

ОТЧЕТЪ

по приходу и расходу суммъ за 1898 г.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Къ 1-му январю 1898 года состоило въ остаткѣ (смотр. отчетъ за 1897 г. стр. 19)' and 'Въ 1898 году поступило: % съ капитала П. И. Амосова'.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Всего въ остаткѣ Исполнено въ 1898 г. Уплачено въ аптеку за медикаменты, взятыя въ 1897 г.' and 'Выдано на содержание дѣтскаго отдѣленія Дома Трудолюбія въ 1898 г.'

Содержаніе пріюта.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Получено изъ кассы Правленія на содержаніе пріюта' and 'Содержаніе служащихъ: учительницъ'.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Прислугѣ' and 'На обезпеченіе приобретаемыхъ снабженіемъ, носильными бѣльемъ, обувью, одеждою, на заведеніе столового бѣлья, посуды, кровати, матрацевъ и проч.'

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Ремонтъ дома' and 'За бревна Кырлязовъ для постройки бани'.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Учебныя пособия, изъ переплетъ, канцелярскія принадлежности для учащихся' and 'Подарки прислугѣ въ Рождество'.

Итого 4120 44

Въ остаткѣ состоитъ къ 1-му январю 1899 г. 2 73. Приархивныя дѣти провели въ дѣтскій отдѣленіи Дома Трудолюбія 12045 дней, следовательно, въ среднемъ было ежедневно 33 ребенка. Ночлежный пріютъ по прежнему поименно въ зданіи Елизаветинской богадельни, при чемъ съ ночлежниками взаимно за ночь по 2 к. Вечеръ отъ ночлежного пріюта въ теченіе отъѣзжающаго дня 6172 человека. Плата за ночлегъ поступила 120 р. 84 к. 65 человекъ получило пріютъ на ночь безвозмездно, за неименіемъ средствъ для уплаты ночлежной платы. Исполнено на немъ прислугу, освѣщеніе отодѣленіе и проч. расходы 111 р. 64 к. Къ 1-му января 1899 г. состоитъ въ остаткѣ 9 р. 20 коп.

Члены Попечительнаго Общества о Домѣ Трудолюбія въ г. Архангельскѣ.

Почетный членъ — Архангельскій Губернаторъ, Камергеръ Двора Его Императорскаго Величества Дѣйствительный Статскій Советникъ Александръ Павловичъ Фигуровскій.

Пожизненные дѣйствительные члены: 1) Пресвитерій Николай, Епископъ Ораоскій и Сѣвскій, 2) Кронштадтскій Протоіерей о. Іоаннъ Ильичъ Сергіевъ, 3) Веркольскій Архимандритъ Виталий, 4) Александръ Ивановичъ Ждановъ, 5) Александръ Михайловичъ Починковъ, 6) Василій Николаевичъ Крыновъ, 7) Максимъ Осиповичъ Лукинъ, 8) Николай Григорьевичъ Семеновъ, 9) Братъ Мерзлятинъ, 10) Леопа Францозъ Гувельевъ и 11) Витальевъ Витальевичъ Гувельевъ.

Дѣйствительные члены: М. А. Агаревъ, А. И. Агаревъ, И. Н. Добролюбовскій, Л. С. Поповъ, священникъ о. М. И. Поповъ, В. И. Овдовитовъ, Я. Е. Макаровъ, В. И. Гувельевъ, Н. П. Рыбниковъ, А. Ю. Сурковъ, Л. И. Суркова, священникъ В. И. Аристовъ, Г. П. Ширковъ, Е. И. Шергольдъ, Ф. Е. Наркисовъ, Н. И. Рудкинъ, А. П. Илотниковъ, А. В. Ивановскій.

Оставъ Правленія

Пресдѣлатель В. В. Гувельевъ, Товарищъ Пресдѣлателя Я. Е. Макаровъ, Казначей Л. С. Поповъ, Секретари И. Н. Добролюбовскій (Членъ по назначенію Епархіальнаго Архіерея).

Члены и кандидаты къ нимъ: А. М. Починковъ, Е. И. Шергольдъ, Л. И. Суркова, Н. П. Рыбниковъ, Г. П. Ширковъ, Л. Ф. Гувельевъ и священникъ В. Аристовъ, Врачъ А. Е. Поповъ (по назначенію Городской Думы) Поляйбинскій Усковъ (по назначенію Губернатора).

(Окончаніе счета).

Станція Котласъ пермь-котласской желѣзной дороги.

