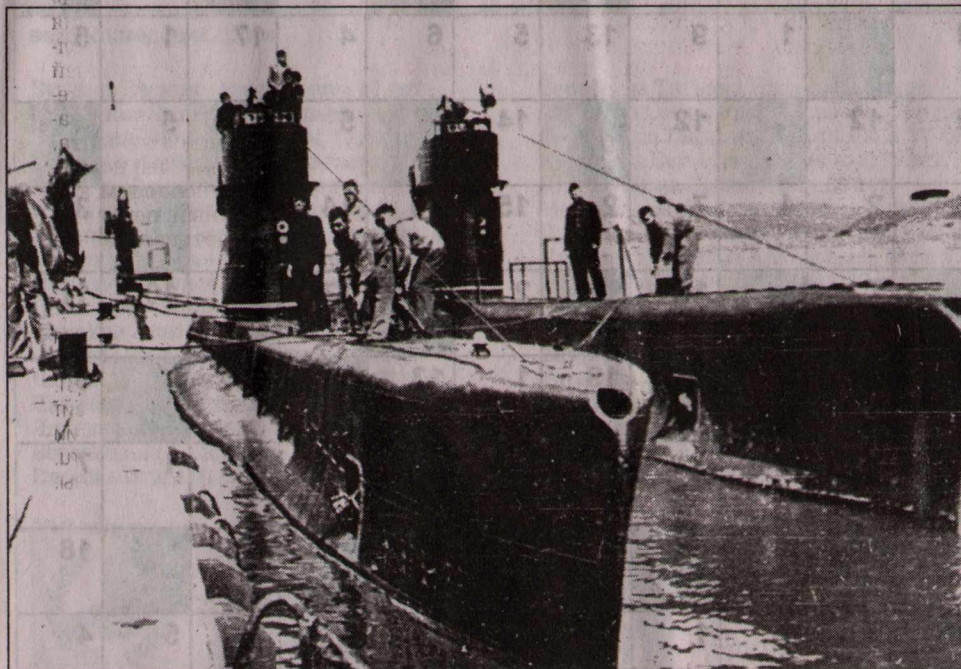


Секретное задание



Советские малые подводные лодки периода Великой Отечественной войны.

Наталья НИКОЛАЕВА

зав. отделом музейной педагогики

В архивах Котласского краеведческого музея хранятся воспоминания котлашанина Н. К. Шергина, участника Первой мировой и Гражданской войн. В годы Великой Отечественной войны он был тружеником тыла и стал участником выполнения важного государственного военного задания. Что же произошло весной 1943 года?

Незадолго до начала войны на верфях Ленинграда были заложены новые подводные лодки серии «М», из-за небольших размеров прозванные «малютками». Летом 1941 года из-за стремительного наступления гитлеровцев шесть недостроенных субмарин решили эвакуировать вглубь страны. Несколько факти-

чески готовых лодок провели на восток по воде через территорию Вологодской области и достраивали их в Горьковской области, а затем в Астрахани. Весной 1943 года по решению государственного комитета обороны для усиления Северного флота часть каспийских подводных лодок перевели обратно на Север.

В апреле – начале мая 1943 года, пока подводные лодки шли через штормовое Каспийское море и по засоренной минами Волге, группа офицеров изучала фарватер внутренних вод от Череповца до Архангельска и разрабатывала план перехода. До Горького лодки шли своим ходом, далее средством их транспортировки стали плавучие доки. Для уменьшения осадки на случай прохода малых глубин они оснащались специальными



За буксировку подводной лодки Н. К. Шергин был награжден орденом Красной Звезды.

понтонами. Доки сопровождали водлазным ботом, а также баржей с имуществом, необходимым на случай аварии или посадки на мель. С отрядом следовал офицер-гидрометеоролог, получавший все нуж-

ные сведения от Центрального института прогнозов по радио через управление связи Военно-морского флота. Для обеспечения секретности корабли следовали тремя группами. На всем пути командир отряда поддерживал по радио связь с Москвой и другими городами. Для прикрытия от нападения с воздуха на территории Вологодской области была привлечена истребительная авиация Череповецко-Вологодского дивизионного района ПВО. Прибывший в Великий Устюг док с двумя «малютками» после небольшого ремонта на местном судостроительном заводе проследовал в Архангельск, а затем своим ходом субмарины пришли в Полярное.

Летом 1943 года все доставленные с Каспия подводные лодки были официально зачислены в состав Северного флота и вскоре вступили в боевые действия.

В этих событиях и принимал участие котлашанин Н. К. Шергин. Вот что он вспоминал о тех днях: «В 1943 году, будучи капитаном парохода «Волга», весной получил приказ взять в Великом Устюге на буксир подводную лодку и в трехдневный срок доставить ее в Архангельск. Подводная лодка в специальном металлическом доке, примерно метров сто длиной, была тщательно замаскирована деревьями. Больших трудностей стоило провести док с подводной лодкой под мостом у Котласа. Все прошло благополучно, и вместо назначенных по приказу командования трех суток мы сделали этот рейс за сутки. За буксировку подводной лодки я был награжден... орденом Красной Звезды».