

Шутихин А.В.

РЕКОНСТРУКЦИЯ СРЕДНЕВЕКОВОГО ПУТИ «КЕНСКИЙ ВОЛОК» И ВОДНО-ВОЛОКОВОГО СУДНА «БЕРЕСТЯНОЙ КАЮК»

В июле и в сентябре 2010 г. группой энтузиастов и музейных работников при грантовой поддержке Российского Гуманитарного Научного Фонда (РГНФ) был осуществлён проект с тем же названием, что и у публикации. Это был четвёртый, завершающий проект по полевым экспериментам с берестяной каркасной лодкой. Предыдущие эксперименты в 2007 и 2008 гг. на реках Пушма, Юг, Северная Двина, отлично показали судно на дальних речных маршрутах. В 2009 г. на лодке был осуществлён морской переход с Кеми до Соловецких островов.

В качестве полигона для проведения эксперимента не случайно была выбрана территория Кенозерского национального парка. Кенский волок - один из самых известных волоков в русской истории. Широко известен и достаточно исследован учёными только один из вариантов Кенского волока - через озеро Волоцкое и далее по реке Череве (Черевский вариант). Впервые он был достаточно подробно описан в «Писцовой книге Обонежской пятины» за 1563 г., а в наше время даже вошёл в «Библиотеку туриста» за 1975 г. как один из участков предлагаемого туристического маршрута. Администрация парка поддержала идею проекта и получила поддержку РГНФ в виде гранта.

Совсем не известен нашим современникам второй, Кумбасозерский вариант Кенского волока: от деревни Печихино по тропе мимо озер Педозеро, Святозеро с выходом на Кумбасозеро и далее по реке Кумбаса. Он на 30 км короче по общей протяжённости, но у его гораздо длинней сухопутная часть пути (18 км к 6 км). Местные жители пользовались этим путём до 1970-х гг., пока дорога была в хорошем состоянии. Потом по этому пути прошла тракторная дорога для заготовки леса, и сейчас она представляет собой местами тропинку, протоптанную несколькими рыбаками со стороны Кенозера, а местами - заросшую листовыми породами просеку.

Исследование Кумбасозерского пути с точки зрения археологии впервые провёл И. С. Поляков в 1871 г. На Кумбасозере он нашёл остатки жилища древнего человека, множество каменных орудий труда и керамику. Кенозерскому национальному парку было интересно исследовать Кумбасозерский вариант Кенского волока как будущий туристический маршрут, на котором множество памятников природы, археологии, архитектуры. Мне, как строителю и пропагандисту берестяной каркасной лодки, было

важно в очередной раз обратить внимание научного общества, культурных менеджеров и средств массовой информации к теме возрождения из небытия и забвения подобного типа лодки. Проект состоял из двух частей: реконструкции берестяного каюка и перехода через водораздел.

Строительство каюка было осуществлено мною в два этапа. Первый этап - в 2009 г., когда в деревне Бушманиха Подосиновского района Кировской области было построено судно длиной 3,6 метра. Второй этап реализован в июле 2010 г. Судно было разрезано на две неравные части, которые вставлялись друг в друга. Эти части были упакованы в большой мешок и отправлены сначала в Котлас автомобилем, затем багажом по железной дороге до станции Плесецкая, а там опять на машине до Кенозера. В Вершинино части были мною составлены, а также прибавлена средняя часть так, что общая длина судна выросла до 4,5 метров, как и было задумано: для прохождения волока следовало построить судно для экипажа из четырёх человек. 17 июля 2010 г. берестяной каюк был спущен на воду Кенозера и испытан. В эти же дни была проведена разведка на 7 км по предполагаемому маршруту совместно со старшим преподавателем географического факультета Санкт-Петербургского государственного университета Евгением Коростелевым. Также прошли согласования с администрацией Кенозерского национального парка об организации перехода по Кумбасозерскому варианту Кенского волока, опрошены местные жители, которые когда-то ходили этим путём, намечены команда для прохождения волока и его сроки (22-28 сентября 2010 г.).

