



Репортаж с юбилейного вечера

РОДНАЯ школа. Сколько мыслей, теплых воспоминаний возникает у каждого из нас, когда мы говорим о своей школе. И те, кто учился совсем недавно, и те, кто овладевал миром знаний в трудные послереволюционные годы или во времена Великой Отечественной войны. Школьные годы... У каждого из нас они оставили светлое, незабываемое.

Волнующими были юбилейные торжества в Котласской железнодорожной средней школе № 76. 24 сентября ей исполнилось ровно 60 лет. На этот праздник прибыло очень много гостей. Среди них — выпускник первого выпуска (1909 года) Николай Львович Тюкавин.

Стаавший затем уже в советское время директором этой школы, народный судья из Харькова, бывшая ученица школы Т. С. Кочергина, литовские пионеры из школы имени Анатолия Бубнова, выпускника этой школы, погибшего на литовской земле, родители Героя Советского Союза Артема Коровина, многочисленные представители общественных организаций и предприятий города.

Юбилейный вечер открывает директор школы А. А. Авакумова. Её рассказ — о прошлом и настоящем этого учебного заведения, о выпускниках школы.

В 1906 году по инициативе инженера-путешественника Андрея Матвеевича Соколова, оказавшегося большим народным просветителем, при

станции было открыто двухклассное железнодорожное училище. Первое время оно находилось в маленьком деревянном здании, которое сохранилось и поныне (улица Кирова, 77). Существующее здание школы появилось уже в советское время.

За эти годы школа подготовила тысячи выпускников, которые трудятся сейчас в

заслуживают самого высокого уважения. Учащийся первого выпуска (1909 года) котлашанин Николай Александрович Лахтионов защищал Север от интервентов и белогвардейцев, затем всю жизнь работал на водном транспорте. Почти полвека он плавал на различных судах бассейна, в том числе 38 лет капитаном. Ветеран-речник награжден орденом Ленина. Интереснейшая жизнь

и те, кого уже нет среди нас, но которые долго еще будут жить в сердцах их многочисленных учеников. Не одно десятилетие работали в школе Вера Павловна Азова, Александр Александрович Малевинский, Андрей Никифорович Юровчик. А сколько погибло выпускников школы в боях с немецкими фашистами! Участники вечера почтят их память вставанием.

Юбиляров тепло поздравили и преподнесли приветственные адреса: от городского комитета партии — тов. Сергиевский, от горисполкома — тов. Фоминих, от городского отдела народного образования — тов. Макаров, от литовских пионеров — тов. Кондратович, от Котласской дистанции пути — т. Хабаров, от руководства Сольвычегодского отделения дороги —

т. Гусев, от городского спортивного союза — тов. Чумак. На вечере выступили со своими воспоминаниями выпускник 1909 года Н. Л. Тюкавин, выпускник 20-х годов Н. А. Терехов, бывший директор школы Д. А. Коротков и другие.

Большой группе учителей и технических работников школы за хорошие успехи на вечере были вручены Почетные грамоты областного отдела народного образования, горкома партии, городского спортивного союза. Среди награжденных — директор школы А. А. Авакумова, А. И. Лубнина, А. В. Шабалина, В. А. Дьячков, Ж. Б. Сапего, Т. Л. Буркова, К. М. Божедомова, В. С. Лунев, Ф. В. Малых и многие другие.

В заключение вечера участники художественной самодеятельности школы показали гостям большой концерт. К юбилейному вечеру была подготовлена интересная выставка изделий учащихся, разнообразные стенды, рассказывающие об истории школы.

В. КРАСАВЦЕВ.

Разрешите нам, бывшим воспитанникам Котласского железнодорожного училища поздравить коллектив с 60-летним юбилеем школы и пожелать новых успехов в многосторонней работе на ниве народного просвещения.

За эти годы школа подготовила тысячи образованных людей. Многие из них участвовали в Великой Октябрьской социалистической революции, с оружием в руках сражались в годы Отечественной войны. Выпускников школы можно встретить в любом уголке страны.

В. ЖУБРЕВ.
Выпускник школы
1910 года.

В. ТИТОВ.
Выпускник школы
1911 года.

Горячо поздравляю коллекцию школы с юбилеем. Желаю новых больших успехов учащимся и преподавателям.

В. ТЮШОВ.
Доцент, кандидат
экономических наук
Института им. Плеханова,
бывший учащийся школы.

ВЫПУСКНИКИ встречаются вновь

самых различных областях народного хозяйства. Многие из них стали инженерами, геологами, врачами, педагогами, строителями, учеными. Из этого учебного заведения вышли: бывший министр речного флота, ныне ответственный работник Госплана СССР, профессор З. А. Шашков, кандидат технических наук И. В. Полубаринов, доктор геологии В. А. Вахрушев, кандидат экономических наук В. Тюшов, военный деятель Н. Тюшов, Герой Советского Союза Артем Коровин и многие другие, широко известные и уважаемые люди.

Многие из бывших выпускников сами стали педагогами, воспитателями нового поколения. Вернулся в родную школу Ю. А. Иконников, который стал преподавателем физики. Математику преподает Ж. Б. Сапего, уроки физкультуры ведет тоже бывший выпускник школы В. А. Дьячков. И учительница А. Н. Лукшина, и старшая пионервожатая Т. А. Рыжкова — все они в свое время тоже учились здесь.

