

ЗЕМЛЯКИ В БОЯХ ЗА РОДИНУ

САМОЛЕТЫ ШЛИ
НА БЕРЛИН

В ПЕРВЫЕ недели Великой Отечественной войны гитлеровская пропаганда неоднократно трубила о своих победах. И вот в газетах за 9 августа 1941 года появилось сообщение: «Налет советской авиации на Берлин». В сообщении очень кратко говорилось: «В ночь с 7 на 8 августа самолеты бомбардировали военные объекты Берлина». Через день газеты сообщают о новом налете нашей бомбардировочной авиации на Берлин.

9 августа 1941 года наш земляк, ныне генерал-майор авиации в отставке Василий Иванович Щелкунов, был назначен командиром сводной группы дальних бомбардировщиков. Группа тов. Щелкунова перебазировалась на один из прибалтийских аэродромов. Ей было приказано участвовать в ночных рейдах на Берлин. Лететь предстояло на новых, хороших по тому времени советских машинах. Какова же эта новая машина? Каков предельный радиус их действия? Что можно из них «выжать»? Хватит ли горючего? Этого наши летчики еще не знали и узнать могли, только слетав к Берлину и обратно. Предстоял ночной семи-восьмичасовой полет на высоте 6 и более тысяч метров в основном над морем, без ориентиров. Об этом думали все летчики, думал и тов. Щелкунов. И решил: «Можно и нужно рискнуть».

«Разрешаю», — сказал руководитель полетов генерал-лейтенант С. Ф. Жаворонков.

И вот группа т. Щелкунова в полете, высота 5000 метров. Летать звеном опасно, и тов. Щелкунов дает команду ведомым: «Действовать самостоятельно».

Внизу цель — военный завод в Берлине. «Получайте, фашисты, за тысячи жертв ваших злодеяний. Все самолеты выходят на цель и сбрасывают бомбы на военные объекты в Берлине. На следующее утро газеты сообщили о новом успешном налете советских самолетов на Берлин. Родина знала о подвиге своих бесстрашных соколов, хотя не знала имен героев полета. А экипаж т. Щелкунова готовился к новому ночному рейду на Берлин. Рейд на Берлин для самолета т. Щелкунова стал испытанием мастерства, воли и мужества. В этот полет над фашистской столицей зенит-

ный огонь вражеских батарей был особенно ожесточенным. Завеса разрывов достигла высоты восьми тысяч метров. Все же наши слабые соколы прорвались и сбросили на Берлин тяжелые бомбы. Задание выполнено, курс — на родной аэродром.

У самолета, который вел т. Щелкунов, отказал левый мотор. Машина сразу снизилась на две тысячи метров. Предстояло лететь на одном моторе, над территорией врага и морем. Тов. Щелкунов вел машину со сниженной скоростью 160—170 километров в час. Час, другой, третий... До аэродрома остается 60—70 километров. Катастрофически стало падать давление масла в работающем моторе.

— Ну, кажется, отлетались, — сказал т. Щелкунов своему штурману.

— Надо долететь до своих, — ответил штурман. Командир продолжал полет, а стрелка монотонно ползла к нулю. Затих второй мотор, но т. Щелкунов «тянул» планирующую машину и дотянул. Садись в тумане, наощупь.

А через день — третий полет.

А еще через день — четвертый. Такой же героический, такой же напряженный.

Родина знала о их героических подвигах. 7 сентября 1941 года газеты сообщили, что пятерым участникам рейдов на Берлин, в том числе и нашему земляку т. Щелкунову В. И. и его штурману т. Малыгину В. И., присвоено звание Героя Советского Союза. Эта весть застала майора В. И. Щелкунова в боях на подступах к Москве, где он обрушивал бомбовые удары по врагу.

Но путь к логову фашистского зверя был долгим. Тов. Щелкунов громил с воздуха врага под Духовщиной, Смоленском, Мгой, Тосно. Затем на Карельском перешейке, где оперативная группа, которой он командовал, совершила более трехсот вылетов в полярную ночь к фашистским аэродромам в Финляндии и Норвегии.

В 1944 году В. И. Щелку-

нов — командир отдельной авиагруппы. Бои в небе Польши, полеты из Италии в небо Югославии, бои на подступах к Берлину. Став командиром гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии, он пришел к Берлину и добивал врага в его логове.

В мирное время В. И. Щелкунов совершил полет к Северному полюсу.

Родился В. И. Щелкунов в деревне Большой Прислон Приводинского сельсовета Котласского района в семье пароходского машиниста, члена КПСС Ивана Николаевича и Натальи Михайловны Щелкуновых. До 18 лет В. И. Щелкунов с матерью работал в сельском хозяйстве, познал все профессии крестьянина в деревне. В 1928 году семья Щелкуновых переехала в г. Великий Устюг. Комсомолец В. И. Щелкунов по комсомольскому набору поступил в военную школу летчиков, которую успешно закончил в 1931 году. Был летчиком-инструктором первого разряда, командиром авиазвена на Дальнем Востоке, командиром авиаэскадрильи. Великую Отечественную войну В. И. Щелкунов закончил командиром гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии в звании генерал-майора авиации.

Грудь Героя Советского Союза, генерал-майора авиации, военного летчика I класса украшают Золотая Звезда Героя Советского Союза, ниже блестят четыре ордена Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Суворова второй степени, два ордена Красной Звезды и боевые медали. Так отметила Родина боевой путь и боевые подвиги нашего земляка Василия Ивановича Щелкунова.

Ныне В. И. Щелкунов по состоянию здоровья находится в отставке на заслуженном отдыхе и живет с семьей в городе Тамбове.

Н. СТРЕКАЛОВСКИЙ.
Персональный пенсионер.

НА СНИМКЕ: Герой Советского Союза В. И. Щелкунов.



В ФОНД СЕМИЛЕТКИ

В борьбе за досрочное выполнение семилетних заданий коллектив Котласского паровозного депо много внимания уделяет экономии предприятия. Об этом говорят показатели работы в первом полугодии завершающего года семилетки.

С начала года коллектив депо дал 21 тысячу рублей прибыли, значительная часть которых — сверхплановая. Задание по производительности труда на одного работающего выполнено на 105 процентов.

Большой вклад в сверхплановые накопления внесли локомотивные бригады, которые за шесть месяцев сэкономили более 500 тонн топлива, что в денежном выражении составляет 14300 рублей. Наибольшие экономии угля достигли бригады машинистов В. И. Кичанова, А. И. Гошева, Н. Ф. Горева, П. М. Шварниского, Б. В. Ушакова.

Рационализаторы депо за это время внесли 32 предложения с экономическим эффектом 2449 рублей.

Коллектив депо вышел победителем в дорожном соревновании и получал переходящее Красное знамя.

С. КУПИН.

Главный бухгалтер депо.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

Значительный вклад в совершенствование перевозок и техники вносят рационализаторы Сольвычегодского отделения дороги. На отделение около восьмисот членов общества рационализаторов и изобретателей. За шесть лет семилетки они внедрили 4313 ценных предложений, что дало возможность ежегодно экономить более миллиона рублей.

В числе лучших рационализаторов слесарь Котласского вагонного депо Г. А. Ожурков, мастер паровозного депо Котлас М. А. Рябов, инженер отделения Г. А. Кононов, мастер Сольвычегодской дистанции пути В. В. Козел, машинист-инструктор И. И. Болдырев.

П. ТИМОФЕЕВ.