



Силы духа нам не занимать!

В апреле 1945 года в районе Ной-Рейхенвальда во время отражения контратаки пехоты противника красноармеец первого Белорусского фронта Леонид Иванович Колпачников уничтожил две пулеметные точки и до семи солдат противника. На счету ветерана немало подобных боевых заслуг. В марте 1945-го вместе с боевыми товарищами овладели городом Альтдами, ликвидировав мощно укрепленный плацдарм немцев на правом берегу реки Одер, за что были удостоены благодарности Верховного Главнокомандующего Сталина.

22 ИЮНЯ

- Прочувшись в Северодвинске несколько месяцев в ремесленном училище на формовщика-литейщика, я на выходные приехал к родителям в Архангельск. Отремонтировал велосипед, у которого не срабатывали тормоза, и выехал утром на единственную заасфальтированную улицу на набережной Северной Двины. Мимо маршировала колонна из 50 человек гражданских с командиром. Хочу обогнать колонну, но наткнулся на лошадь и врезаюсь со всей скоростью в замыкающего колонны. Падаю, перевернувшись кубарем через руль. Меня за это увели в милицию, забрали велосипед, но через некоторое время отпустили. А потом слышу, ребята кричат: «Война началась», включил радио - известие о том, что на Советский Союз напал немецко-фашистский захватчик, потрясло. Мне при-

шлось вернуться в училище, откуда нас перебросили в литейный цех завода (ныне «Севмаш»). Параллельно от военкомата учился на водителя. В армию меня призвали в 1943 году. Отца отправили на Ленинградский фронт годом раньше, он погиб смертью храбрых в Финском заливе.

ШТУРМ БЕРЛИНА

- Попал во второй учебный автополк, что на Оке в городе Павлове. Нас обучали езде на американской машине «Студебекер». После распределения во Владимирской области я попал в 33-ю истребительно-противотанковую бригаду, которая формировалась в Харьковской области. Весной 1944-го отправили на фронт в Прибалтику под Ригу, где и произошло первое боевое крещение. Поначалу подвозил снаряды, когда набрался опыта, поставили в расчет возить противотанковое



орудие - 57-миллиметровую пушку (ствол длиной около трех метров), которая не щадила тяжелобронированных немецких танков «Тигр». Расчет был из семи человек, включая командира орудия, наводчика, помощника наводчика, подносчика снаряда, заряжающего. Моя задача заключалась привезти пушку на машине, развернуться, затем бойцы ее готовят на боевую позицию, машину



ставлю в укрытие. В населенном пункте определял ее за дом, а в открытом поле были как на ладони: накрыло взрывной волной с воздуха, я получил контузию. С боевыми товарищами форсировали реку Вислу в Польше, переходили по понтонному мосту. Дойдя до Германии, нас переплавили на Одерский плацдарм. Бои день и ночь, началось наступление на Берлин. Плотину взорвали, вода

вышла из берегов, и все затопило. Укладывали поперек бревна, чтобы как-то пройти машинам. Ехать на протяжении шести часов сложно: дышать непросто, поскольку нашими войсками были пушены в ход дымовые шашки, чтобы противник не видел, как передвигается колонна. У подступов к Берлину на всех жилых домах были вывешены белые флаги - знак того, что нет солдат, немцы признали свое поражение.

ПОБЕДИЛИ, ЧТОБЫ ЖИТЬ

- В День Победы ракетницы и весь свой боевой запас расстреляли в воздух - своеобразный салют, это было безграничное ликование! Служил я до 1949 года на территории Германии. Из треугольных писем мамы, написанных карандашом, знал, что они с младшим братом живы, а старший вернулся с фронта. После того, как я прибыл на Родину, поступил в ухтинский техникум. На пенсию вышел в должности старшего инженера. Живем бок о бок с супругой Ириной Владимировной - труженицей тыла, отметили золотую свадьбу. В этом году у нас 65 лет совместной жизни. Вырастили троих детей, радуют шесть внуков и столько же правнуков. С Днем Победы, ветераны! Пожелаю здоровья, а силы духа нам не занимать!