Станція Котласъ пермь-котласской желѣзной дороги расположена на правомъ берегу рѣки Сѣверной Двины, при сѣвѣ того же названія.

Думала ли когда нибудь небольшая кучка жителей даже не села, а погоста, какъ называются небольшая села на сѣверѣ, что ихъ погосту придется играть мировую роль въ дѣлѣ нашихъ торговыхъ сношеній съ за границей? Но какъ оказывается, еще въ 1869 году Правительство обратило вниманіе на Котласъ и еще тогда предвидѣла необходимость проведенія пермь-котласской желѣзной дороги. Это обстоятельство намъ пришлось узнать случайно. Недавно пріѣхавъ въ Пермь началникъ привольскихъ желѣзныхъ дорогъ, инженеръ путей сообщенія Калужскъ, при разговорѣ о поѣздѣ въ Котласъ я выразилъ, что трудно представить себѣ мѣстность болѣе однообразную, пустынную, дикую, мало населен-

ную, чѣмъ районъ, по которому прошла пермь-котласская жел. дор.; на это я получилъ отвѣтъ:

— Иночѣ представляю себя, такъ какъ еще въ 1869 г. дѣлала изысканія къ Котласу. Помню, еще до пріѣзда моего въ Пермь, когда въ первые на картахъ желѣзныя дороги показались линія, обозначавшая строящуюся пермь-котласскую жел. дорогу, раздѣлявшая годоза, что только канѣи можетъ раскопать. Строить дорогу къ какому то Котласу, что это вымывается, вѣроятно, какими нибудь особыми цѣлями, ничего общаго съ торговою мѣстностью. Каково же было мое удивленіе, когда по пріѣздѣ въ Пермь, мнѣ пришлось услышать, что пермь-котласская жел. дор. обречена на самое жалкое существованіе, что грузовъ никакихъ не будетъ. — Общее мнѣніе нашло отголосокъ въ печати, предсказывалась полная убыточность дороги, а "Тор. Пр. Газ." пошла еще дальше и подвѣстивъ доходы дороги видѣть въ командированіи, по крайней мѣрѣ, на одинъ годъ агента, обозначеннаго дѣйствіемъ Министрства Финансовъ, въ Тюмень и прислажанія мѣстности этого провинціальнаго района съ той цѣлью, чтобы они объяснили дѣйствіе хлѣботорговцевъ въ данномъ направленіи и направляла организацию экспорта на первыхъ порахъ, имѣя непосредственныя сношенія съ российскими финансовыми агентами въ Лондонѣ. Мы эти безотчетливо необходимы, потому что нельзя упустить времени: надо захватить хотя вторую половину навигаціи текущаго года—это первая причина. Вторая—та, что надо предотвратить общее разочарованіе, которое не преминетъ наступить и у насъ, и въ Лондонѣ, на счетъ извѣстій пермь-котласскаго направленія, а испорченное дѣло трудно уже поправлять.

Когда же мы отыскиваемъ ходитъ на помехахъ? Что же, можетъ быть, требуется установить премію за вывозъ хлѣба черезъ Котласъ? Мы уже сообщали, что иностранцы какъ то душе насъ убійтъ присособиться и предсказываютъ, что направленіе Пермь-Котласъ сыграетъ большую роль въ дѣлѣ направленія сибирскихъ грузовъ за границу, а потому пора подумать объ усиліи провозной и пропускной способности пермь-тюменской жел. дор. или о постройкѣ новой дороги, дабы избытокъ подпадающее количество сибирскихъ грузовъ не истратило на первыхъ же порахъ торжана естественному выводу.

Ознакомившись иночѣ съ райономъ пермь-котласской жел. дор. и прислушавшись къ мнѣніямъ людей торговаго міра, мы можемъ сказать, на основаніи уже дѣйствительности, что пермь-котласская желѣзная дорога неизбежно будетъ одной изъ доходнѣйшихъ дорогъ даже безъ посредства канѣи, обезпечивъ особымъ дѣйствіемъ Министрства Финансовъ. Ну, да это покажетъ будущее; пермь-котласская жел. дор.—дорога канѣиная, а потому мы неслѣдъ замедлять въ желаніи поднять цѣну канѣи...

