

Руководитель, с которым комфортно работать

Заслуженный строитель РФ, обладатель почетной грамоты от управления «Архангельскавтодор», администрации Архангельской области, областного и районного Собрания депутатов и просто хороший человек Алексей Захарчук 21 июля отмечает 60-летие.

Вся трудовая биография Алексея Александровича связана с дорожным строительством. После окончания Брестского инженерно-строительного института он работал мастером, а затем главным инженером в Пинежской ПМК-8. При его непосредственном участии отстроены дороги Карпогоры-Веркола, Карпогоры-Курга, Карпогоры-Пинега. В течение 10 лет Алексей Захарчук возглавлял Сольвычегодскую ПМК, под его руководством построен первый асфальтобетонный завод и проложены первые километры асфальтобетонного покрытия в Сольвычегодске.

С 1997 года Алексей Александрович возглавляет Котласское дорожное ремонтно-строительное управление. На содержании вверенного предприятия находятся более 1200 километров автомобильных дорог. Пожалуй, наиболее значимым событием за последние годы стало строительство автомобильного моста через Северную



Двину, благодаря чему появился кратчайший маршрут сообщения. В 2005 году предприятием сдан в эксплуатацию путепровод на станции Ядриха. С 2006 года значительно обновляется парк дорожно-строительной техники. В 2007 году выполнен капитальный ремонт автодороги Котлас – Ильинско-Подомское протяженностью пять километров, сданы в эксплуатацию 15 километров автодороги Усть-Вага – Ядриха. К 2010 году практически на все машины, связанные с содержанием автодорог, установлена современная система «Бизнес-навигатор», которая записывает и анализирует перемещение объекта, контролирует расход топлива. В 2015 году предприятие закончило третий участок реконструкции автодороги «Ильинск-Вилегодск», сейчас ведется капитальный ре-

монт автодороги в Вилегодском районе, ремонтируются основные областные магистрали.

На сегодняшний день АО «Котласское ДРСУ» – одно из ведущих предприятий дорожной отрасли в Архангельской области. На протяжении последних лет предприятие является лауреатом отраслевого конкурса «Дороги России» в номинации «Лучшая подрядная организация». В этом есть огромная заслуга его руководителя. Однако сам Алексей Александрович старается избегать шумихи вокруг своей персоны. Готовя к публикации этот материал, мы решили расспросить о нем людей, с которыми Алексей Захарчук проработал бок о бок.

– С Алексеем Александровичем знаком более 25 лет, еще со времен его работы в Сольвычегодске, – говорит директор АБЗ Александр

Владимирович ШУЛЬГИН. – И сейчас за чашкой кофейку нередко с особой теплотой вспоминаем былые времена, ностальгируем. Человек он ответственный, принципиальный и отзывчивый. Грамотный управленец. Имея огромный опыт работы, всегда помогает молодым, выступает в роли мудрого наставника. Умеет помогать. Его слова с делами не расходятся. «Сказал-сделал» – это про Захарчука. Нынче это, увы, стало редкостью. На его плечах – большая ответственность за судьбу вверенного предприятия. Вместе с супругой Еленой Тимофеевной любят отдыхать на природе. Чтобы вдоволь попариться в русской баньке, летом прокатиться на велосипеде, а зимой – на лыжах. Он еще и рыбак знатный, в прошлом году на троллинг сумел 13-килограммовую щуку поймать. Поздравляю друга с юбилеем, я от всей души желаю ему здоровья и сил для новых свершений!

– Я уже работал главным инженером на предприятии, когда в 1997 году к нам пришел новый руководитель, – вспоминает ветеран предприятия с 25-летним стажем Николай Васильевич МОХОВ. – Тогда шло строительство автомобильного моста через Северную Двину. Предстояло выполнить большой объем работ. Протяженность объекта составила около семи километров, 1251 метр – это непосредственно мост и более пяти километров – подходы к нему. Уже тогда Захарчук проявил себя как требовательный начальник, четко контролирующий выполнение поставленных задач. Он смотрит на перспективу, выстраивает стратегию, прогнозирует, каким будет предприятие через год, а то и через пять лет. В 2005 году в процессе крупной реорганизации к нам присоединились Ленское, Красноборское и Вилегодское дорожно-ремонтные строительные управления.

Помимо производственной деятельности, Алексей Александрович уделяет должное внимание организации досуга и спортивным мероприятиям, профсоюзным заботам. Это сплачивает коллектив, делает его дружным. В прошлом году наш ДРСУ отпраздновало 50-летний юбилей, никто не остался без внимания. Будучи год на заслуженном отдыхе, я на себе почувствовал заботу со стороны совета ветеранов. Очень важно, что Алексей Захарчук незаносчивый и невысокомерный руководитель, с таким комфортно работать.

– А еще Алексей Александрович – настоящий патриот нашего края: у него огромный потенциал, он по-настоящему дорожит судьбой родного ДРСУ – уверена глава Котласского района Светлана Николаевна БРАЛЬНИНА. – Знаю его с давних пор, оба работали в Сольвычегодске: я – главным бухгалтером в местной потребительской кооперации, он – в ПМК. Могу с полной уверенностью сказать: Захарчук нисколько не изменился, остался таким же открытым, доброжелательным и... скромным. В нем нет ни грамма «показушности». В своем коллективе он пользуется авторитетом, это видно невооруженным взглядом. С уважением относится к своим сотрудникам, если надо, всегда поддержит и поощрит, но при этом не любит, когда хвалят его самого. Будучи главой района, часто контактирую с ним по рабочим вопросам. Знаю, этот руководитель всегда грамотно и с пониманием разрешит производственную задачу, не откажет и в спонсорской помощи. В общем, на Захарчука можно смело положиться. Побольше бы нам таких мудрых и компетентных руководителей!

Наталья МИЛЬКОВА.