

С детства любил общественную работу

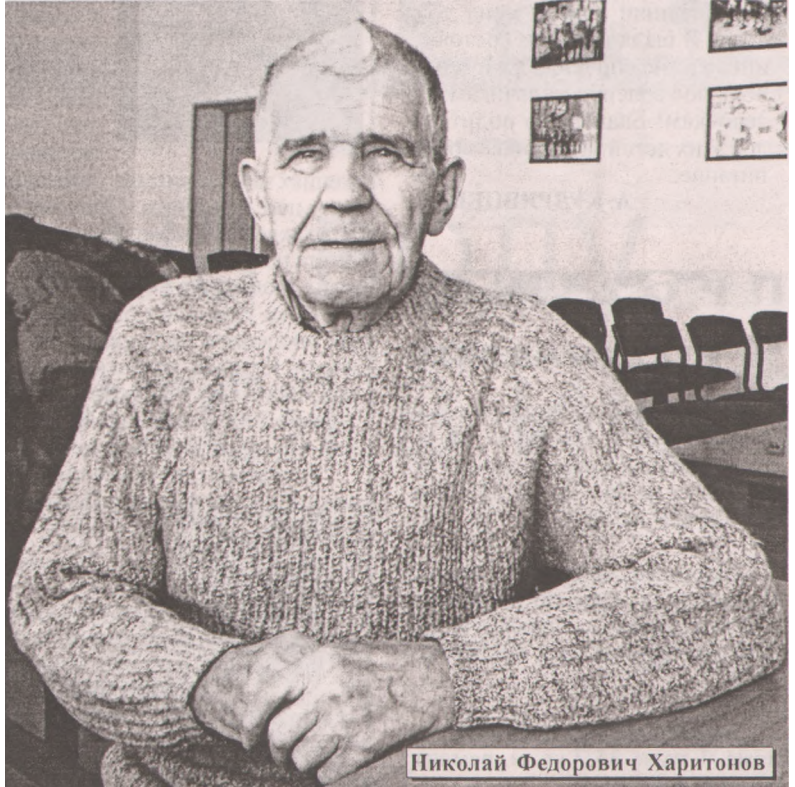
У 83-летнего Николая Федоровича Харитонова волгодские корни. Трудовую деятельность начал в местном колхозе в деревушке Заболотье.

- Воевать не довелось, - говорит ветеран, - рабочие руки требовались. К тому же я самый старший в семье, на мне были трое братьев и сестра. Наш отец пропал без вести в 1943 году в боях под Ленинградом. Как ни старался, не удалось отыскать сведений о его гибели и месте захоронения.

Перебравшись в Котлас, Николай Федорович устроился работать на железную дорогу. С 1951 по 1954 годы служил в армии на территории ГДР.

- Служил в Мерзбурге, - продолжает Николай Харитонов. - В те времена там сложилась весьма напряженная обстановка. Дело было на грани войны. На случай внезапной тревоги солдаты спали в казармах, не раздеваясь, только сняв сапоги. Но тогда все обошлось. Сравнивая нынешнюю политическую обстановку с тем временем, скажу лишь одно: лишь бы не было войны!

Вернувшись в родные края, Николай Харитонов вновь устроился на железную дорогу. Здесь отработал в общей сложности 38 лет. В последнее время трудился машинистом, ездил на тепловозе в Микунь, Кулой, Пинюг. Вспоминая свой дружный коллектив, Николай Федорович увлеченно рассказывает о насыщенной общественной жизни и различных соревнованиях, в которых их бригада нередко одерживала победу. Требования к железнодорожникам предъявлялись нешуточные: нужно было зорко следить за состоянием здоровья, не злоупотреблять алкоголем. Оттого и по сей день он выглядит бодрячком. В семейном плане у моего собеседника тоже все сложилось благополучно. Познакомившись с 17-летней девушкой, они еле-еле дождались



Николай Федорович Харитонов

ее совершеннолетия, чтобы сыграть свадьбу. А 29 января они с Лилией Михайловной отметят 60-летний юбилей совместной жизни. С чем мы от всей души их поздравляем!

- Моя супруга - человек замечательный, чуткий и заботливый, - рассказывает Николай Федорович. - У нас две дочки: Елена с семьей живет в Липецке, Ольга пошла по моим стопам, работала дежурной по вокзалу. Подрастают внуки и правнуки.

Выйдя на пенсию, Харитонов не стал сидеть сложа руки. На протяжении 18 лет он является членом ветеранского движения, избирался членом президиума городского совета ветеранов, восемь лет руководил советом ветеранов локомотивного депо. В 2002 году за вклад в развитие ветеранского движения занесен в Книгу почета городского совета ветеранов.

- С детства любил общественную работу. Хорошо помню,

как в классе эдак в третьем с выражением читал стихи перед сверстниками, - размышляет ветеран. - Возглавив ветеранскую первичку, старался принести максимальную пользу своим подопечным. Это были беспокойные 90-е годы с постоянными задержками пенсии. Поэтому по возможности старались оказывать материальную помощь своим пенсионерам. Руководство железной дороги шло нам навстречу, создав для этого специальный благотворительный фонд. В те времена в нашем совете состояло около 300 пенсионеров, в том числе 40 участников Великой Отечественной войны.

Николай Федорович до сих пор в строю: живо интересуется всем, что происходит в мире, посещает ветеранские мероприятия. Раньше вместе с супругой были активными всегдагдаями поделок в «Спутнике». В общем, ветеран он неравнодушный.