

Страшно только первые три раза



Андрей Кирпинский после приземления.

Ксения КОНДАКОВА

Фото предоставил А. АЛЯБЫШЕВ

В Котласе открылся парашютный клуб «Беркут». В августе два жителя города совершили свои первые прыжки с парашютом.

Иван Пономарев работает сварщиком. У него была мечта – прыгнуть с парашютом: он хотел побороть страх высоты. Появление в Котласе парашютного клуба оказалось как нельзя кстати.

– В самолете перед прыжком я, конечно, волновался, – рассказывает он. – Но потом переживать стало некогда, нужно было все сделать, как учили: вести счет, дернуть за кольцо, правильно приземлиться, погасить купол. Уже на земле ощутил эйфорию: я все-таки это сделал!

Теперь Иван собирается прыгнуть второй раз. Его знакомые посмотрели фото, видео и тоже заинтересовались. Так что на аэродром они собираются уже компанией.

Андрей Кирпинский по профессии каменщик, служил в десантных войсках, но прыгнуть с парашютом ему так и не удалось. Он вспоминал об этом каждое 2 августа, в День ВДВ, но потом начинались будни, и в суете все забывалось. Недавно знакомый дал Андрею телефон руководителя парашютного клуба «Беркут», и он сразу же позвонил.

На занятиях ему и еще четверым посетителям клуба рассказали про общие характеристики парашюта, научили его укладывать, объяснили, как правильно прыгать и что делать, если парашют раскроется частично или не

раскроется вообще. Члены клуба даже тренировались на подвесных системах, отрабатывая различные ситуации (например, если на тебя летит другой парашютист). А после четырех занятий пришло время для прыжка.

– Мне не было страшно, но в первые три секунды свободного падения я растерялся: очень быстро, в ушах ветер свистит, – вспоминает Андрей. – А потом уже медленно летишь под куполом, все вокруг видишь, интересно и весело. И как только оказываешься внизу, сразу хочется прыгнуть еще раз.

Руководитель клуба Александр Алябышев (он же и инструктор) рассказывает, что горящие глаза, гордость и желание прыгнуть вновь – обычное дело после приземления, особенно в первый раз. Первый прыжок самого Александра состоялся еще в 2011 году.

– Я чувствовал такой страх, что попросил выпускающих вытолкнуть меня из самолета: думал, сам не прыгну, – признается Александр. – Боялся еще на второй и третий раз, потом появилась уверенность. Сейчас у меня 13 прыжков. Больше всего захватывает свободное падение, я стараюсь лететь без купола как можно дольше. Это непередаваемые ощущения.

Он объясняет, что главное в прыжке – техника приземления. Если сделать это неправильно, можно и ноги сломать. Прыжки его подопечные совершали в Вологде с самолета Ан-24. С ними летели другие начинающие парашютисты, которые прошли только краткий курс перед самим прыжком. Члены клуба «Беркут» отработали четко, как по учебнику. А вот остальных ветер, который поднялся в тот день, потаскал туда-обратно (к счастью, никто не пострадал).

– На самом деле прыжок с парашютом – довольно безопасный вид спорта, – объясняет Александр. – Если растеряешься и не дернешь кольцо – сработает прибор, который сам раскроет купол. Если не сможешь сам прыгнуть – помогут выпускающие. Правда, иногда люди не могут побороть страх и остаются в самолете. Бывало, когда летели семейной парой: жена прыгала, а муж отказывался.

По словам Александра, совершить прыжок с парашютом может любой, если ему исполнилось 14 лет (ветераны спорта прыгают и в преклонном возрасте), его вес от 45 до 190 кг и нет сердечно-сосудистых, легочных заболеваний, сахарного диабета и других противопоказаний.

– Это потрясающий заряд положительной энергии. А после трех прыжков получаешь третий спортивный заряд, – подводит итог Александр.