Переходимъ собственно къ описанію Котласа, гдѣ намъ пришлось недавно побывать. По возвращеніи, настъ встрѣили райиспросима о Котласѣ, что и какъ, веселая-ли дорога и т. п. На это мы отвѣчали, что есая посмотрѣть на пермь-котласскую жел. дор. съ высоты вѣтчаго поезда, то представляется громадная просѣка на протяженіи 811 верстѣ. Дѣсь, дѣсь и дѣсь! Кое гдѣ дѣсь точно раздѣляется и дѣсть глазу большій просторъ, затѣмъ опять свлгачается и опять въ дѣте точно по аллеѣ; но и тамъ, гдѣ дѣсь по раздѣвануся, онъ несомнѣнъ ступаетъ мѣсто, онъ высматриваетъ амбары въ видѣ однокорю ступающихъ деревьевъ, маленькаго кустарника, какъ бы канѣирався современнѣ захватить и это небольшое свободное мѣстечко и закрыть его отъ пытливаго взгляда пробѣгающихъ. Но

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'дѣше Дома Трудолюбія въ надходящій видѣ, по предѣлу этого пришлось сложить и обратитъ въ процентнаго бумаги 1200 р.', 'Желѣзныхъ кроватей 23', 'Матрацевъ 26', 'Подушекъ 25', 'Одеялъ 24', 'Павловочекъ 80', 'Простынь 120', 'Полотенецъ 72', 'Деревян. шпаниковъ къ кроватямъ 20', 'Суконныхъ-ватероаныхъ пальто 30', 'Брюкъ и куртокъ 26', 'Шапокъ бѣлыхъ 14', 'Рубашекъ 32 п.', 'Платокъ шерстяныхъ для дѣтвей 16', 'Платокъ шерстяныхъ ситцевъ 25', 'Платокъ корячій для годовы 12', 'Платокъ ситцевыя 12', 'Сапогъ 15', 'Ваннаковъ 21', 'Бѣлыхъ саногъ 32', 'Чулковъ 8 д.', 'Ремней кожанныхъ 16', 'Мужскихъ сорочекъ поготовъ 42', 'Женскихъ сорочекъ, изъ 85', 'Кальсонъ ышекъ 76', 'Юбокъ 76', 'Платокъ носовыя 120', 'Фартуковъ колѣнокорыхъ черныхъ и бѣлыхъ 74'.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Классики на столы 15 арш.', 'Кружки 24', 'Мисокъ 2', 'Поваренокъ 2', 'Тарелокъ 2', 'Пожей и видокъ по 3 дюж.', 'Пожей кухонныхъ 4', 'Сафетокъ на столахъ 2', 'Ручныхъ сафетокъ 84'.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Портретъ Государини 1', 'Стульевъ вѣнскій 6', 'Столъ письменный 1', 'Этажерка 1', 'Лампъ вѣсящихъ 5', 'Лампъ стѣнныхъ 1', 'Столъ круглый 3', 'Шпатель подъ дѣтское бѣлье 1', 'Шпатель подъ посуду 1', 'Зеркало 1', 'Умывальникъ эмальированный 1', 'Умывальникъ мѣдный съ 6 кранъ 2', 'Кресель 2'.

Всѣ перечисленные расходы обошлись Правленію въ 1241 руб. 37 к., кромѣ того израсходовано въ отчетномъ году на постройку бани 356 р. и на вторичный ремонтъ дома 182 р. 10 к., а всего въ отчетномъ году на означенную надобность израсходовано 1778 р. 47 коп.

Трудно ему бороться с железной дорогой, ширяя определяя, и авантюра, попадающие в полосу отчуждения, безжалостно срубается. Что касается того, везе ли проехать по пермь-котласской жел. дор., то на это мы отзываемся, что везе, как выехать из Перми, подталкивая к Котласу, обратится в механика, а человек иррационального характера к концу путешествия начесть думать о самоубийстве.

По крайней мере, мы, выехав из Перми под впечатлением везеших мотингов оперетки, к Котласу приподнимаем четверостишие:

Неразучно проходивший вика  
О, востанья, потехи дьяма,  
О, владычица мира—тоска.

Но вот здесь кончается, самая знаменитой деловой оказалась торговля Сибера—Двина, покуда неслет с максимальной быстротой, установленной на пермь-котласской жел. дор. по совершенно открытой местности, вдали вырываются купола деревей, видна и дуновы стороны дачны, наконец походы останавливается у платформ. Агенты паровозов степенно блуждают, распыривая, кто идет в Архангельск, и продают свои свистки. Боготовцы, отирающиеся в Соколов, но заходя в вокзал, терпеливо устремляются на пристань и через 1 1/2 часа станции пустеют. Мы отправляемся осматривать вокзал, который производит очень приятное впечатление и его можно считать одним из лучших вокзалов пермь-котласской жел. дор.; тут же на вокзал и почтовое отделение. Корреспонденция разделяется—тогда же, как в зал 1 класса появляются «Пермские Введомости», которая с озой разработана, как агентная деревя, так и случайными пассажирами.

