

Ситуация на котласском вокзале:

“Ремонт нельзя закончить. его можно только остановить...”

Совсем скоро начнутся летние отпуска. Для работников всех видов транспорта это горячая пора: дети, дачники, курортники, студенты - все хотят хоть на время сменить привычную обстановку. А вот пассажиров железной дороги на котласском вокзале, вероятней всего, ждет в лучшем случае разочарование.

Как говорил Михаил Жванецкий, «ремонт нельзя закончить, его можно только остановить». Вот и на вокзале ремонт, начавшийся еще в 2005 году, встал, похоже, надолго.

- В начале весны Котласской транспортной прокуратурой совместно с другими правоохранительными органами проведена проверка на железнодорожном вокзале станции Котлас-Южный.

(Продолжение на 2-й стр.)



Ситуация на котласском вокзале:

“Ремонт нельзя закончить, его можно только остановить...”

(Начало на 1-й стр.)

Нарушений выявлено немало, - рассказала помощник транспортного прокурора О. А. Пантелеева. - Из двух залов ожидания до сих пор открыт только один, да и в том штукатурка обвалилась, с потолка течет. К тому же при составлении плана капитального ремонта не были учтены новые строительные нормы и правила. Сейчас обязательное требование - доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения, то есть для инвалидов. Первоначальный план капитального ремонта не включал в себя специальные приспособления. Следовательно, теперь придется вносить значительные изменения: вход, приспособленный для инвалидов, места в зале ожидания, специальные информаторы для людей с дефектами слуха и недостатками зрения. И это далеко не полный перечень. Кроме того, обращено внимание на третью и четвертую платформы, на которые прибывают пассажирские поезда. Надлежащим образом они не оборудованы, а доступ к ним для инвалидов колясок вообще невозможен. По результатам проверки в адрес начальника вокзала внесены два представления об устранении нарушений действующего законодательства.

Судя по всему, кому-то летнее путешествие с самого начала готовит приключения. Впрочем, ОАО «РЖД», которое финансирует ремонт вокзала, судя по всему, это мало волнует. Вот цитата из ответа Северной региональной дирекции железнодорожных вокзалов на представления транспортной прокуратуры: «Программой развития инфраструктуры, созданной с 1.04.2007 г., включена на 2008-2015 гг. реконструкция вокзального комплекса для создания условий инвалидам, детям-инвалидам для беспрепятственного доступа в здание вокзалов. При получении дополнительных денежных средств от ОАО «РЖД» по инвестиционной программе законные требования будут учтены в первую очередь».

Ничего себе перспектива! Представляете, если и в самом деле вокзал в таком разобранном

виде будет «существовать» до 2015 года? А если учесть, что ремонт начался в 2005 году, то его срок воистину впечатляет: десять лет. Интересно, сколько вокзалов за этот период может построить добросовестная строительная компания? А во сколько в денежном эквиваленте обойдется десятилетний ремонт (рабочие, дополнительные изменения СНиПов и прочее)?

Чуть ниже в том же ответе дирекции содержится небольшое «утешение»: «Планом капитального ремонта вокзала предусмотрено выполнение работ на 5,1 млн. руб. в 2008 году».

В итоге вокзал у нас будет не из дешевых. Хотя большинство пассажиров наверняка скажут: «Бог с ним, с шиком и удобствами, лишь бы поскорей!» И будут по-своему правы - кому же приятно с баулами и чемоданами лавировать посреди развернувшегося ремонта.

По словам транспортного прокурора В.Г. Минина, в скором времени в связи с летними перевозками будут проводиться комплексные проверки по соблюдению законодательства по защите прав потребителей в аэропорту при пользовании услугами авиатранспорта, а чуть позже - аналогичная проверка пройдет снова на железной дороге.

Ирина КЛИМАЧЕВА.

Фото автора.