

**Борис Савватиевич Шашков (1927 - 1999)**

Для начала приведем данные из личного листка по учету кадров, которые Борис Савватиевич заполнял собственноручно 21 апреля 1982 год, и из автобиографии, написанной им в девяностые годы.

«Родился 22 апреля 1927 года в деревне Новинки Приводинского сельсовета Котласского района Архангельской области. Русский, из крестьян. Родители жили бедно. В одной избушке их двое да нас семеро ребятишек. Мы очень плохо одевались и питались. Нас рано начали приучать к труду, надо сказать, непосильному для нашего возраста. Но мы никогда ни от чего не отказывались, видя нужду родителей.

Началась коллективизация, и отец одним из первых вступил в коммуну, а после и в колхоз. В начале в колхозе жилось плохо. Хлеба на трудодни давали мало. Питались картошкой да лепешками из нее с добавлением муки и травы.

Начальная школа была от нас в нескольких километрах, приходилось рано вставать, а вечером поздно возвращались. Уроки приходилось учить при керосиновой лампе. Книг, бумаги не хватало. Но все же я неплохо окончил четыре класса. В пятый класс пришлось ходить в Приводино уже за восемь километров, потому стали жить там, на частной квартире, человек по 6-8.

Хозяева отвели нам место на полатах, заниматься в таких условиях, в тесноте, темнотище, было невозможно, а главное, есть нечего. Что из дома брали на неделю, съедали за три дня, да и что было брать. Все же окончил и пятый класс, немного поучился в шестом. Отец и сказал мне: «Ты у нас из мужиков самый старший, поучился писать, считать умеешь, а сейчас надо по части хозяйства, видишь, как мы с матерью бьемся...»

В то время отец работал в колхозе конюхом, мать на общих работах. Имели корову, от которой молока нам почти не оставалось, сдавали государству литров по триста, еще мясоналог, вообще, какой доход от хозяйства, если все сдавали и даже одевать нас не могли, носили всё не по плечу, а кому что придется. Пришлось бросить учебу и помогать отцу. Я самостоятельно пахал, боронил, всё делал, что положено в хозяйстве.

После войны, вижу, сестры и братья подросли, родным стало легче, и я решил идти на производство.

В 1951 году поступил учеником сварщика в Приводинскую РЭБ, с 20 октября 1969 года – в Приводинском р/у «Севергазцентр». При Великоустюгском судостроительном заводе дважды окончил курсы: в 1953 году – газосварщиков, в 1961 году – электросварщиков (с отличием).

В 1969 году в нашем Приводино начали строить первую очередь компрессорной станции, подумал, и решил, что буду там нужнее, и взял «переводку». Первое время было очень трудно, но я не страшился никаких работ, отдавал делу все свои силы и знания, не считался со временем. Где, какой прорыв, даже на других станциях, меня туда и направляли. Никогда ни отчего не отказывался.

... Член КПСС с 14 июня 1974 года, в комсомоле не состоял. Образование – семь классов Приводинской средней школы – доучился на вечернем отделении.

15 октября 1944 года Котласским районным военным комиссариатом был признан годным к строевой службе. Через неделю был призван, служил в 30 отдельной артиллерийской дивизии БО Северного флота до 1951 года погребным матросом и кладовщиком продовольствия (до 9 мая 1945 года – в действующей армии). После принятия присяги охранял и сопровождал английские и американские военные суда в Мурманск и Архангельск. За это получил медаль «За оборону Заполярья».

Общественная работа: председатель цехового комитета, несколько раз избирался депутатом Приводинского поселкового совета, председатель товарищеского суда, член партбюро.

**Награды:**

почетная грамота министерства речного флота (1969);

ордена: «Знак почета» (1971), Трудового Красного Знамени;

почетные дипломы от министерства и ЦК профсоюза газовой промышленности (1975, 1977, 1981);

звание Героя Социалистического Труда (с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот»),

2 марта 1981 года.

Жена: Валентина Алексеевна, воспитатель д/с РЭБ.

Проживал в Приводине: улица Затонская, 26».

