



Солдаты, закончившие школу, получили возможность стать офицерами и возвращались в деревни при погонах и наградах.



Казачья парадная фуражка времен Первой мировой войны. Сделана из сукна. Передана в музей атамана Котласского казачьего землячества Александром Зориным. Такую фуражку носили казаки Донского войска. На кокарде знак рядового состава.

# Статусом города Котлас обязан войне

Предлагаем интервью с Татьяной Трошиной, доктором исторических наук, профессором САФУ, автором книг и статей по истории Первой мировой войны, членом Российской ассоциации историков Первой мировой войны, председателем Архангельского отделения Российского общества историков-архивистов. Она принимает участие в поездках по районам Архангельской области с чтением лекций. Считает, что для нашего Севера это особенно актуально, поскольку события войны послужили стимулом для дальнейшего развития этого региона в XX веке.

- Татьяна Игоревна, какую роль сыграла Первая мировая война в истории нашего города?

- Котлашанам просто необходимо изучать Первую мировую войну - можно сказать, город обязан ей своим возникновением. Возможно, он все равно бы возник, но процесс протекал бы медленнее.

Мы не были готовы к войне, не хватало вооружения, угля. Союзники обещали свою помощь, но Балтийское и Черное моря блокировали немецкие подлодки, а железные дороги были

переполнены военными служащими. Перевозить грузы стало очень сложно.

Как и в другие военные времена, Россию спас Север: Архангельск за короткое время стал портом мирового масштаба. Раньше он использовался только летом, теперь - весь год. Территории, которые были на нем завязаны, тоже быстро развивались. В том числе Котлас. Он еще до войны стал важнейшим пунктом на Северодвинском пути, поскольку тут имелись пристань и узловая железнодорожная станция.

Впервые мысль объявить село Котлас городом возникла у жителей еще в 1912 году. Они хотели назвать его Романов-Двинской или Рухлов (в честь министра путей сообщения, который пообещал выделить деньги на придание городского облика). В войну через Котлас шел огромный объем грузов. После февральской революции власть объявила право на административную самостоятельность. Котлашане воспользовались этим.

- Какие грузы и каким образом перевозили через Котлас?

- Для наших подлодок надо было завозить уголь, через Котлас проходи-

ла большая его часть. Уголь доставляли на баржах и везли по железной дороге. Именно тогда был создан угольный участок на Михейковом острове. Ежедневно разгружалось по 4,8 тысячи тонн угля. В 1914 и 1915 годах на фронте катастрофически не хватало боеприпасов - перевозили их, а также сибирскую пшеницу, сырье, мобилизованных солдат, лошадей и многое другое. В 1916 и 1917 годах движение транспорта иногда срывали солдаты-отпускники и дезертиры, которые захватывали его с требованием доставить домой. В зимнее время дополнительно использовался гужевой транспорт.

Северная Двина с притоками Сухоней, Югом и Вычегдой (более 1300 км) стала одной из важнейших транспортных магистралей. Река тогда была опасна для плавания: она обмелела из-за вырубки лесов, не освещалась, почти отсутствовали судоходные знаки. Начались дноуглубительные работы. Чтобы возить баржи, с Волги по Мариинской системе с трудом пригнали пароходы. Часть из них осела в Котласе и стала впоследствии Северо-двинской флотилией.

- Как сказалась Первая мировая война на судьбе местных жителей?

- Северяне всегда жили своей жизнью, натуральным хозяйством. И вдруг через их села началось огромное движение транспорта, на постоянных дворах стало шумно и многолюдно. На юге такого экономического подъема не было. Разумеется, крестьяне подняли цены на корма, лошадей. Стали больше зарабатывать, покупать предметы роскоши: в газетах писали, что теперь крестьянам подавай в лавках не простые конфеты, а барские - шоколадные.