22 сентября 2010 г. команда приступила к выполнению завершающей стадии проекта. Она состояла из восьми человек: Алексей Едовин - заведующий отделом археологии Архангельского краеведческого музея; Анна Анциферова — начальник научно-методического и экспозиционного отдела Кенозерского национального парка, научный руководитель проекта «Реконструкция средневекового пути "Кенский волок" и водно-волокового судна "берестяной каюк"; Николай Заляжный - местный проводник из деревни Рыжково; Андрей Полежаев (г. Вельск) - мастер по бересте, постоянный участник прошлых экспедиций; Сергей Шеметов (с. Конёво) - мастер по бересте; Александр Шутихин (г. Котлас) - мастер по бересте, строитель берестяного каюка; Алексей Бобков (г. Москва) — фотограф; Андрей Александров (г. Москва) - кинооператор.

Далее предлагаю дневниковый отчёт о прохождении маршрута:

«Прохождение Кумбасозерского волока началось в деревне Печихино на берегу залива Шуйлахта озера Свиное. Впереди 18 км по тропе на Кумбасозеро, которая на картах обозначена как тракторная. Навигатор эту тропу показывает, частично она видна и на снимках со спутника. К тому же с нами местный проводник Николай Васильевич Заляжный из деревни Рыжково и его лайка Шарик. Проводник утверждает, что налегке за 4,5 часа

доходил до Кумбасозера. Все эти факты внушают уверенность в положительном исходе дела.

Мы - это группа энтузиастов, целью которых является пройти волоком с берестяным каюком. Судно весит 35 кг плюс продукты, снаряжение и прочее. В экспедицию с нами идёт археолог Алексей Едовин из Архангельского краеведческого музея. У него большой интерес к этому маршруту. Дело всё в том, что в этих местах был археолог Поляков 140 лет назад и нашёл много интересного, с тех пор сведений об археологических находках на этом пути уже не встречается. Андрей Александров и Алексей Бобков будут снимать все происходящее на видеокамеру и фотоаппарат.

22 сентября в 11 часов мы, распределив груз равномерно по плечам, двинулись в путь. Каюк для 4-х членов экипажа весил 35 кг. Два человека, кто под днищем каюка, несут крошны и пестерь с грузом в 10-15 кг. Двое других несут тяжёлые рюкзаки с пищей и снаряжением, это примерно 70 килограмм. Решено было меняться каждые 500 метров. Практика показала, что самый длинный переход был 900 метров, а самый короткий 150 метров.

Через полчаса нас провожали в путь две часовни деревни Минино. У деревни Минино существовало раньше второе наименование Минин Конец, что связывают с концом волока. И часовни в начале или конце пути вполне оправданы, как награда или как пожелание хорошего пути. Нам бы ещё с погодой повезло, вот было бы хорошо. Сроки экспедиции установлены ещё весной, и угадать погоду за несколько месяцев вперёд тяжело. Впрочем, нас достаточное количество, чтобы делать погоду! Мы заказываем золотую осень и бабье лето.

Тропа сначала шла по полям, затем увела в лес. Мы шли с проводником, а тем, кто пойдёт один, нужно знать, что самое трудное — это найти вход в лес. В лесу дорога видна отлично, а в поле можно спутаться.

К Педозеру подошли через 2 часа с небольшим. С древнего карельского языка Педозеро переводится как заднее или последнее озеро, для нас это озеро было первым на пути. Аборигены, значит, двигались в другую сторону. Нести лодку трудно, давят на плечи перекладки. Переходы были от 300 до 900 метров, в зависимости от трудности участка, после чего тот, кто шёл вторым номером под днищем, менялся. Тем самым отдыхал под более лёгким рюкзаком. Первый номер под днищем, то есть я, из своих соображений, не менялся от начала до конца маршрута. Подойдя к Педозеру, каюк спустили на воду и загрузили вещами доверху, пусть теперь он поработает. Примерно 1,5 км каюк берестяной с одним гребцом вез вещи до избушки в западном конце озера. По тому, как легко и без опаски люди загружали каюк своими драгоценными вещами, можно было понять, что все устали, никто даже не спросил, течёт ли он. Судно не подвело, воды натекло с поллитра за 40 минут перехода. После этого короткого водного перехода отчётливо стало понятно, что лучше идти по воде, пусть в два-три раза длинней

путь, чем с тем же грузом по суше. До избушки расстояние в 2 км лодка по воде пришла быстрее, чем остальная группа 1,5 км по лесной тропе.

Пообедав, в 15.30 вышли по направлению к Святозеру, к которому подошли в 20 часов. Дорогу от Педозера до Святозера приходилось прочищать от кустов и мелких деревьев. Работали тремя топорами. Переходы стали короче, иногда отдыхать приходилось через 200 метров.

