



Василий Андреевич Потапов—уроженец города Котласа, член партии с февраля 1918 года. До февральской революции работал техником-чертежником в механических мастерских затона Лименда, а после революции комиссаром затона. В июне 1917 года избран председателем Котласского временного исполнительного комитета и одновременно был членом Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

С первых дней Великого Октября активно участвовал в становлении Советской власти в Котласе, неоднократно избирался членом исполкома Котласского городского Совета, членом горкома, райкома и Велико-Устюгского уездного комитета партии. В 1922 году был избран членом Северо-Двинского губисполкома.

Во время гражданской войны участвовал в укреплении обороны Котласа. Служил в отрядах особого назначения.

Вместе с фотографией В. А. Потапова редакция печатает отдельные выдержки из его рукописи.

## Котласу — 50 лет

В далеком прошлом на территории современного города Котласа шумел дремучий лес, и лишь на левом берегу реки Вычегды, при впадении ее в Северную Двину, находилось коми-зырянское поселение, называвшееся Пырас. Судя по названию и другим признакам, это поселение находилось на месте существующей теперь деревни Кодлас (Мартемьяновская). Время возникновения Пыраса неизвестно, сведения о его первоначальном терпящемся в глубине веков.

Изменение названия Пыраса на Котлас произошло давно, после 1379 года. Произошло это так. Известно, что коми-зырянская буква «Х» не произносят, а вместо нее произносят букву «К». Например, код—код, хо—

дит—кодит). Когда жители поселения Пырас стали говорить на русском языке, изменилось и название поселения. Вместо Пырас стали называть Кодлас.

# Странички истории

Вблизи Пыраса, на левом берегу реки Вычегды, при впадении в нее речки Лименды, находится древнее поселение, называемое Устьем. Поселения (деревни Кодлас и Устье) в прошлом принадлежали

Котлас в начале XX столетия имел большое значение в развитии экспорта нашей страны. В связи с этим в нем находились агентства различных банков (Русский для внешней торговли, Русско-Азиатский и

ли мелким феодалам, поэтому в старых документах называются деревня Кодлас—Мартемьяновской, а деревня Устье—Тупачеловской. Шли столетия, создавались новые и разваливались старые города, а Пырас—Котлас, несмотря на то, что находился на бойком месте (в начале древнего Печорского пути) не получил своего развития, и вплоть до конца XIX века оставался небольшим, малонаселенным пунктом. По административному делению он входил в Удмскую волость Велико-Устюгского уезда, Вологодской губернии. Большим событием в экономической жизни Котласа явилось строительство железной дороги Пермь—Котлас через Вятку, которая была сдана в эксплуатацию в 1899 году. С постройкой этой дороги Котлас превратился в крупный по тому времени транспортный узел, большой перевалочный пункт грузов, шедших за границу, и грузов местного значения.

В самом начале XX века Котлас прославился палеонтологическими раскопками профессора Амалицкого В. П., которые имеют мировое значение. Место раскопок находится на правом берегу реки Малой Северной Двины, у деревни Ефремовской. Основным источником жизни и основой экономики крестьян, живших в деревнях и селах, расположенных в районе Котласа, с давних пор было земледелие и скотоводство. Подавляющее большинство крестьян занимались на небольших клочках земли, постоянно испытывали нужду. Нужда и голод вынуждали их из родных деревень и поиски заработка. В деревне Устье, например, в 1910 году было 30 крестьянских дворов, в которых проживало 128 человек. Из этих дворов было 15 безлошадных и бескоровных. В деревне было отходниче 40 человек, или 32 процента от общего количества проживавших. С развитием судоходства на северных реках большинство крестьян из расположенных вблизи Котласа деревень стали работать на речном транспорте. Здесь создавались кадры профессиональных речников. В период революции 1905—1907 гг. пролетариат в Котласе был малочисленным. Однако революционная волна дошла и до Котласа. Котласские железнодорожники и грузчики устроили забастовку и демонстрацию с требованием увеличения заработной платы и уменьшения продолжительности рабочего дня. В 1905 году в Котласе был образован революционный комитет, состоящий из 10 человек во главе с руководителем железнодорожников и грузчиков И. И. Рыковым. Комитет не только руководил забастовкой, но и осуществлял контроль за деятельностью комитета. Была налажена связь с Московским револю-

## Памятник Г. Скарине

450-летие книгопечатания широко отмечено в Белоруссии. Основателем национального печатного слова Георгию

Скарине на его родине — древнем Полоцке — заложено памятник.

