

140 лет Северной железной дороге



Административное здание
Сольвычегодского отделения СЖД

Сольвычегодское отделение Северной железной дороги

География

Территориально Сольвычегодское отделение располагается на пересечении границ нескольких регионов России: Архангельской, Вологодской, Кировской областей и Республики Коми. Характер работы отделения - местно-транзитный. Через станции Сольвычегодского отделения Северной железной дороги пропускается большой поток вагонов с воркутинским углем, ухтинской нефтью и лесом в центр России.



Сольвычегодское отделение

Цифры

Эксплуатационная длина путей Сольвычегодского отделения - 721,9 км. Основной спектр перевозок - лесные грузы, нефть, бумага, строительные грузы. По итогам 2005 года (в сравнении с 2004) общая погрузка нефти выросла более чем в 120 раз. Это

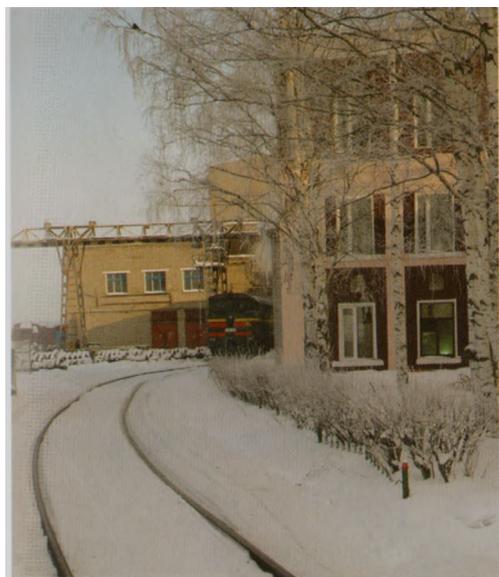
связано с открытием нефтеналивного терминала на станции Приводино. Ежегодный грузооборот отделения составляет более 14 миллиардов эксплуатационных тонно-километров. Общая погрузка - более 7 миллионов тонн в год.

Погрузочные работы в Котласе



Погрузка леса на Сольвычегодском
отделении





Локомотивное депо Сольвычегодск



Локомотивное депо Сольвычегодск

Одно из крупнейших предприятий отделения - локомотивное депо - имеет важное значение в масштабах всей дороги. Именно мощное локомотивное депо Сольвычегодск является базовым по ремонту и содержанию всех магистральных тепловозов Северной железной дороги. Здесь бригадами мастеров высочайшего класса производится заводской ремонт локомотивов. На службе у работников депо - самое современное оборудование, постоянно обновляемые технологии. В депо, наряду с другими видами оздоровления локомотивов, производится их заводской ремонт в объеме «капитальный ремонт №1».

Вагонное депо Сольвычегодск

Свою историю вагонное депо начинало как вагоноремонтный участок, организованный в 1942 году на станции Черемуха и представлявший собой железнодорожный путь под открытым небом.

Шли годы, ремонтная база вагонного депо развивалась. В 1996 году введены в эксплуатацию вагоноколесные мастерские.

В 2002 году произошло слияние

вагонного депо Сольвычегодск с Кулойским вагонным депо. На базе площадей депо Кулой проведено переоборудование его в вагоноколесные мастерские с реконструкцией и привлечением новейших технологий.

В 2004-2005 гг. выполнено расширение вагоноколесных мастерских Сольвычегодск. Производственные площади ВКМ увеличились на 1008 м². Расширение позволило увеличить объем производства до 18000 колесных пар.



Вагонное депо Сольвычегодск



Вагонное депо Сольвычегодск

Вагоноколесные мастерские станции Сольвычегодск



140 лет Северной железной дороге



Дистанции пути: Сольвычегодская, Котласская, Кулойская, Вельская

Котласская дистанция пути находится в ведении Северной железной дороги с 1936 года. Сольвычегодская, Кулойская и Вельская дистанции пути были созданы в суровом военном 1942 году. Состояние путевого хозяйства, земляного полотна и верхнего строения пути можно охарактеризовать допускаемыми в то время

скоростями движения поездов - от 15 до 30 км/час. Все работы по текущему содержанию и ремонту пути проводились вручную: ломami, лопатами, вагами, ручными подбойками.

Сегодня дистанции отделения - это подразделения, как хорошо укомплектованные опытными и квалифицированными кадрами, так и оснащенные средствами малой механизации, путевой машинной техникой.

Сольвычегодская и Кулойская дистанции сигнализации, централизации и блокировки ведут свою историю с 1940-х годов. Если раньше движение поездов осуществлялось по телефонному способу, затем по жезловой системе, то сегодняшний день этого подразделения железной дороги - масштабное перевооружение дистанций, развитие хозяйства СЦБ, внедрение средств волоконно-оптической связи.

Путевая техника ВПРС-500





ЭЧ-6 - Сольвычегодская дистанция электроснабжения

Сольвычегодская дистанция электроснабжения

Сольвычегодская дистанция электроснабжения образована в качестве самостоятельного структурного подразделения 4 февраля 1960 года. На начальном этапе, с 1936 года, участок не имел своих источников электрической энергии. Развитие энергетики участка началось со строительства электростанции. На станции Сольвычегодск электростанция мощностью 720 кВт построена в 1943 году. С 1960 по 1975 год активно строятся линии 10 кВ автоблокировки и продольного электроснабжения. В 1980 году все электроснабжение станции Сольвычегодск переведено с напряжения 6 кВ на 10 кВ. Сегодня Сольвычегодская дистанция электроснабжения обеспечивает устойчивую работу устройств энергетики и предприятий отделения, совершенствуя методы работы и схемы резервирования, проводя модернизацию оборудования.

Котласская дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций

Является структурным подразделением дирекции по управлению терминально-складским комплексом, включает в себя 5 участков по всему отделению. Штат более 120 человек. На сегодняшний день дистанция имеет 12 козловых кранов, 3 погрузчи-

ка ТО-18, 4 фронтальных погрузчика «Toyota» и другие механизмы. Дистанция оказывает услуги по погрузочно-разгрузочной деятельности, транспортно-экспедиционному обслуживанию, метрологические услуги и другие.

Основные объекты переработки дистанции - тяжеловесные грузы и лесоматериалы.



Грузовой двор станции Котлас

ЭЧ-6





Вагонное депо Котлас

Вагонное депо Котлас

Вагонное депо Котлас, построенное в 1944 году, сегодня осуществляет ремонт пассажирских вагонов для всей Северной железной дороги в объеме КР-1. Производственные цеха и участки, занимающие площадь свыше двенадцати тысяч квадратных метров, оснащены современным оборудованием, в основном отечественного производства.

*Дорожные путевые мастерские
Сольвычегодск*



Депо Котлас



*Дорожные путевые мастерские
Сольвычегодск*

Дорожные путевые мастерские станции Сольвычегодск

Отсчет своей истории предприятие ведет с 1948 года, когда на станции Мостозавод была организована путевая дорожная механизированная станция, которая занималась одновременно и ремонтом пути, и некоторыми путевыми машинами. В дальнейшем, с внедрением новых путевых машин, возникла необходимость расширения базы для их ремонта, и в 1962 году на станции Сольвычегодск были построены дорожные путевые мастерские. В ДПМ начали ремонтировать технику со всей Северной магистрали. За период существования ДПМ специалисты освоили ремонт более 45 видов и модификаций путевых машин. В настоящее время основной деятельностью мастерских является ремонт путевых машин в объеме «С-1», «С-2», и «С».

*Дорожные путевые мастерские
Сольвычегодск, цех*