Как и в других регионах, росло расслоение среди населения. Те, кто попал в плен и был угнан в Германию, были там отданы в помощники фермерам. Набравшись опыта, они возвращались и быстро становились зажиточными хозяевами. Некоторые вдовы солдат, получавшие пособие (3 рубля - в те времена большие деньги, на них можно было купить корову или безбедно жить месяц), тратили его и оставались без работника, и без денег. Община не помогала им, так как считала, что они и так получают достаточно. Другие вдовы вкладывали пособие в хозяйство и богатели.

В войну в армии был уничтожен почти весь офицерский состав, из-за гордости не желавший передвигаться перебежками и прятаться под автоматными очередями. Возможность стать офицерами получили те солдаты, у которых было школьное образование. Они возвращались в деревню в сапогах, при погонах и наградах, вызывая зависть тех, кто такой привилегии не получил. Обиженными остались фельдшеры, учителя - те, кому община не подняла жалование. Так закладывалась психологическая основа для Гражданской войны на Севере.



Пароходы, доставленные с Волги, буксировали баржи, а впоследствии стали частью Северо-Двинской флотилии.



Чтобы разгрузить железную дорогу и речной транспорт, по старинке использовали гужевой способ доставки грузов.



Женщины впервые стали работать во многих профессиях - на фото они участвуют в разгрузке баржи.

## Чем Первая мировая

**ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА.** На Западном фронте воюющие армии засели в окопах, обстреливая друг друга и не вступая в открытое сражение. Цель такой войны - истощить противника.

**ХИМИЧЕСКОЕ ОРУЖИЕ.** На Восточном фронте (русские войска против австро-венгерских и немецких) немцы первыми начали применять смертоносные газы, рискуя

своими жизнями в случае, если ветер изменится. Тогда же начали применять противогазы для людей, лошадей и даже собак.

**АВТОМАТЫ.** Изобретены русским конструктором, но император Николай II счел оружие негуманным и не разрешил массовое производство. А вот немцы снабдили ими всю свою армию.

**АЭРОПЛАНЫ.** Изобретены перед войной как развлечение. Применялись для слежки за противником, метания бомб. Бомбы бросали рукой, наклонившись из окошка. Лететь приходилось низко, и чтобы уберечься от выстрелов, летчики подкладывали под себя сковородку.

**ТАНКИ.** Изобретены англичанами. Слово «танк» переводится как «цистерна»

(в целях конспирации английская разведка писала, что везет «партию топливных цистерн»). Впервые применены в 1915 году. Были малоподвижны, неповоротливы, застревали на препятствиях, но защищали солдат своей броней.

**ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ.** Англичане не изготавливали их, так как считали позором вести войну такими методами.

## «удивила» человечество

Немцы так не считали и создали великопленный на тот момент подводный флот. У нас он тоже был, но менее современный. Всего в морях действовало 600 подводных лодок воюющих стран.

**ТОТАЛЬНАЯ МОБИЛИЗАЦИЯ.** Почти все мужчины подходящего возраста в воюющих странах были призваны на фронт. Женщины впервые стали работать

по мужским профессиям перестали носить корсеты, нижние юбки, широкополые шляпы. Появились короткие стрижки, юбки до лодыжек (выше, чем когда-либо раньше). Как оказалось женщины могут справиться со многими видами работ не хуже мужчин. После войны они уже отказались возвращаться к прежнему образу жизни.

**КРАХ ИМПЕРИЙ:** Российской, Австро-Венгерской, Османской и Германской. В России после Октябрьской революции и выхода из Первой мировой войны началась кровавая гражданская война между жителями самой страны.

**ДЕГУМАНИЗАЦИЯ** (утрата нравственных и духовных ценностей). После довольно комфортного и спокой-

ного XIX века люди считали, что следующий будет еще более прекрасным. Вместо этого мировая война показала, насколько цинично и безобразно они могут уничтожать друг друга. В России первоначальный шок померк после ужасов Гражданской войны, но в Англии и Франции Первую мировую до сих пор называют Великой.