ционным комитетом. После ареста членов Московского комитета арестовали и Рыкова, отдали под суд несколько железнодорожных рабочих и грузчиков. Но и во время мрачной полосы реакции, несмотря на жестокое полицейское преследование, в Котласе революционная волна не утихла. Из доселений полицейских чиновников Сольвычегодского уезда Вологодскому губернатору можно видеть, что рабочие железнодорожной станции Котлас читают революционные листовки, в разговорах между собой ругают царя и царское правительство. Крестьянское движение в бывшей Вологодской губернии имело свои особенности и выливалось в форме самозванных порубок леса, захвата покосов, отказа от выполнения повинностей, выплаты податей и т. п. Всякое проявление борьбы подавлялось правительством беспощадным образом. Так, в 1910 году многие крестьяне умышленно выжили деревню Устье по распоряжению Вологодского губернатора без суда и следствия отбывали месячный срок в Сольвычегодской тюрьме за покос травы на ранее принадлежавшей и неправильно отчужденной от них земле. В тюрьму были посажены мужчины и женщины по одному человеку от каждого хозяйства.

До первой мировой империалистической войны 1914—1917 гг. в Котласе никакого общест-

венного самоуправления не было. Властителями порядка были полицейский пристав, урядник и железнодорожная жандармерия. Из промышленных предприятий в то время в Котласе находились три паровых мукомольных мельницы, железнодорожные мастерские, лесопильный завод, кирпичный завод и несколько пекарен. Первая мировая империалистическая война внесла существенные изменения в экономическую жизнь Котласа. В навигацию 1915—1917 гг. из Архангельского порта по Северной Двине в Котлас перевозилось большое количество каменного угля, предназначенного для Балтийского военно-морского флота и предприятий, работавших на войну. Уголь выгружали на Михеевом острове. Для перевозки угля с острова внутрь страны в 1915 году построили железнодорожную ветку Котлас—Вычегда и в связи с этим на линии Котлас—Вятка построили несколько разъездов: Гарь, Березовый, Макуха, Панасюк и др. Выгрузка угля из барж и погрузка его в вагоны производилась вручную заключенными Вятской, Пермской и других тюрем.

С постройкой на остров железнодорожной ветки через протоку речки Вычегда как называлось «Протокиный долей», куда впадала речка Лименда, образовался затон. Его и использовало министерство

Нынешнее засушливое лето сократило урожай трав. Для пополнения кормового баланса колхоз при новой технологии стогования использует 200 тонн соломы, оставшейся от прошлого года. По примеру тимирязевцев послонное стогование грубых кормов сейчас применяют и другие хозяйства Сухиничского района. (Корр. ТАСС) Калужская область.

Вторую навигацию водит Леонид Иванович Уткин Т-63, работа в Новобском леспромхозе. Второй год его теплоход возит древесину в Коряжму и Лименду. Н. ШКАРЕДНЫЙ.

В Удмской пекарне работают люди, не имеющие никакой подготовки по пекарскому делу. Поэтому даже черный хлеб они выпускают плохого качества. Исполком предложил т. Щеголеву направить рабочих пекарни на курсы пекарей. А. ЕПИМАХОВА. Председатель Удмского сельсовета.

В Удмской пекарне работают люди, не имеющие никакой подготовки по пекарскому делу. Поэтому даже черный хлеб они выпускают плохого качества. Исполком предложил т. Щеголеву направить рабочих пекарни на курсы пекарей. А. ЕПИМАХОВА. Председатель Удмского сельсовета.

ных сообщений о свержении царского правительства в Котласе проводились митинги и собрания, на которых выступали представители разных политических взглядов. Господствовавшие после февральской революции кадеты создавали на местах «Комитеты безопасности». Такой комитет в начале марта 1917 года был создан и в Котласе. Он избран на общем собрании жителей Котласа и назывался «Временный исполнительный комитет». Первым председателем его был Д. П. Ренни. На этом же собрании избрали начальником милиции Н. В. Буевского и поручили ему организовать народную милицию. Местная полиция и жандармерия были разоружены. После февральской революции в Котласе выявилась группа лиц с подпольным статусом революционной работы во главе с А. М. Чирковым—членом РСДРП(б) с 1903 года. Эта группа активно проводила работу по организации в Котласе Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов и по созданию партийной большевистской организации. 29 марта 1917 года образовался Котласский Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Это был первый в Вологодской губернии Совет. Председателем избрали большевика А. М. Чиркова, секретарем А. М. Чиркова, а председателем исполкома — А. М. Чиркова. После получения официаль-

# СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

(Окончание. Нач. в № 134.)

