Талых Ф. Г. Путь к победе / Ф.Г. Талых // Вечерний Котлас. - 2002. - 9 мая . - С. 5.

ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Путь к победе пролегал через ожесточенные сражения, величайшие тяготы и испытания. Каждый из 1428 огненных дней стал незабываемой страницей истории нашего отечества, беспримерным подвигом миллионов советских людей на фронте и в тылу.

С первых дней войны на всех железных дорогах и предприятиях транспорта широко развернулось социалистическое соревнование. Машинисты, их помощники, кочегары обязались водить тяжеловесные поезда с высокими скоростями, экономить топливо, выполнять промывочный ремонт своими силами. Работники депо соревновались за качество ремонта, сокращение времени на экипировку. Диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов добивались четкого продвижения локомотивов, путейцы внимательно следили за состоянием пути, обеспечивая безопасность движения, усиливали надзор за мостами и другими сооружениями. Вагонники, связисты, энергетики тоже принимали конкретные социалистические обязательства.

Хорошо развитый, четко и бесперебойно работающий транспорт давал возможность быстро осуществлять сосредоточение войск, обеспечивал их высокую маневренность, своевременно снабжал фронт всем необходимым, удовлетворял потребности народного хозяйства и населения в перевозках, укреплял единство фронта и тыла.

Самоотверженно трудились женщины, заменившие ушедших на фронт своих отцов, мужей и сыновей. В 1943 году 18-летними девчонками пришли работать в локомотивное депо Котлас Мария Петровна Жижина, Анна Васильевна Ошуркова, Зоя Щекина, Зоя Степановна Машанова, Мария Алексеевна Работинская, Мария Ивановна Тюкавина и многие другие. Они освоили работу кочегара, помощника машиниста паровоза, даже сугубо мужские профессии - составителей, сцепщиков, башмачников.

Ратный подвиг железнодорожников-северян в годы Великой Отечественной войны по заслугам оценен нашим государством, имеют награды не только отдельные лица, но и предприятия. Вчерашние участники боев с фашистскими захватчиками, ветераны войны А. И. Ботвин, М. В. Бушманов, И. Н. Власов, Г. Н. Вахрушев, И. М. Гусев, Н. Ф. Горев, Г. А. Колосов, М. И. Корбут, Н. С. Парухин, П. А. Панкратов, А. И. Юдин и многие другие, вернувшись с фронта с победой и наградами, работали на предприятиях железнодорожного транспорта Сольвычегодского отделения дорога, стали активными строителями мирной жизни.

Г. Ф. ТАЛЫХ.