

НАКАНУНЕ 40-ЛЕТИЯ  
ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

# Рабочая Лименда

## КОРОТКО ИЗ ИСТОРИИ ЛИМЕНДЫ

До Октябрьской революции в Северном бассейне была одна слабо оборудованная механическая мастерская в затоне Михайловский (гор. В.-Устюг), принадлежавшая Северному пароходному обществу. Здесь сосредоточивался весь ремонт пароходов. На Михайловом острове, где сейчас расположены корпуса завода Лименда, до Великого Октября ютились крохотные мастерские. Кузнечный горн да пара токарных станков, которые приводились в движение вручную, — вот и все их оборудование.

Вот что рассказывают о том времени старожилы Лименды.

— То были годы первой мировой империалистической войны, — говорит бывший землевец, ныне директор Лимендского совхоза А. Жуков. — Большими партиями шел из Англии через Архангельск в Котлас уголь, который складывался на острове Михайлов, на берегу реки Вычегды. Для транспортировки отсюда угля в Котлас была проложена железнодорожная ветка. При этом было засыпано земляной насыпью устье речки Лименды и создан затон для зимовки пароходов. Сотни плотгаторжан были заняты на острове Михайлов кагоржным, изнурительным трудом в условиях голода, холода, болезней.

— Я прибыл в Лименду в 1919 году, — говорит бывший токарь, ныне пенсионер Николай Меркурьевич Жаворонков. — Здесь стояло несколько ветхих деревянных строений, в которых размещались механическая и столярная мастерские, кузница и баня. А рядом с ними ютился единственный жилой дом. В том году механические мастерские пополнились двумя токарными станками, двигателем которых стал небольшой мотор. О механизации столярной мастерской и говорить не приходится. Пила, топор да рубанок — вот и все их оборудование. А на вооружении котельщиков были переносный горн для нагрева заклепок, клещи, владный молоток да полупудовая

кувалда. Шуму и грому много было, а дело тихо подавалось вперед.

## ДЕТИЩЕ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

На пустынном берегу затона в первой пятилетке выросли огромные корпуса завода. Советское государство дало строителям все, чтобы воздвигнуть в Лименде завод, занимающийся новым судостроением, капитальным восстановительным и текущим ремонтом флота.

Завод Лименда — первенец первой пятилетки — вместе со всей советской страной, вместе со всей социалистической промышленностью поднимался в гору и поднимается сейчас к новым высотам технического совершенствования. Сначала завод только ремонтировал пароходы, затем постепенно переходил к капитальному переоборудованию судов и к новому судостроению. Для постройки первых четырех буксирных пароходов завод вынужден был пригласить бригаду котельщиков-судостроителей из Горького, так как у лимендцев не было опыта в судостроении. Первые четыре парохода строили очень долго. Теперь за такой срок завод может построить по меньшей мере три десятка таких судов. Причем строили только корпуса, а машины получали с других заводов. Потом на заводе и машины научились делать.

Завод быстро рос, воспитывал технический опыт, воспитывал новые кадры рабочих высокой

квалификации и умелых командиров производства. Эти кадры, овладевая техникой, двигали ее вперед. Их мирный созидательный труд нарушила война.

В годы Отечественной войны судостроители Лименды вписали в историю завода прекрасную страницу трудовой жизни. С завода ушли на фронт сотни квалифицированных рабочих и командиров производства. К станкам становились их жены, сестры, матери. Военные годы многому научили судостроителей. Они заставили их держать, искать новые пути к повышению производительности труда. Завод работал на фронт. Рабочие сутками не выходили из цехов, осваивая выпуск новой продукции.

Труд лимендцев в суровые годы войны высоко оценен Государственным Комитетом Обороны и Центральным Комитетом партии. Коллектив завода за войну получил двадцать денежных премий, в том числе две премии по 100 тысяч рублей, две — по 75 тысяч, и одиннадцать военных медалей держал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны СССР.

В годы послевоенной пятилетки завод продолжал быстро идти в гору. Расширение завода, оснащение его оборудованием сочеталось с выпуском новой продукции. Продукция завода видоизменялась, становилась технически

все более сложной, соответствующим растущим требованиям речного судостроения. Завод освоил строительство двухосельных винтовых пароходов, пароходов по 250 лошадиных сил, затем более мощных судов — трехосельных теплоходов, теплоходов-толкателей.

В борьбе за освоение строительства новых судов рождалась новая технология, новые технические принципы, в корне меняющие производственные процессы и приемы труда. Теперь завод строит судов вдвое больше и в несколько раз быстрее, чем он строил еще в 1947 году. Если раньше завод держал пароход на стапеле больше года, то сейчас этот срок доведен до двадцати дней. Это достигнуто благодаря дальнейшему усовершенствованию методов точного скоростного судостроения, внедрению новой техники и рационализации технологических процессов.

На заводе построен слип (оружение для подъема судов). На большой наклонной площадке стоят приподнятые от земли десятки пассажирских и буксирных пароходов, теплоходов, барж и корпусов строящихся судов. Они поднимаются с воды на берег и спускаются на воду одним человеком, управляющим мощными механизмами слипа.

Вместе с заводом, с оснащением его новым оборудованием росли и растут люди Лименды. Многие

пришедшие сюда учениками стали высококвалифицированными рабочими, умелыми командирами и хорошими организаторами производства.

Завод гордится своими воспитанниками, новаторами производства инженером Н. М. Витязниковым, слесарями Загужским, Влиховым, Сумароковым, Дьяченко, Гостевым, Русаковым и Гладышевым, токарями и фрезеровщиками Ф. Багудевым, А. Татур, А. Шамаковым, Б. Белых и Ф. Третьяковым, кузнецом И. Вилегжаниновым, плотником С. Борнаковым и многими другими. Эти передовые люди, поднимая знамя борьбы за высокую производительность труда и хорошее качество продукции, не только совершенствуются сами, но и помогают своим товарищам, настойчиво добиваются общего производственного подъема.

Все свои силы и знания отдавая родному заводу ушедшие на пенсию люди замечательные старши И. М. Жаворонков, И. В. Борнаков, А. М. Еремин, Ф. И. Коломинов, И. Е. Амосов, И. А. Пяткин, П. П. Клепиковский, П. А. Чирков.

## РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК

В 1927 году в поселке Лименда было всего лишь около трех с половиной тысяч квадратных метров жилой площади.

Сейчас вокруг завода вырос красивый благоустроенный поселок с водопроводом и электроснабжением. Красивые деревянные и каменные дома образуют широкие прямые улицы. Заводской поселок с каждым днем расширяется и превращается в благоустроенный городок судостроителей. Его жилая площадь превышает сорок пять тысяч квадратных метров.

В поселке три начальных, одна семилетняя и две средних школы и средняя вечерняя школа рабочей молодежи, клуб, семь библиотек, больница, четыре детских сада, детясли, фабрика-кухня и другие культурно-бытовые учреждения. Речной техникум и ремесленное училище ежегодно готовят сотни молодых специалистов.

А. МАЛНОВ.  
А. АБРАМОВ.



Угольный участок. Новый бетонированный причал по переработке угля.

Фото Е. Соколова.