Весной 1917 года в Котласе создано своеобразное двоевластие: временный исполнительный комитет и Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. По характеру деятельности Совет являлся не только органом революционной организации масс, но и органом революционной власти в Котласе.

В июне 1917 года временное правительство преобразовало Котлас в город. В городскую черту включались железнодорожный поселок, деревни Жернаково, Петрухинская и Мартемьяновская (Кодлас) и Осокорица.

В сентябре 1917 года была избрана Городская дума. В состав гласных думы по списку Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов избрано значительное количество членов РСДРП(б). Председателем думы избран большевик А. А. Сегаль, а освобожденным секретарем — купец-кадет П. Н. Большаков.

После образования Городской думы в городе продолжали существовать Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов и временный исполнительный комитет, причем роль последнего значительно уменьшилась, и в конце сентября 1917 года он самоликвидировался.

Котласский Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов не прекращал своей работы вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции. Как только из рук

временного буржуазного правительства власть перешла в руки большевиков, в Котласе революционным путем всю полноту власти взял Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

В декабре 1917 года Котласский Совет значительно пополнился депутатами от рабочих и крестьян. Был избран исполнительный комитет Совета, в состав которого вошли товарищи Чирков А. М. (председатель), Полуботко Ф. М., Буевский Н. В., Баев П. Н., Мокрецов И. Ф., Шмаков, Масленников А. И. (секретарь), Потапов В. А., Вауев В. И., Сегаль А. А., Низовцев А. В. Городская дума была ликвидирована. При исполнении Совета созданы отряд Красной гвардии численностью до 100 человек. Командиром отряда назначили рабочего затона Лименда Руес Я. Г. Отряд Красной гвардии являлся крепкой опорой Котласского Совета.

2 августа 1918 года интервенты захватили Архангельск и создали там белогвардейское марионеточное правительство во главе с кадетом Чайковским. Затем интервенты устремились вверх по Северной Двине на Котлас и без большого сопротивления быстро продвинулись до Двинского Березника. Создалась непосредственная угроза Котласу, в связи с чем он в начале августа 1918 года был объявлен на осадном положении.

В начале августа 1918 года

в Котлас прибыл П. Ф. Виноградов и принял на себя командование Северо-Двинским направлением фронта. В день прибытия он провел совещание совместно с исполкомом Котласского Совета, на котором обсуждались вопросы обороны города, помощи фронту и организации Военного Совета. За короткий срок было организовано несколько отрядов из моряков, местных коммунистов и красноармейцев, которые на приспособленных и вооруженных пароходах были отправлены вниз по Северной Двине навстречу врагу.

12 августа 1918 года В. И. Ленин послал телеграмму в Вологду М. С. Кедрову такого содержания: «...связаться с Котласом, послать туда летчиков немедленно и организовать защиту Котласа во что бы то ни стало».

Задача, поставленная В. И. Лениным, решалась на первой стадии борьбы с интервентами силами моряков и речников под командованием Павлина Федоровича Виноградова.

Бывший командующий шестой отдельной армией Северного фронта А. А. Самойло так отзывался о Виноградове: «Трудно переоценить значение подвига Виноградова для республики. Почти за полтора ме-

сяца боев он спас наше положение на Северной Двине, вытеснив этим волю Ленина, придававшего громадное значение Котласу».

В августе 1918 года в Котласе образовался штаб командующего войсками Котласского укрепленного района во главе с А. А. Медведевым. В начале сентября сюда по железной дороге прибыла батарея тяжелой артиллерии, направленная по указанию В. И. Ленина. Ее в спешном порядке установили на речные суда и отправили на фронт. В сентябре же прибыли в Котлас военные самолеты, и образовался штаб гидроавиационного отряда, который базировался тоже в Котласе.

Осенью 1918 года упорно проводились работы по укреплению Котласского района. Установлено несколько линий минного заграждения. На фарватере реки затоплены баржи, груженные камнем и несом. Для проходивших судов были оставлены узкие проходы, которые в нужный момент могли быть закрыты специально подготовленными баржами. На фронт пришли подкрепления из Москвы, Петрограда и Котласа.

Благодаря укреплению обороны на подступах Котласа, активным действиям Северо-

двинской речной флотилии в сухопутных частях враг был остановлен еще до Ледостая. Наши войска не только остановили противника, но и смогли перейти в наступление. Все попытки прорваться к Котласу окончились для врага неудачей.

Первого сентября 1918 года в Великом Устюге собрался первый съезд Коммунистической партии Северодвинской губернии.

