



РЕПОРТАЖ
с пускового
ОБЪЕКТА

РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ- В СРОК!



Когда идешь по набережной Двины, невольно привлекает внимание строящееся здание необычной формы. Здесь, на месте старого, деревянного, возводится новый, из стекла и бетона, с легкими перекрытиями и просторными помещениями речной вокзал. Работы ведет Лимендский участок СМП-222.

Мы идем по стройке с мастером Александром Васильевичем Баранниковым. Каркас здания уже готов, и сейчас полным ходом идут отделочные, монтажные работы.

На стене бытовки читаю социалистическое обязательство: сдать объект к 25 декабря, выполнить план строительных работ на 340 тысяч рублей, снизить себестоимость строительно-монтажных работ против сметной стоимости на 7 тысяч рублей.

— В том, что вокзал будет сдан в срок, не сомневаемся,— говорит мастер. — Трудности, конечно, есть. Не хватает металла, людей. Лимендский завод задержал изготовление витражей. Но сейчас они готовы, скоро начнем монтаж.

Глядя на эскиз, представляешь, как удачно вписывается современное здание вокзала в пейзаж набережной. Здесь будет все для удобства пассажиров: гостиница, ресторан, камеры хранения, комната мате-

ри и ребенка, две зела ожидания. Все административные помещения расположены на первом этаже, т. е. под землей.

Полностью готов причал. Обозначились лестницы и спуск для автомобилей, что, несомненно, будет очень удобно для пассажиров. Машина может подойти прямо к трапу. Одновременно могут приставать два судна.

— Сделать еще предстоит немало, — продолжает мастер.— Гидротехнические и берегоукрепляющие работы, теплосети, инженерные сети. Надо форсировать реконструкцию котельной (из ста тысяч рублей здесь освоено лишь 34 тысячи).

Речь зашла о выполнении обязательств. Александр Васильевич сказал:

— С трудовой дисциплиной у нас порядок. За счет чего мы думаем получить экономию? В первую очередь, за счет применения передовых методов труда, рационализации, Вот пример. По проекту для укрепления причала предусматривалось вести работы с помощью водолазов. Мы же осушили нужный участок и все работы выполнили на суше.

Пройдет немного времени, и речной вокзал вступит в строй. Весной будущего года он уже примет первых пассажиров. Изменится и облик города в этом районе. От железнодорожного до речного вокзала будет одна, разделенная лишь асфальтовой лентой дороги площадь (старая железнодорожная линия будет убрана).

На снимках: здание строящегося вокзала. Плотники Павел Васильевич Березин и Николай Шутов ведут монтаж перекрытия.

Ю. ОПЯКИН.

Фото Н. Миняева