

Речное училище сделал престижным

Геннадий СТРЕКАЛОВСКИЙ

Одно из старейших учебных заведений Котласа - Лимендский речной техникум, ныне Котласское речное училище - филиал ФГОУ ВПО «ГУМ РФ имени адмирала С. О. Макарова», - открылось в далеком 1935 году. Последние 23 года начальником речного училища был Василий Валентинович Петухов.

В 1967 году он стал курсантом училища и успешно закончил его в 1971 году. После службы в рядах Советской армии трудился на Лимендском судостроительно-судоремонтном заводе, а в 1973 году стал лаборантом речного училища. Через два года В. В. Петухов - уже председатель комитета профсоюза учащихся Лимендского речного училища. С 1977 года по 1987 год - заместитель начальника Лимендского речного училища по политико-воспитательной работе Министерства речного флота РСФСР. А в июне 1989 года Василий Валентинович возглавил училище, которым руководил до декабря 2012 года, когда оставил свой пост по собственному желанию.

Характер будущего руководителя формировался в тот период, когда он занимал должность замполита. У него были все необходимые качества и задатки для успешного решения всех задач. В. В. Петухов - высококвалифицированный (заочно закончил Ленинградский институт водного транспорта) инженер-механик, энергичный руководитель, обладал высоким потенциалом трудоспособности. Всегда искал и претворял в жизнь пути решения повседневных и перспективных вопро-



Василий Петухов возглавлял училище 23 года.

сов деятельности учебного заведения. По отношению к себе всегда самокритичен, реально видел недостатки в своей деятельности и деятельности училища, стремился решать проблемы в кратчайшие сроки и наиболее эффективным способом.

За время его работы в должности начальника вырос престиж училища, повысилось качество обучения студентов. Рекламой от предпринимателей на качество подготовки никогда не поступало. Особое значение Василий Валентинович уделял развитию непрерывного образования. Он был инициатором открытия на базе училища филиала Ленинградского института водного транспорта (Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций) и Котласского представительства Московской государственной

академии водного транспорта. За последние годы его руководства было открыто пять новых специальностей.

Много внимания он уделял освоению и внедрению государственных стандартов второго поколения. Благодаря усилиям начальника был создан комплект учебно-исторической документации по каждой дисциплине. Произошли разительные перемены, и это было видно невооруженным глазом. Коренным образом изменилась учебно-лабораторная база. Кабинеты и лаборатории оснастили современным оборудованием, провели их паспортизацию. В училище была создана материально-техническая база для практического обучения - на ней проводится 22 вида учебных практик. За время работы В. В. Петухов зарекомендовал себя и неплохим экономистом. Раз-

витие материально-технической базы стало возможным благодаря эффективно-му управлению бюджетными средствами и росту доходов из внебюджетных источников. Стоимость основных фондов учебного заведения выросла в пять раз.

Много внимания уделял он работе с педагогическими кадрами, инновационным формам повышения их квалификации.

На постоянном контроле у начальника были вопросы совершенствования учебно-воспитательного процесса и спортивно-массовой работы. Благодаря настойчивости, энтузиазму Петухова возрождена спартакиада работников и студентов предприятий и организаций Северного региона. Центральный комитет профсоюза работников водного транспорта особо отметил заслугу начальника училища в возрождении традиций. Он не забывал и поддерживал связи с ветеранами училища, являлся инициатором оказания им помощи и привлечения к работе с учащимися. Благодаря умному руководству Котласское речное училище имеет высокий рейтинг среди учебных заведений города и области. Василий Валентинович пользовался заслуженным авторитетом среди педагогической общественности, руководителей предприятий и организаций города и области. За многолетний и добросовестный труд, за достигнутые успехи в руководстве училища Василий Валентинович был удостоен почетного звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», награжден почетной грамотой Министерства речного флота, значками «Отличник соцсоревнования речного флота», «Почетный работник речного флота», нагрудным значком «Почетный работник среднего профессионального образования Российской Федерации», почетной грамотой Центрального комитета профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.