

# Сталинские соколы

Далеко отгресали бои. На земле, обильно политой кровью и потом, установился мир. Зарастают рубцы от ран. Из руин и пепла поднимаются разрушенные врагом города и села. Советский народ, народ-победитель, народ-герой с энтузиазмом борется за осуществление четвертой пятилетнего плана.

На фабриках и заводах, в колхозах и совхозах—всюду кипит творческий созидательный труд. Из года в год множатся богатства нашей страны. Еще с большей радостью, надеждой и гордостью мы смотрим вперед, в будущее любимой Отчизны.

Народы нашей Родины одержали невиданную в истории человечества победу над немецко-фашистскими захватчиками и японскими империалистами. Доблестные воины Советской Армии, движимые высокими благородными целями освободительной войны, с гордостью пропели овеянные славой боевые знамена от Волги до Эльбы.

В боях за Родину неуязвимой силой покрыли себя сталинские соколы—люди беспримерного героизма, мужества и отваги. К славному племени крылатых богатырей принадлежит немало и наших земляков. Среди летчиков, бесстрашно громивших врага с воздуха, были воложские Герои Советского Союза Михаил Жуков, Евгений Николаевич Преображенский, Игорь Каберов, Иван Васильевич Стружкин, Василий Иванович Щелкунов и многие другие. Они утвердили за собой почетное право называться сталинскими соколами. О их ратных подвигах знает вся страна...

## Мастер тарана

Михаил Жуков, уроженец Черновецкого района, прославил себя как мастер тарана. Первым в дни Отечественной войны он применил этот выдающийся прием воздушного боя.

...К железнодорожной станции, где стояли товарные составы, приближалось восемь фашистских бомбардировщиков. На нашем прифронтовом аэродроме мгновенно заврели моторы самолетов, и в воздух, вместе с другими пилотами, поднялся Михаил Жуков.

Фашисты, заметив советских летчиков, бросились наутек.

— Все равно не уйдете!—с гневом сказал Жуков.

Завылась ожесточенная схватка с врагом. После боя Жуков рассказывал однополчанам:

— Было их больше, чем нас, а мы все же ринулись на них. Визу, один бомбардировщик вынырнул из облаков. «Ну, теперь держись!»—крикнул я и стал догонять его. Он в пике, а затем пошел брешимым полетом. Думал меня этию обмануть, а я уже слышал об их трусовый повадке и приготовился к этому фокусу. Только он стал набирать высоту—я тут как тут...

Отважный советский пилот догнал фашистского стервятника, дал по нему подлый огонь и таранил его. От бомбардировщика дым пошел. Он закачался, стал падать и минуты через две плюхнулся в воду. Жуков благополучно сел на свой аэродром. В воздушном списке младшего лейтенанта Жукова об этом героическом подвиге было кратко сказано: «В воздушном бою с бомбардировщиком таранил вражеский самолет и загнал его в болото».

С тех пор Жуков почти ежедневно участвовал в воздушных боях.

Он подбирался к неприятельскому самолету сзади и работающим видом своей машины отбил его хвост опису. Самолет противника разваливался, а Жуков возвращался благополучно на аэродром. Был случай, когда он поднялся в воздух один против шести фашистских бомбардировщиков. Фатис советского аса был так стремителен, что фашистские летчики испугались и не приняли боя.

На при каких обстоятельствах Жуков не оставался тоже боя.

«Если кончались патроны, вревайся твоем своей машиной во врага, тарань его»,—так рассуждал и так поступал отважный советский пилот, мастер тарана Михаил Жуков.

## Крылатый богатырь

Воложские с любовью и гордостью говорят о своем знатом земляке, бывшем слесаре парового-вагоноремонтного завода, воспитаннике Ленинско-сталинского комсомола Игоре Александровиче Каберове. Это он за время войны на подступах к героическому Ленинграду сбил 25 самолетов, меченых дьявольской свастикой.

Сотни раз поднимался капитан Каберов в воздух и вступал в единоборство с фашистскими пиратами. Однажды Игорь Александрович встретился с «Юнкерсом-88» один на один. Атаки его были стремительны и точны. Затраченный враг, отчаянно маневрируя, отстранивался. Вот уже сбил фашистский стрелок. Каберов неустанно преследует «Юнкерса», метушего вверх и вниз. Казалось—победа близка. Но вот у летчика кончились патроны. «Как быть! Ведь стервятник может уйти»,—подумал Каберов.