В зал 2 класса, в углы, в прекрасном уюту, Коряковский монастырь установленными в честь преподобного Лопина Коряковского, Николая Чудотворца и Александра Невского, тут же свитной иппки и во время прихода и отхода походов, присутствуют монахи.

Коряковский монастырь находится в 30 верстах от Котласа; монастырь небольшой, с 1896 года самостоятельный, раньше, кажется, был подчинен Соколовскому, проехать в монастырь можно пароходом и на лошадах. Недалеко от станции пароходная пристань; красиво выдвинута на берегу 2 небольшие беседки, востроенная к приходу Великого князя Сергея Александровича, по какому Котлас в 1898 году. Если съехать от Перми, то по правую сторону от вокзала расположен поселек, дома все деревянные, попадаются с мезовыми, довольно красивые, но—что, вообще, нам пришлось видеть в северу,—не пропорциональны в размерах дома—ока сапшюж мала. Жителей в Котласе насчитывается около 1700 обоего пола, есть церковно-приходская школа на 65 человек, 2 церкви, из коих одна существует с 1777 года, другая с 1826. Из железнодорожных агентов, кроме глав станции, живут на станции участники пути и тяги и доктор, а также и начальник котласского железнодорожного отделения. Недалеко от станции в Двину владетель Вытегда. В 18 верстах от станции находится небольшая уютная городок Соколовгородск, городок уютный захолустный, но, надо думать, что близость железной дороги изменит и его. В 35 верстах от станции находится известная фабрика полотняных Губанова, но фабрика эта больше известна в станции Савати, первой от Двины. Узе теперь забывается в Котласе изобретение оживление и из разговоров с изобретателем—пароходоуправля-

тель видно, что они не без оснований рассчитывать на значительное движение хатных грузов.

Расчитываясь более обстоятельно ошачкаться в Котласе и поговорить с людьми связанными на другой день, а затем проехать в Архангельск и там тоже поразбавить относительно движения грузов по пермь-котласской жел. дор.у в вечерю предпринял прогулку по берегу Двины.

Правый берег Двины высок и обрывист, внизу проложен железнодорожный путь, устроена платформа, которая как бы висит над водой, выходящую на платформе стоит баржа, из вагонов несет на баржу мшки с халбом, таче по рйк почти незаметно и воды кактус как бы стоящими на одном месте, рыба зависает, поверхность ея поожительно зеркала, одинаков лодочка скользит, и кажется, совершенно не касается воды. Сь давно неизменяемым наслаждением сиди на берегу и божесть оторвать глаза от чудной картины—весь дльный берег передь нами, есть куда посмотреть, прядь аэров этой просторь производить приятное впечатление, не хочется уходить; 9 часов вечера совершенно светло. Справа слышится свисток парохода, но за наплывами рьки парохода не видно, только одна показывается дымока; наконец, через 1/2 часа пароход останавливается у пристани, куча боготовцев оставляет пароход и идет на вокзал, идущие дальше выходят погулять по берегу; но не успели мы войти на пароход посмотреть, как ридается свисток и через 10 мин. пароход отравляется в Великий Устюг.—Чудной вид! Спать не хочется, наступается скоро ночь, видь не видно огня, тишина! Фругож, поожительно забавляющая жизньныя дрины и сь наслаждением вдыхаешь чудной воздуху. Утро готовит неприятность: получается телеграмма, требующая возвращения в Пермь, приходится оставить надежду побывать в Архангельск и подробно ознакомиться с горью любимым сиберию, приобщенным, наконец, к общему культурному равнью России".

(Из «Перм. Губ. Вид.»)