Дополнительно о почетном работнике газовой промышленности Б.С. Шашкове можно добавить следующее. Родился в семье крестьянин Савватия Павловича и Марии Ивановны, в которой было семеро ребятишек, Борис самый старший. Его отец первый вступил в коммуны. До войны Борис окончил лишь пять классов, семилетку «добил» только после войны. До войны подростком работал трактористом Удимской МТС, на лесоповале. После демобилизации сначала ремонтировал малотоннажный речной флот. На трассе газопровода возглавлял специализированную бригаду. На новостройке одним из первых освоил редкую специальность слесаря-ремонтника газоперекачивающих устройств. Осваивал две очереди Приводинского ЛПУМГ и КС в Нюксенице.

Уместно привести и цитату из книги о выдающихся газовиках:

**«Борис Савватиевич Шашков – электросварщик Приводинского ЛПУМГ объединения «Ухтатрансгаз».**

В роду Шашковых от самого первого колена все мужчины ходили за плугом. Борис был старший в большой семье Шашковых. Семерых детей вырастили и вывели в жизнь Савватий Павлович и Мария Ивановна. Десятилетним подростком начал старший из сыновей и пахать, и сеять, и косить. А с первых дней войны, когда в селе остались лишь старики, бабы да ребятня, сел Борис Шашков за рычаги трактора. До 1944 года работал он на лесоповале, а как исполнилось семнадцать, ушел в действующую армию. Комендор 130-миллиметрового орудия охранял подступы к Мурманску.

Демобилизовавшись в конце 1951 года, Шашков начал работать в Приводинской ремонтно-эксплуатационной базе. Из всех специальностей на новом месте приглянулась ему самая почетная – электросварщика.

В Приводине строили и ремонтировали мелко-тоннажный речной флот. Теперь уж и не сосчитать, сколько судов прошло через руки Бориса Савватиевича Шашкова, который всего за два года из ученика электросварщика стал специалистом самой высокой квалификации.

И вот в Приводине появилась первая группа трассовиков: рядом с поселком начали строить магистральный газопровод «Сияние Севера».

Самой дефицитной на Всесоюзной ударной стройке в те годы была специальность электросварщика, и коммунисту Шашкову поручили возглавить специализированную бригаду. Вскоре одним из первых осваивает он редкую на новостройке специальность – слесаря-ремонтника газоперекачивающих агрегатов.

Борис Савватиевич участвует в освоении и досрочном выводе на проектную мощность технологического оборудования двух очередей Приводинской, а затем и Нюксенской компрессорных станций. С вводом в строй этих двух важнейших промышленных объектов пропускная способность газотранспортной системы Пунга – Вуктыл – Ухта – Торжок увеличилась почти в четыре раза.

За производственные достижения, большой личный вклад в досрочное выполнение планов десятой пятилетки, кавалеру орденов «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени Борису Савватиевичу Шашкову в 1981 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда».

*Газ Страны Советов. Недра, 1989 /Рубрика «Люди голубого огня»/*

А вот что о Шашкове рассказал 18 сентября 2007 года кавалер ордена Октябрьской Революции **Н. В. Махин:**

– Я ведь с ним начинал свою трудовую биографию. Познакомились даже до работы на КС, в РЭБ – ремонтно-эксплуатационной базе, в сварочно-корпусном цехе, где я начинал учеником котельщика.

Он уже тогда был передовик производства. Заменял мастера и даже начальника цеха. Ответственный мужик, труженик! Борис всегда был на почете, и у речников (уже, трудясь в затоне, имел ордена), и у газовиков. Потому что прекрасный газэлектросварщик.

В паре с токарем Александром Васильевичем Паутовым они многое умели и сделали по ремонту турбин: один варил, другой точил.

Чтобы не делал Шашков, всегда качественно. Это и выделяло его. Борис Савватиевич был уже для нас пожилой, все-таки фронтовик. К его мнению всегда прислушивались. Валерий Силкин хорошо к нему относился, уважал за мастерство.