Мгновенно приняв дерзкое решение, он стал нырять на врага, который сразу бросился вниз, тоже ныряя. Но это и рассчитывал Каберов: до земли оставалось 300 метров. Самолет противника врезался в болото, а Каберов почти у самой земли вывел свой истребик из пике.

Гвардии капитан Каберов в ожесточенных боях с немецко-фашистскими захватчиками в совершенстве овладел летным искусством и воспитал в себе замечательные качества пилота. Советское правительство высоко оценило заслуги молодого летчика истребителя Игора Александровича Каберова и присвоило ему звание Героя Советского Союза.

## Над Берлином

В первые же дни Великой Отечественной войны наши летчики появились над Берлином, Кенигсбергом, Данцигом, Мемелем. В числе этих крылатых богатырей, громивших военные объекты в тылу врага, были наши земляки летчик Василий Иванович Щелкунов и штурман Василий Иванович Малагин. Простые и скромные люди, они о своих боевых подвигах говорили скупными словами:

— Что ж рассказывать о полетах над Берлином? Обыкновенные ночные полеты на дальность. Потребуется, опять слетать...

И они летали. Летали, беспощадно метя немецко-фашистским захватчикам за разрушенные города и села, за муки и смерть советских людей. Вот один из эпизодов будничной работы отважных пилотов.

...Получен боевой приказ. Машина—на старт. Вскоре самолет Щелкунова оторвался от земли и

выскочил в сильной дымке позднего вечера. Летели в обычную темную ночь, наполненную ветром и быстро бегущими облаками. Полет проходил в молчании. Летчик и штурман внимательно следили за приборами.

— Подходим к Берлину,—спокойно доложила штурман.

Серые облака кое-где стали окрашиваться в багровый цвет. Зенитная артиллерия открыла загадочный огонь. Звукоулавнители, очевидно, обнаружили приближение наших самолетов. Однако немцы не думали, что налет серьезен и не объявили тревоги. В просвете между облаками летчики увидели незаезженный Берлин. Приглушив моторы, сделали круг над огромным городом, выбирая заданный военный объект. Визу постепенно гасли огни. После тщательного прицеливания штурман опустил бомбовый заль на крупный военный завод. Машина резко прыгнула вверх.

В разных концах города стрельба заметила вспыхнувшие разрывы. Это остальные наши самолеты дошли до цели и почти одновременно сбросили бомбы. Немецкие зенитки открыли усиленный огонь, но самолеты быстро набрали высоту и взяли курс на свой аэродром.

Такие полеты над логовом фашистского зверя совершались не раз. Советские летчики разрушали важнейшие военные объекты противника, наносили ему смертельные удары.

## Дальний разведчик

Старший лейтенант Иван Стружкин, уроженец Бабаевского района, был дальним разведчиком. Душа неутомимого охотника жила в нем. Он совершил столько блестящих разведок, что его звал весь Северо-Западный фронт.

Дальний разведчик Стружкин целыми днями безустали попластувски ползал на высоте семи тысяч метров, скрываясь то в облаках, то в лучах солнца. Он был невидим на своем голубом самолете, и только белая ленточка инверсии показывала фашистам, что с воздуха следят за каждым их шагом по русской земле.

Расматривая фотографии, сделанные Иваном Стружкиным, можно было увидеть и небольшие, юркие змеи автоколонн, танковые части, аэродромы, ударные группировки, притаившиеся у переправ. Стружкин любил их снимать «до» и «после». До того, как они были открыты им пельеками, и после того, как по ним ударила наша авиация.

Иван Стружкин не любил выкладывать голосовенно, всегда подтверждал свой вывод фотодокументами. Если он говорил «есты!»—фотоснимком доказывал, где и сколько, со всеми подробностями. А потом наши бомбардировщики и штурмовики, имея точные данные разведки, совершали свое дело...

Тая сражались за Родину наши слабые крылатые богатыри. Своими беспримерными героическими подвигами они выписали немало ярких незабываемых страниц в историю Великой Отечественной войны.

Сейчас, когда советский народ успешно осуществляет план великих работ, сталинские соколы зорко стоят на страже мирного труда и совершенствуют свою боевую технику.

Вл. МИХАЙЛОВ.