**В. С М Ъ С Ъ.**

—3-го сентября к г. Подъясскому полдичестью явилась местная жительница Окая и заявила, что она вымыслает свидетельницей по дьбу о поджоге имущества в Боготовского; на прошлой недьля к ней приходила живущие из усадьбь последнего 3—ий и сие кто-то и предлагали 200 руб. за то, чтобы она и предвратительный свидетельница своего показания, данное ею пристапу после пожара и могущее повредить задержанному Р-ну, а когда она от полученна денег отказалась и отбижала, что не изменить своего правдивого объяснения, то приходившие пригрозили расчитаться сь ней, как когда то расчитались сь свидетелем Цанкиным, выданным убитым в какой-то деревни за желание изменить первоначальное показание также по поводу одного поджога. 2-го сентября, то-есть 3-ий вновь пришедь к Ок-ой на квартиру и стал требовать, чтобы она показывала в пользу Р., а затем, в виду сь уверного несогласия дать просимо обещание, нанес сь тяжкие побои, от которых спасли ее посторонние люди, приближавшие на ея крики. При этом 3-ий опять грозил убить Ок-ую. По поводу заявления последней нарязею расследоване.

**Г. СПРАВочный ОТДЕЛЪ.**

**Календарь.**

Среда, 29-го сентября. П. Кирилла отпад. (566); Оволина милост. М. Лавр, Гавола; мн Колдоя; п. Кирилла устож. (1276).

Арх. Пуб. Библиотека и Читальное Залю при ней открыты ежедневно с 12 час. до 2 и с 4 час. до 7 часов по средам и праздн. дней; накануне праздников закрываются часомь раньше. Библиот. по продаж. каталога.

Арх. Городской Публичной Музей открыт для обозрания по праздникам (кроме Нового Года, 1-го дня Св. Пасхи и Рождества Христова) с 12 час. до 3, а в будни с 11 час. утра до 2 1/2 полуночи. Каталог. стоит 10 коп.

Безплатна Лѣчебница \*). Императора Александра II открыта ежедневно с 12 час. (кроме воскресныхъ дней, первыхъ трехъ дней Св. Пасхи, Рождества Христова, Нового Года и двудесятидневнаго поста). И. А. Кошарь, врач. И. И. Поповъ, сродъ А. П. Зятарницкий, четв. И. И. Остроумовъ, шит. И. В. Криноновичъ и И. И. Марфиновичъ, сус. Д. И. Солонина Макаровна; В. Т. Капитанъ сь 10 до 12 ч. по вторн. и пятницамъ.

**Соловбальская читальня Общества трезвости.**

(Безплатна для всьхъ).

Выдача книгъ для домашняго чтения подлинными, читаннми производится 3 раза въ неделю, а именно: въ Воскресенье отъ 1 до 2 часовъ по полуночи, въ Четвергъ сь 6 до 7 час. почета и въ Четвергъ сь 4 до 6 час. почета

**Схема ежедневнаго пассажирскаго железнодорожнаго движенья.**

Из Архангельска: Отходить въ Воскресенье 7 ч. утра. Приходить въ Вологду—Понедьльникъ 10 ч. 45 м. почета. Приходить — Москву Вторникъ 7 ч. 50 м. почета. Из Москвы: Отходить въ Воскресенье 4 ч. 30 м. почета. Отходить изъ Волги—Понедьльникъ 5 ч. 30 м. почета. Приходить в Архангельск по Вторникъ 9 ч. 45 м. почета. Примечане. Въ остальныя дни поезда движенье совершается въ такомъ же порядкѣ; на сколько дней впередъ будетъ отправление, на столько же назадъ и прибиты.

**СВѢДѢНІЯ о движеньи судновъ пограничного плаванія за время сь 23 по 27 сентября 1899 г.**

КАКИХЪ НАЦІЙ.	Въ приходѣ.		Въ отходѣ.	
	Парокоз.	Корабл.	Парокоз.	Корабл.
	Т.	В.	Т.	В.
Россійскихъ	1	18	1	1
Англійскихъ	2	13	3	—
Германскихъ	—	—	—	—
Датскихъ	—	—	—	—
Шведскихъ	—	—	1	—
Норвежскихъ	—	—	1	—
Поляндскихъ	1	—	1	—

**ОБЪЯВЛЕНІЯ.**

Въ Канцеляріи Архангельскаго Губернатора продается книга «Русскій Сьверъ» А. П. Энгельгардтъ, изд. 1897 г. Цѣна 2 руб.

**АУКЦИОНЪ**

30 сентября 1899 г. сь 12 ч. дня. Будутъ проданы сь аукционнаго торга лавка и другая порожь в лавкахъ, отъ 100 руб. лавка. Продажа будетъ произведена на площадкѣ при городской залѣ.

Публично аукционнаго: В. Семеновъ, А. Довгань. 2—1 (п. 142).