Интересный факт припомнил начальник КЦ-3 **А.В. Кучин**:

– В самом начале эксплуатации цеха 3-бис прорвало трубопровод горячего воздуха. Необходимо было срочно устранять поломку. Но как подобраться, кругом трубопроводы, фундамент, нет возможности подготовить надлежащее рабочее место сварщику. Выкопали практически нору. Сварщики не соглашались варить, так Борис Шашков, несмотря на пенсионный возраст, вызвался! Вниз головой забрался в тесное пространство, мы фактически держали его за ноги. И он заварил место разрыва. Это произошло на моих глазах. Вот это чувство локтя, чувство долга. Без лишних разговоров взял и сделал! Такое вот отношение к работе, не по инструкции, конечно, тяжело. Но он понимал, надо, и только он сможет.

## Глава 22. Диагност Башарин, «доктор» турбин /очерк/

*Неумолчно, днем и ночью, гудят турбины газокompрессорной станции. Для работников ГКС их шум привычен, это как музыка производства, ежеминутно сопутствующая предприятию. Чтобы агрегаты работали эффективно и надежно, многие люди – машинисты, сменные инженеры – следят за их режимами, вооружившись мощной системой программного обеспечения. А еще есть на КС-14 человек, который совершенно по-особому воспринимает звуки и шелесты работающего оборудования – инженер по диагностике ГКС. С 2001 года трудится им Александр Евгеньевич Башарин. Поводом для встречи с ним стал его успех в конкурсе профессионального мастерства. Но об этом в конце зарисовки. Пока «пытаю» Башарина, как он попал в диагносты, на редкую, в общем-то, трудовую стезю.*

### **Рецепт для пропуска в профессию**

– Такая должность появилась в Севергазпроме и в Приводинском ЛПУМГ не так уж и давно, с 1996 года, – уточняет он. – До меня поработали Александр Васильевич Кукин и Василий Васильевич Елфимов, они сейчас начальники цехов 1,2 и 4. Между прочим, пока еще не во всех обществах Газпрома введены такие инженеры. А у нас в коллективе есть и диагност в линейно-эксплуатационной службе – Дмитрий Алексеевич Хамлов.

Попал я на эту работу только благодаря тому, что получил высшее техническое образование. Я родом (ему только-только исполнилось тридцать – **Авт.**) приводинский (папа Евгений Александрович работал на КС-14 прибористом КИП и А, а мама Аделина Осиповна трудилась в ведомственном детсаду «Березка»), после окончания средней школы получил направление в Ухтинский индустриальный институт.

– Пока учился, он стал государственным техническим университетом. Другая деталь, наш выпуск в 1999 году – первый по специальности «Проектирование, сооружение, эксплуатация магистральных газо-нефтепроводов». На памятном фото мы, выпускники, – в особом головном уборе четырехугольной формы с золотой кисточкой. На «красный диплом» не хватило по шкале каких-то одного-двух процентов, – посвящает Александр в подробности своей биографии. – После вуза два года был сменным инженером, это оперативная работа со всеми четырьмя цехами. И вот уже шесть лет вникаю в тонкости диагностики. Прошел специализацию в Ухтинском центре обучения кадров. Интересная работа, захватила полностью! Бывал и на трассе, где замерял толщину стенок трубопровода, проверял крановые узлы, обследовал ГРС – газораспределительные станции.

Александр Евгеньевич, стараясь меньше «сыпать» техническими терминами, вводит в курс задач и обязанностей своей особой профессии. И тут в нем просыпается поэт: мол, эту работу можно сравнить с практикой ... терапевта. Как доктор выслушивает пациента, меряет давление, температуру, шумы и тоны сердца, пульс, ставит диагноз и намечает пути лечения, так и инженер-диагност измеряет те же температуру, давление, еще вибрацию и все то, что подлежит измерению и анализу. Как доктор прописывает лекарство, так и диагност оборудования дает рецепт, скажем, ремонтникам – по объему и тонкостям ремонта агрегата. У него даже измерительный прибор похож на медицинский фонендоскоп!

### **«Глаза и уши наши...»**

...Наш разговор прерывает телефонный звонок: Башарина приглашают в четвертый цех, сделать замеры на ГПА № 44, его как раз хотят вывести в ремонт, время подошло.