



РЯБОВ
СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ

Сергей Иванович Рябов, гвардии старший лейтенант командир звена 92-го гвардейского штурмового авиационного полка, родился в 1921 году в с. Моршанке Питерского района в семье крестьянина. Русский, член КПСС с 1944 года. Окончил среднюю школу. В 1941 году был призван в Красную Армию. Окончил авиационное училище. С августа 1943 года до победы над Германией в Великой Отечественной войне сражался с немецко-фашистскими захватчиками в составе 2 и 5-й воздушных армий на Воронежском, 1 и 2-м Украинских фронтах. Принимал участие в Курской битве, освобождении Украины, Польши, Румынии, Венгрии и Чехословакии. Ранен 21 июля 1944 года. За боевые отличия награжден тремя орденами Красного Знамени (1943—2, 1944), орденами Александра Невского (1945), Отечественной войны 1 и 2-й степени (1944, 1945), медалью «За взятие Будапешта» и четырьмя другими медалями.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» Сергею Ивановичу Рябову присвоено 23 февраля 1945 года за 142 боевых вылета на штурмовике Ил-2, нанесение большого урона противнику и проявленные при этом доблесть и мужество.

В середине июля 1944 года на одном из участков 1-го Украинского фронта под Львовом немецкая авиация стала проявлять большую активность. Бомбардировщики в сопровождении истребителей системати-

чески наносили удары по нашим наступающим войскам. Возникло предположение, что на тыловой аэродром Цюнув враг перебросил свежие авиационные части. Надо было проверить это предположение и точно установить количество самолетов, базирующихся на вражеском аэродроме. Выполнение этой сложной и опасной задачи было поручено самому смелому летчику штурмового полка Сергею Рябову.

К вечеру 21 июля Рябов поднялся в воздух. Летел один, без прикрытия истребителями. На большой скорости пересек линию фронта. Над аэродромом противника показался неожиданно. Летный день уже кончился, и все самолеты были в сборе. Они стояли в ряд па взлетно-посадочной полосе и на краю аэродрома. Рябов насчитал до 50 бомбардировщиков и сфотографировал их. Развернувшись, пошел обратно.

Вскоре слева впереди заметил четырех вражеских истребителей. Поднявшись со львовского аэродрома, «мессершмитты-109» шли наперекрест «илу». Рябов выжимал из мотора все, что он мог дать, но слишком велика была разница в скорости «мессеров» и штурмовика. Истребители догнали Рябова и набросились на него со всех сторон. Атаки следовали одна за другой. Рябов вместе со стрелком-радистом старшим сержантом Васильевым отбивался от противника пушечно-пулеметным огнем. Удачной очередью из пулемета Васильев поджег одного стервятника. Он упал в лесу и взорвался.

«Мессеры», обозленные неудачами, с еще большей яростью набросились на одинокую машину. В наступивших сумерках хорошо видны были светящиеся вражеские трассы, прошивавшие плоскости и фюзеляж штурмовика. Во время отражения девятой атаки противника случилась беда: Васильев был убит, Рябов ранен в голову, самолет получил повреждения. Кровь залила лицо летчика, теплыми струйками стекла за воротник гимнастерки. Мотор «ила» работал с перебоями. Но Рябов не сдавался. Отстреливаясь из пулеметов, умело маневрируя и уклоняясь от атак «мессеров», он продолжал «тянуть» израненную машину на свой аэродром.

Когда «ильюшин» приземлился на взлетно-посадочной полосе, техник звена насчитал в нем более 150 пулевых пробоин. Рябов доложил командиру о результатах разведки, и только после этого силы изменили ему: он упал. Товарищи отправили летчика на медицинский пункт.

Подобных боевых вылетов у Рябова было много. Еще восемь раз его самолет был подбит в воздушных боях, но каждый раз отважный летчик приводил машину на свой аэродром. За год боевой работы — с 3 августа 1943 по 31 августа 1944 года — Рябов произвел 142 боевых вылета и уничтожил 12 танков, 6 орудий, 108 автомашин, 2 вагона, 2 паровоза, 4 склада с боеприпасами и много другой боевой техники и военного имущества противника.

В настоящее время С. И. Рябов — майор запаса, живет в г. Котласе.