До первого губернского съезда коммунистические ячейки были далеко не во всех волостях, а там, где они были, в большинстве своем состояли из сочувствующих РКП(б). Этот обстоятельство тот факт, что на первом губернном съезде почти половина делегатов были сочувствующие РКП(б).

На съезде был избран губернский Комитет РКП(б), председателем которого избран И. М. Шумилов, а секретарем Г. К. Клаас. Первый съезд дал большой толчок к организации в губернии коммунистических ячеек. Губкомом проведена большая работа по налаживанию работы в городе и деревне. Было уделено много внимания организации комитетов крестьянской бедноты.

В угрожающем положении оказался Котлас в ноябре — де-

кабре 1919 года. С целью захвата Котласа с тыла в октябре 1919 года генерал Миллер направил на среднюю Вычегду с особым заданием сформированный в Архангельске хорошо вооруженный большой белогвардейский отряд под командованием капитана Орлова и его помощника Ляткина, отличавшихся особой ненавистью к Советской власти. На пути полка от Архангельска до Вычегды к белогвардейцам Орлова примкнули враждебные Советской власти элементы, в результате чего отряд значительно увеличился и составлял более тысячи человек.

5 ноября 1919 года банда Орлова захватила гор. Аренск и учинила там расправу над коммунистами и социальными работниками. Создалась непосредственная угроза захвата Котласа со стороны Вычегды по реке и со стороны Вытемы по железной дороге. В целях обороны губернии и подведения революции пятого ноября был организован губернский Революционный комитет в составе председателя губкома тов. Шумилова И. М., секретаря А. А. Сегаль, губвоенкома Г. С. Комбрига стрелковой бригады ВОХР

Парамонова. В Котласе объявлено чрезвычайное положение, введен комендантский час.

В конце ноября 1919 года в бою под селом Лена капитан Орлов был убит, а созданные им белогвардейские банды разбиты советскими отрядами. Так кончилось белобандитское нашествие капитана Орлова и тем была ликвидирована угроза Котласу со стороны Вычегды.

Отгремели бои гражданской войны, началось восстановление разрушенного народного хозяйства. Трудящиеся Котласа, как и весь многомиллионный народ Советского Союза, усилению ввязались за восстановление разрушенного и пришедшего в упадок железнодорожного и речного транспорта, за строительство города.

После того, как были залечены раны, нанесенные войной и разрухой, наступила пора создания новых предпринятий. К началу первой пятилетки в Котласе уже был значительным транспортным и промышленным центром Северного края. В нем находилось несколько межрайонных учреждений и баз снабжения.

В 1930 году Советское правительство вынесло решение о

строительстве в Котласе на месте судоремонтных мастерских затона Лименда судостроительного-судоремонтного завода. За два года были сооружены основные цеха этого завода, произведено оснащение его первоклассной техникой. Завод Лименда стал основной ремонтно-строительной базой речного флота Севера.

Важным этапом в истории развития Котласа были предвоенные годы. В это время построены крупные предприятия, которые дали ему право называться промышленным центром Северного края.

Во время Великой Отечественной войны трудящиеся Котласа внесли также достойный вклад в общие усилия по разгрому врага, проявили трудовые героизм, обеспечивая бесперебойную работу предприятий и транспорта. В течение короткого срока почти все предприятия были переведены на выполнение военных заказов.

Коммунисты и комсомольцы встали на самые ответственные участки работ и показали образцы самоотверженного труда, увлекали всех рабочих на борьбу за перевыполнение государственных заданий.

Фронтники-котлашане свято хранили традиции своих

старших братьев и отцов, грудью вставших на защиту молодой советской республики в годы гражданской войны. Многие котлашане-фронтовики совершали в Великую Отечественную войну подвиги, получили свои имена неувядаемой славой и удостоены звания Героя Советского Союза. Это И. Г. Кузнецов, В. И. Щелкунов, З. И. Вяткин, А. И. Корвин, С. И. Рябов, А. П. Мелентьев, П. И. Кожин, В. П. Бегоулев, П. Деметьев.

На фронте и в тылу котлашане неизменно были в первых рядах борцов. Героические подвиги лучших сынов города явились продолжением и умножением славных традиций, начало которым положено в годы гражданской войны.

За годы, прошедшие после Великой Октябрьской социалистической революции, Котлас получил большое развитие. Если до революции в экономике города преобладала мелкая кустарная промышленность, то за годы Советской власти Котлас из небольшого городка и тушиковой железнодорожной станции превратился в крупный промышленный центр и большой транспортный узел Севера.

**В. ПОТАПОВ.**  
Член КПСС с 1918 года.  
Персональный пенсионер союзного значения.