

# Сольвычегодскому отделению - 65 лет

Отмечая 65-летие Сольвычегодского отделения Северной железной дороги, мы невольно оглядываемся назад к истокам большой созидательной работы, итогом которой стало появление этого важного транспортного узла.

Постановление о строительстве Северо-Печерской железнодорожной магистрали Совнарком СССР принял 28 октября 1937 года. Она должна была пройти через населенные пункты Коноша-Вельск-Котлас-Княжпогост-Чибью-Кожва-Воркута. В апреле 1937 года начали строить земляную насыпь в районе Княжпогоста, а в январе 1938 положили первые рельсы до станции Ропча. Первые паровозы появились еще в мае 1937 года, когда с баржи, пришедшей по высокой воде реки Вымь, сошли на двухъярусный пирс на левом берегу два паровоза серии ОД и около 70 железнодорожных платформ, поступивших с канала Волга-Москва. Спустя всего пять лет в 1942 году правительственная комиссия приняла линию Котлас-Кожва в эксплуатацию. Котлас, расположенный примерно на середине пути между столицей и Воркутой, оказался в выгодном положении. Именно здесь организовали управление железной дороги. Сначала управление размещалось в непригодном здании по улице Карла-Маркса (ныне школа № 14). Новое здание управления было введено в эксплуатацию в 1955 году. Оно и поныне достопримечательность Котласа.

Сначала в состав дороги входило пять отделений. Протяженность Котласского, образованного 19 августа 1942 года, составля-

ла 286 километров с границами от станции Кизема до станции Мадмас. Контора этого отделения какое-то время размещалась на станции Черемуха. Первыми руководителями отделения были Я. П. Рогов, Д. И. Давыдов. С 1948 года штаб отделения перевели на станцию Сольвычегодск. Руководил отделением в это время (с марта 1947 по июнь 1951 года) Павел Иванович Колосов. Именно при нем (20 июня 1951 года) Котласское отделение переименовали в Сольвычегодское. Затем на этом посту работали



Начальник Сольвычегодского отделения П. И. Копосов с 1947 по 1951 год.



Руководители дороги возлагают цветы к памятнику строителям Северной железной дороги. 18 августа 2006 года.

А. Ф. Бонда, А. З. Ткаченко, И. А. Старых, М. А. Солянкин (в память о его заслугах в Вычегодском установлена мемориальная доска), Ф. В. Никифоров, Н. В. Мотовилин, И. С. Кирбачев, С. Н. Макачук. В настоящее время отделение возглавляет Олег Васильевич Захожий.

Все время существования отделения в его предприятиях работали первичные организации профсоюза. Еще в 1945 году было принято решение о создании районной профсоюзной организации, призванной координировать работу всех «первичек». Первым председателем райпрофсожа на Котласском отделении движения был Петр Нилович Кущенко. Затем профсоюзную организацию отделения возглавляли А. В. Лахтионов, А. Г. Ильин, Н. Г. Фирсов, М. К. Попов, В. М. Погуляй, К. И. Бурдаев, Г. А. Вяткин. Сейчас территориальный комитет профсоюза возглавляет Анатолий Аркадьевич Костин.

Сольвычегодское отделение сегодня - часть северной магистрали со значительным объемом перевозок, оснащенное первоклассной техникой, имеющее подготовленные кадры. Короткой статьи не хватит, чтобы перечислить всех орденосцев, победителей социалистического соревнования, прославивших своими успехами отделение. Помнят их трудовые подвиги и берут в пример их отношение к работе нынешние передовики производства. Чтят железнодорожники память и первостроителей Печерской железной дороги. Символом глубокого уважения к людям, проложившим магистраль, посланием к грядущим поколениям, олицетворением самой истории стал памятник, установленный на станции Сольвычегодск. Наверняка будет создано еще много памятников, материальных свидетельств успехов и достижений железнодорожников Севера. Но лучшим доказательством движения вперед являются личные впечатления железнодорожников, ушедших на заслуженный отдых, и тех, кто принял у них трудовую эстафету. Переключку ветеранов и их преемников, читайте под рубрикой «Эстафета поколений».

**Александр БАРЫШЕВ.**  
(В статье использованы материалы из книги Н. Шептякова «Призвание служить людям»).