

Репортаж

САМОЛЕТЫ УХОДЯТ
В НЕБО

ЗИМА. То подует порывистый пронизывающий ветер, то вдруг с низкого серого неба хлопьями повалит снег, скрывая за белесым занавесом горизонт; то наступит оттепель, и сырой, тяжелый туман окутает землю. В эту пору нелегко и сложен труд авиаторов. Вот и сегодня рваные клочья тумана плывут над котласским небом.

Большинство авиаторов аэропорта в этот день пришло на работу раньше обычного. Всем хотелось еще раз проверить, все ли готово к началу зимней навигации. Командир подразделения Василий Федорович Кирьян вместе со старшим инженером аэропорта Ю. Л. Дудкевичем и старшим инженером инженерно-авиационной службы А. П. Поповым внимательно осматривают свое большое хозяйство. Довольны — везде образцовый порядок.

Чуть ли не с восходом солнца появились летчики.

В 8 часов 30 минут утра к аэровокзалу подруливает самолет АН-2. Командир комсомолец Борис Петров докладывает о готовности экипажа к полету. Диктор-диспетчер аэропорта М. Стрелкин пригласил пассажиров занять свои места, и в 8 часов 57 минут АН-2 плавно поднялся в воздух и взял курс на Красноборск.

Этим рейсом открылась зимняя навигация в аэропорту. Вслед за ним взлетел АН-2 на Верхнюю Тойму. С интервалом в десять минут из порта стартовали самолеты АН-2 на Великий Устюг, Кич. Городок. Направились ЯК-12 в Лахому, Елюгу, Березник...

Так начался первый день зимней навигации. Идут утренние часы. Автобусы и такси подвозят пассажиров. Невольно вспоминается навигация, которая началась в такой же зимний день, девять

лет назад. Тогда за весь 1954 год аэропорт отправил до трех тысяч пассажиров. А в этом году уже за одиннадцать месяцев в воздушном океане побывало свыше 29 тысяч пассажиров — каждый второй житель Котласа.

...В 11 часов 14 минут на белое поле аэродрома села большая серебристая «птица». Экипаж коммунистического труда корабля ЛИ-2 во главе с летчиком-миллионером Дмитрием Петуховым впервые прокладывал новую авиатрассу Котлас — Вологда — Москва. Этот рейс открыл котлашанам быстрый путь в столицу нашей Родины Москву, на юг — к Черному морю.

Вскоре в Котлас прибыл серебристый корабль ЛИ-2 под командованием опытного летчика Бориса Даричева. Он привез из Москвы почту. Впервые жители Кот-

ласа читали свежие центральные газеты в день их выхода.

Жизнь порта идет своим чередом.

С введением нового зимнего расписания на многих местных авиалиниях значительно увеличилась частота движения. Так, например, из Котласа в Архангельск раньше вылетали два самолета ЛИ-2. Теперь по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям туда направляется дополнительно быстроходный корабль ИЛ-14. Впервые установлены полеты самолетов из Котласа на ЯК-12 в Березник и на АН-2 на Шангалы. Самолеты АН-2 дважды курсируют на Верхнюю Тойму, Великий Устюг. Введено три рейса на Красноборск.

Для удобства пассажиров в гостинице Котласа и в столовой поселка Коряжма 25 ноября открылись кассы аэрофлота. Там можно приобрести билеты за десять дней до вылета. Транзитникам гарантируется полет в любой аэропорт Советского Союза, если они приобретут билеты за пять дней до вылета. Пассажиры освобождаются от хлопот, связанных с получением мест в аэропортах пересадки.

Транзитные пассажиры-котлашане могут совершить приятное воздушное путешествие в разные города страны.

...Далеко за полдень. Быстро спряталось за горизонтом декабрьское солнце. Заруливают на стоянку один за другим самолеты... и сразу попадают во власть техников. А потрудившиеся за день летчики уходят отдыхать, чтобы завтра снова летать в родном небе.

Г. ЛИЧКОВ.



ЛЕНИНГРАД. Научные сотрудники лаборатории бактериальных удобрений Всесоюзного научно-исследовательского института сельскохозяйственной микробиологии за последнее время получили ряд активных культур бактерий, улучшающих фосфорное питание растений и способствующих повышению урожайности зерновых. Новые культуры испытаны в производственных условиях и переданы на заводы бактериальных удобрений для производства высокоэффективных препаратов фосфоробактерина.

НА СНИМКЕ: научный сотрудник М. Т. Кварацхелия собирает культуры активных фосфорных бактерий.

Фото В. Федосеева.

Фотохроника ТАСС.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Намеченное на 18 декабря совещание работников животноводства управления переносится на январь.

Редактор М. БОЧНЕВА.

Письма наших читателей

ЭТОТ ПУТЬ НЕ ДЛЯ ПЕШЕХОДА

Представьте себе, читатель, поезд весом в три-четыре тысячи тонн идущий со скоростью 90 километров в час, а впереди его медленно шагающего человека. Машинист заметил опасность, сделал все, что смог, в это короткое мгновение, но предотвратить беду не удалось. Не удалось потому, что даже при самом экстренном торможении тормозной путь поезда остается не менее 800—1000 метров. А часто, особенно на кривых участках пути, машинист

людей, утративших чувство контроля над собой.

Хождение по железнодорожным путям опасно для жизни и для лиц, не связанных с движением поездов, запрещается. В тех же случаях, когда обстоятельства заставляют человека идти по путям, необходимо строго соблюдать меры предосторожности. Можно идти только по левому пути навстречу поезду. Не доходя 400—500 метров до приближающегося поезда, следует выйти с пути в

Большинство несчастных случаев на перегонах происходит с молодежью и детьми. Поэтому необходимо и на производстве, и в школе, и в семье разъяснять молодежи, насколько опасно для них же самих бесшабашное поведение на железнодорожных путях.

Н. СТУЛЬНИКОВ.

Заместитель начальника Котласской дистанции пути.