

Станции Сольвычегодск 65 лет!

Татьяна ШЕВЧЕНКО

Фото автора

Сольвычегодск - известная станция на Северной железной дороге. В преддверии празднования 65-летнего юбилея журналисты «ВК» встретились с теми, кто посвятил ей свой трудовой путь, а сейчас находится на заслуженном отдыхе.

Известно, что железная дорога - это система звеньев: энергетики, связисты, путейцы, локомотивщики, вагонники... Работа станции зависит от слаженной работы всех, кто задействован в ее функционировании. Р. И. Ширяева, например, приехав из Инты в 1961 году, пришла работать на станцию стрелочником. Сегодня такой профессии уже нет, а вот в прежние времена женщины отдавали ей очень много сил.

- За смену приходилось обходить по 20 стрелок в полкилометра каждая, в любую погоду - будь то снег, дождь или зной, - рассказывает Римма Ивановна. - В обязанности входили и чистка стрелок, и охрана маршрута, пока поезд не проедет.

Чуть позже, после автоматизации станции, профессия стрелочника трансформировалась в сигналиста, а затем - в оператора.

М. А. Паньшина тоже начинала в 1962 году стрелочником, проработав в этой должности на станции Сольвычегодск семь лет. А после окончания вечерней школы и техникума она стала техником на льдопункте. В ее работу входило обслуживание вагонов, перевозивших мясо, масло и многое другое, где требовался лед для поддержания низкой температуры. Целеустремленная и трудолюбивая девушка (на работе ее называли метеором) попробовала себя и на посту дежурного по парку и техника станции, а также исполняла обязанности ин-



«Великолепная шестерка» бывших работниц станции Сольвычегодск.

женера. В то же время она всегда активно участвовала в спортивной жизни железнодорожников, представляя Сольвычегодск на лыжных соревнованиях и в шахматных турнирах. В 1985 году ее назначили начальником станционно-технологического центра. Сейчас, отдав 40 лет работе на станции, она смеясь вспоминает, как молодой девчонкой садилась свои первые экзамены железнодорожному руководству Г. И. Кравцову и Т. Н. Товстенко...

Е. И. Медведева устроилась на станцию списчиком вагонов.

- Если бы вы видели, какой патриотизм тогда был у железнодорожников! - говорит Елизавета Ивановна. - Никакой работы не боялись. Сейчас работники станции меньше трудятся в зонах повышенной опасности. Раньше мы подвергали себя риску намного больше! Но когда начальство предлагало попробовать новую работу - соглашались не раздумывая!

Так она побывала и стрелочником, и дежурной блокпоста, и техником станции, и инженером по организации и нормированию труда.

Э. Н. Климчук отработала 31 год в товарной контроле станции Сольвычегодск. Сначала она была весовщиком, потом приемосдатчиком и товарным кассиром.

- В нашу работу входила проверка участков, вагонов (как груженых, так и порожняковых), - рассказывает Эльвина Николаевна. - Постоянно были целые карманы мела, так как делали разметки на вагонах. Всегда следили за тем, чтобы вагоны были чистые. Выгрузка шла и днем, и ночью.

В должности товарного кассира приходилось обрабатывать огромный объем документации. И хотя два раза она уходила с железной дороги, столько же возвращалась обратно, так как именно эта работа всегда была ей по душе. С теплотой Э. Н. Климчук вспоминает своих коллег - приемосдатчика М. В. Уварову, товарных кассиров М. А. Новородцкую и Е. С. Корякину. За ответственный труд железнодорожница награждена орденом Трудовой славы третьей степени.

Е. М. Маникова - одна из ярких железнодорожниц, которая свои 40 лет трудово-

го стажа посвятила только станции Сольвычегодск. Она из династии железнодорожников. По стопам ее и мужа пошли и дети, и внуки. Начиная Елена Михайловна списчиком, пробовала свои силы и в техконтре, а также в должности инженера.

- Наша смена под руководством Н. В. Новинского была самой передовой, - вспоминает Е. М. Маникова, - и хоть на нашу долю выпала компьютеризация станции и было очень нелегко, но мы учились на собственных ошибках.

По предложению начальника станции В. В. Вишнякова она перешла на должность дежурного на вышке. Правдивую, целеустремленную и добросовестную женщину даже не смутило, что для этой работы почти в 50 лет ей пришлось получать образование в техникуме наравне с сыном.

З. Ф. Александрова трудилась в должности дежурного в паре с И. П. Вакориным по станции Сольвычегодск и тоже в смене Новинского. Ее помнят и как ответственного работника, и как активистку, профгруппорга.

- Вспоминается не только наша работа, но и поездки в колхозы на уборку картошки и капусты, заготовку сена, - рассказывает Зинаида Федоровна. - А еще хотелось бы отметить своих бывших коллег Т. А. Пацеву, Е. И. Сухих, Т. Н. Рожкину, В. М. Ксенофонтову, Н. Е. Коростылеву и Т. Н. Гришанову.

Сегодня З. Ф. Александрова возглавляет совет ветеранов - работников станции Сольвычегодск.

Все эти шесть бывших работниц станции и сегодня душой радуют за родное предприятие. Их и всех тех, кто трудился и трудится на станции Сольвычегодск, ждут 8 ноября в 15 часов в Вычегодском ДК на торжественном мероприятии, посвященном юбилею станции.