней Дине повезло: из четырех девушек, которые бо-



**Вся трудовая жизнь Дины Александровны посвящена Северной железной дороге.**

сье пепком одолели 50 километров (!) до Устюга, чтобы получить паспорт, заветный документ выдали только ей. И на пароходе вместе с тетей она отправилась в Котлас.

– Тогда я впервые в своей жизни увидела поезд, – вспоминает Дина Александровна. – Мы проплыли под железнодорожным мостом, где проходил товарный состав – это было так интересно и незабываемо. Я просто влюбилась в этот поезд на мосту!

А потом, уже прибыв в Котлас, она увидела пригородный поезд. Неведомый доселе деревенский девчоночек транспорт поразил ее до глубины души. Вот тогда-то, по ее словам, и пришла к ней новая мечта – захотелось работать на железной дороге.

– В Вычегодском я поступила учиться в вечернюю школу, сидела за одной партией с Василием Александровичем Бровиным – председателем совета ветеранов-железнодорожников, а работать устроилась... уборщицей в баню, – вспоминает Дина Александровна.

Через год на железнодорожной развязке за блоком ее взяли учеником

стрелочника. Через месяц, полностью освоившись, она уже вовсю трудилась в новой должности. В 1958 году стала оператором, а в 1959-м поступила на заочное отделение в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. Во время учебы работала дежурной по станциям Виледь, Черемуха, Низовка, Пырский и даже успела родить первого сына.

– Мое обучение слегка подрастянулось, – улыбается, рассказывает женщина. – Лишь в августе 1966 года я получила диплом, а в октябре родила второго сына.

Не прошло и трех месяцев, и молодую маму как квалифицированного специалиста пригласили работать инженером по маршрутизации перевозок в Сольвычегодское отделение. Через каждые три часа Дина бегала кормить сыночка, бланкетчица жила неподалеку. Будучи ответственным и принципиальным специалистом, грамотно относящимся к работе, Дина Александровна вскоре стала старшим инженером по планированию перевозок Сольвычегодско-

го отделения, а в 1982-м – заместителем начальника отдела грузовых и коммерческих перевозок.

Страшное горе пришло в семью Мурашкиных в 1984 году, невосполнимая утрата для родителей – известие о том, что старший сын Валерий погиб при боевых действиях в Афганистане.

– С тех пор я не люблю праздник 23 Февраля. В этот день в моих глазах только слезы, так не хватает рядом сына, который, не отслужив и месяца в учебке в Узбекистане, отдал свою жизнь на чужбине, – рассказывает Дина Александровна. – Городские власти давно обещали установить памятную доску на доме в его честь, вот, все еще надеемся, что когда-нибудь это случится.

Поддержка семьи дала силы не оставить любимую работу. В 1988 году Мурашкина возглавила отдел грузовых и коммерческих перевозок Сольвычегодского отделения.

– Даже не предполагала, что стану начальником. Все-таки оперативные отделы на железной дороге возглавляют мужчины – это больше их прерогатива. Но начальник отделения Н. В. Мотовилин доверил мне эту работу – и я, зная, что не смогу много времени уделять семье, согласилась, – рассказывает Дина Александровна. – Характер у меня такой, что могла поспорить, а если требовалось – и отстаивать правоту в разговоре с руководством.

Уже достигнув пенсионного возраста, опытный руководитель преподавала в Дортехшколе, пробовала свои силы в должности старшего приемосдатчика.

Сегодня они вместе с мужем, с которым в этом году отпразднуют золотую свадьбу, скромно отмечают первый весенний праздник. И о том, что не довелось стать агрономом, Дина Александровна нисколько не жалеет:

– Скоро начнется дачный сезон. И мне вполне хватает занятий на участке, где с большим желанием занимаюсь посадками на огороде да выращиванием цветов.