Симъ объявлене, что купчая Архангельскаго городского общества № 10 1890 года потеряна. Директоръ В. В. Брандштетъ. \*\* для бывшихъ.

Отдается квартира въ 4 комнаты въ домѣ Кочева.

3—1 (ч. 1 п.—142)

**ОДНА** комната. Можно съ кухней или со столомъ. Пушкова ул., А. Кошарева

**ПРОДАЮТСЯ:** вполнѣ исправныя СУДА—крытая барка и паровикъ, разбитыя обою по 18X4 с.; двойная КОРОВА, винный (длинная на ресорахъ, толстая, равная сама), бленети, рогожи, чайная жестянка (до 2000 шт.), разныя китайскія вещи, музыкальнъ дѣсь и пр. Слѣдуетъ въ аренду КЛАДОВЫЯ и ПОДВАЛЪ.

Описку надъ насѣбываемы Д. Маньяко К. МАНАКОВЪ.

**Аптекарскій и парфюмерный магазинъ И. М. ШМАКОВА.**

Принимаетъ заказы на большыя Аптекарскія принадлежности. Исключительно публичныя торги. ТЕРМОМЕТРЫ: УЛИЧНЫЕ, КОМНАТНЫЕ, А Л И ВА П П Т, МЕДИЦИНСКІЕ. Лучшій трюсовый жиръ 1 ф. 30 коп. Лампаевое масло 1 ф. 30 коп. В е с т а н ь 1 ф. 15 коп. ГРЯЦКИ ГУБКИ, СЪТКИ и ИЛИКИ для нихъ.

ЦВѢТНАЯ ВАТА для оковъ. Игородскимъ высылку наложеннымъ платонемъ. 15—2 (ч. 1—142)

**ЛИСТОВОЕ ЖЕЛѢЗО**

котельное и кровельное продается у Успенск. Станце и К\* въ Соловбаль. 30—28 (п. 142)

**ПРОДАЮТСЯ** суда: шхуна, поднимавшая груза около 11,000 куб. фт. вполнѣ исправная; тонная для пограничнаго плаванія, и лѣта, подъ около 4,500 куб. футовъ. Можетъ быть допущена расрѣсна владет. За свѣдѣніями обращаться къ магазину Д. Г. Антуняна, близъ Овевой пристани, собств. домъ.

15—16 (ч. 1—142).

**Уголь Троицкаго и Рождественскаго (противъ «Золотоу Ляоря»), д. Еремеевича, верхній этажъ.**

**МОДНАЯ МАСТЕРСКАЯ Лакощевцова**

принимаетъ всевозможныя заказы на шитье ДАМСКАГО ДѢТСКАГО ПЛАТЬЯ, ШУБЪ, РОТОНДЪ, КОФТОЧЕКЪ и проч., а ТАКЖЕ ПОЛНОГО ПРИНАДНОГО. Фасонъ платья отъ ЧЕТЫРЕХЪ рублей. Заказы принимаются на самый короткій срокъ; для живущихъ въ провинціи могутъ быть исполнены заочно и изъ своего матеріала; также переделка мѣловыхъ вещей.

Закрытица и мастерицы въ Москвѣ; журналы и выкройки заграничны. 15—11 (ч. 1—141)

Симъ честь имѣю известить почтеннѣйшему публику, что мною открыта «Первая паровая Сѣверо-океанская рыбо-консервная герметическая фабрика» на Мурманскомъ берегу, въ станціи Терибери; изготовленные этой фабрикой консервы продается въ Архангельскѣ: въ моемъ магазинѣ—Дост. рядъ, № 1. а магазинѣ А. И. Жукова—Троицк. пр., собственн. домъ.

А. П. Башмакова—Троицкій пр., уголь Киричова ул. А. Е. КОРЕЛЬСКІЙ. 8—7 (ч. 3—142)

**ДЪВЪ АПТЕКАРСКОМЪ МАГАЗИНѢ И. М. ШМАКОВА**

получены натуральныя минеральныя воды (Ранчене, Дельно, Воюжко, Вилии, Фрильди-Исидъ и Гуниди-Июль). Хрустальные инструменты, аптекарскія принадлежности. Требования для гл. уѣздныхъ записочниковъ исполняются немедленно.

**Зубо-врачебный кабинетъ В. А. СИМАНОВСКОЙ**

домъ Демкова, по Троицкому пр., противъ собора. Приемъ ежедневно кромѣ праздниковъ сь 11 ч. до 1 ч. и сь 2 ч. до 5 ч. дня.