По Святозеру вещи опять шли на каюке с одним гребцом. Ещё 2 км группа шла налегке. В 21.30 подошли к избушке рыбаков, где и переночевали. Основная, самая трудная часть пути была в первый день пройдена, как и намечалось по плану. Все участники перехода потрудились на славу!

Назавтра погода нас наградила чудесным утром. Святозеро было великолепным. В 10 часов утра мы вышли от места ночёвки по тропе к Кумбасозеру. Опять было несколько зачисток тропы, но уже к 14 часам каюк был спущен на воду Кумбасозера. Волок пройден! Ноша предков оказалась нам по плечу. Мы с Беломорского бассейна вышли в Балтийский. С лодкой за время чуть более суток, с тяжёлым грузом, по плохой заросшей тропе, это был хороший результат. Разбив лагерь и пообедав, двое на каюке пошли через озеро в заброшенную деревню. Деревня Кумбасозеро, уже территория Карелии, была вполне обитаема, и была мобильная связь на высоких местах, например, на крыше сарая. Домики на замке, в двух жили хозяева - рыбаки с Почы. Нас интересовала река Кумбаса. Она оказалась широкой и спокойной, по которой можно сплавляться легко до реки Водлы. Рыбакам наш каюк понравился за его легковесность и ходовые качества, один из них даже захотел такой же для рыбалки.

Весь день 24 сентября группа, можно сказать, отдыхала от тяжелого перехода, но время зря не теряла. Алексей Едовин обнаружил на восточном берегу озера многочисленные фрагменты древней и средневековой керамики, которые подтверждают существование древних стоянок и средневековых селищ в этом районе. Андрей Полежаев проводил испытания изготовленного из бересты походно-промыслового оборудования: крошней для переноса тяжестей, лаптей, котелков, черпаков, тарелок и ложек, реконструировал приготовление пищи на костре в берестяной посуде, например, заваривал чай. Пробовали реконструировать волокушу из жердей, дважды на каюке переплывали 3-х километровое Кумбасозеро, при этом пробовали ходить под импровизированным парусом.

На следующий день было решено пройти вверх по реке Гузеньге 10 км до так называемой «пристани» (место, где оставляют лодки жители с посёлка Поча для рыбалки на Кумбасозере), что мы с Андреем Полежаевым и сделали 25 сентября. Остальная группа налегке по уже пройденному пути за день должна была вернуться в Минино. Выйдя на каюке в 8 утра с места лагеря, вошли не без плутаний в камышах в Гузеньгу. Прошли небольшой порог в низовьях реки, затем прошли озеро. Гузеньга представляет из себя тихую речку в болотистых берегах. Она сильно петляет, идти по

ней легко и скучно, да ещё и против течения. Встретив по пути местного рыбака Александра на моторной лодке, мы решили испытать каюк на экстремальную скорость при буксировке. Привязали лодку к моторке, один держал верёвку в руках как воднолыжник, другой канойным веслом управлял движением. Иногда скорость достигала 10 км в час. Берега становились всё уже. Иногда судно не вписывалось в поворот, борта то левый, то правый царапались о прибрежные кусты и траву. Через час мы удачно прибыли на место пристани. Осмотрев каюк, заметили несколько царапин на днище и течи совсем немного. В моторной алюминиевой лодке воды было раз в десять больше, что вызвало удивление и уважение рыбака Александра. Но это были не последние испытания для берестяного каюка. Нас ждал грузовой УАЗик, на котором мы 16 км должны были проехать до посёлка Поча. Эх, дороги! Каюк, погруженный и привязанный на импровизированный стапель, так как наполовину торчал из кузова, иначе бы его не довезти, шатался и подпрыгивал все 16 километров. А потом ещё 22 километра от Почы до Вершинина. В результате сошли с места несколько шангоутов, которые по прибытию были поставлены на место, и судно готово к новым испытаниям. Береста и судно опять не подвели! 25 сентября вечером берестяной каюк был помещен на хранение в Рухлядный амбар, и экспедиция на этом успешно закончилась».

Таким образом, эксперимент по прохождению Кенского волока в 2010 г. показал, что четыре человека экипажа лодки могут нести на себе лодку и дополнительный вес до 100 кг по тропе в таёжной местности, со средней скоростью 2 км в час. На Кенском волоке было пройдено всего 18 км. Этого было достаточно, чтобы оценить судно при прохождении сухопутных участков на волоках.