А сколько вышло отсюда замечательных людей, простых тружеников, которые

за плечами его друга детства Николая Львовича Тюкавина, ныне персонального пенсионера. Сын крестьянина, после училища он сумел поступить в Тотемскую училищную семинарию. Работал в сельской школе. Затем Петроградский пединститут. В годы интервенции на Севере Николай Львович — на родине, в Котласе. Ему поручалась ответственная работа — охрана артиллерийских складов. После изгнания интервентов молодому специалисту поручают организовать школу в Удиме, а затем в 1920 году назначают директором котласской школы. Он был первым директором этой школы в советское время. Коммунист с 1925 года, Н. Л. Тюкавин прошел большой путь педагога и общественно-го деятеля. Последние годы, перед выходом на пенсию, он был редактором издательства «Речной транспорт».

60 лет — путь немалый. Это путь постоянного творчества, исканий в благородном деле воспитания подрастающего поколения. И потому в адрес коллектива в этот вечер было сказано так много сердечных, благодарных слов. Добрый словом были помя-

т. Гусев, от городского спортивного союза — тов. Чумак. На вечере выступили со своими воспоминаниями выпускник 1909 года Н. Л. Тюкавин, выпускник 20-х годов Н. А. Терехов, бывший директор школы Д. А. Коротков и другие.

Большой группе учителей и технических работников школы за хорошие успехи на вечере были вручены Почетные грамоты областного отдела народного образования, горкома партии, городского спортивного союза. Среди награжденных — директор школы А. А. Авакумова, А. И. Лубнина, А. В. Шабалина, В. А. Дьячков, Ж. Б. Сапего, Т. Л. Буркова, К. М. Божедомова, В. С. Лунев, Ф. В. Малых и многие другие.

В заключение вечера участники художественной самодеятельности школы показали гостям большой концерт. К юбилейному вечеру была подготовлена интересная выставка изделий учащихся, разнообразные стенды, рассказывающие об истории школы.

В. КРАСАВЦЕВ.

УХОДИЛИ НА ФРОНТ МАЛЬЧИШКИ

Передо мной старая фотография. На ней запечатлены мальчишки нашего класса. Они серьезны, сосредоточены. Сохранилась надпись на обратной стороне фотографии: «Снимок сделан 22 сентября 1941 года в 10 часов дня, в день отправки в армию».

Да, наши выпускники, окончив учебу, в трудный

для Родины час, всем классом ушли на фронт. И большинство из них не вернулось.

Дорогие пионеры, комсомольцы школы! В этот торжественный юбилейный для школы день вспомните и их имена. Они погибли, защищая наше счастливое сегодня. Вот их фамилии: Витя Большаков, Витя Прозоров, Сережа Низовцев, Юра Дуб-

ровин, Витя Логачев, Вася Червочкин, Вася Чирков, Веня Мокрецов.

Дорогие ребята! В Котласе, вероятно, живут их родные — матери, отцы. Найдите их, запишите рассказы о их детях.

Л. ТЮШОВА.
Выпускница
школы 1942 года
г. Краснотурьинск.

Дорогие учителя, учащиеся! Примите в этот день и наши сердечные поздравления. Мы тоже бывшие воспитанники этой школы. Прошло уже немало лет, но память о родной школе, учителях по-прежнему жива. Мы с благодарностью вспоминаем наших учителей С. К. Дуженко, К. И. Чепурницу, А. И. Анучину, П. В. Гомзякову, В. Д. Кормановского, А. Н. Юровчика, А. А. Малевин-

ского, А. П. Королеву, технических работниц А. И. Малых (тетю Шуру) и Е. Я. Говорову (тетю Дуню).

Спасибо вам за полученные знания, за воспитание.

М. КАМИНСКИЙ.
Заместитель начальника
конструкторского бюро.

Т. КАМИНСКАЯ.
Старший инженер
планового отдела
Северной дороги.

В этот торжественный день мы рады сообщить, что выпускники вашей школы курсант Военной Краснознаменной Академии связи Евгений Доронин добивается высоких результатов в учебе и службе. Отличник учебы, он принимает активное участие и в общественной жизни.

ПЕРМЯТИН.
Начальник курсов.
ГЛОБА.
Командир подразделения.

Страницы прошлого

В вашей школе мне довелось учиться в 1921—1923 годах, то есть более 40 лет назад. Это были очень тяжелые годы. В 1922 году в Котлас прибыло много голодающих с Поволжья. В то время в приволжских областях была засуха, и народ оттуда разъезжался по всей стране. Немало приехало и к нам, на Север. Наша школа была занята под общежитие для голодающих. Пытались в то время плохо. Чай пили с сахарином, заварка была из горячих сухарей или сушеными моркови.

Тетрадей и учебников у нас почти не было. Писали на оберточной бумаге огрызками карандашей, на грифельных досках. Вот таковы были условия для учебы в то время. Но никто на это не обращал внимания. Тягак к знаниям была огромная.

Директором школы в то время был замечательный человек, сын крестьянина из деревни Овочкино Николай Львович Тюкавин. Он теперь пенсионер, живет в Москве. С математикой нас знакомил Федор Васильевич Чербуин, русский язык преподавала Надежда Александровна Полякова. В школе очень много внимания уделялосьзнакомству с производством и природой. Нас знакомили с устройством паровоза, парохода, мы часто совершали выходы в лес.

Семья у нас была большая (девять человек), и я рано начал работать, пошел плавать рулевым, бочманом, учился в рабочем техникуме в Великом Устюге. В 1933 году я закончил Ленинградский институт инженеров транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили заместителем наркома водного транспорта, а в 1939 году — народным комиссаром, а потом министром речного флота. На этом посту я был более 20 лет. В настоящее время работаю в Госплане СССР, а также являюсь профессором Ленинградского института водного транспорта, затем аспирантуру. Был деканом факультета, директором этого института. В 1938 году меня назначили зам