

Резонанс. «ДП» 14.01.2004 г.  
«Хожены к заветному камню»

# Так, с Богом, приступим!

**О** АКОМИВШИСЬ статьей М.Д. Пурцева, решили высказать наше мнение. Но сначала немного истории строительства Печорской железной дороги.

В 1937 году сквозь тайгу, болота, тундру и многоводные реки начали прокладывать огромную по масштабам (1563 километра) магистраль к угольным, нефтяным, лесным богатствам Коми Республики и Архангельской области. Уже в августе 1942 года официально были образованы Котласское отделение движения и отделение локомотивного хозяйства Печорской дороги. Строительство дороги в тяжелейших условиях, быстрыми темпами не могло обойтись без человеческих жертв, о чем сейчас рассказывают очевидцы. Плохо одетые, полуголодные люди совершили чудо, можно сказать, героизмо, и страна в кратчайший срок получи-

ла ухтинскую нефть, печорский и воркутинский уголь, в изобилии лес. Все это так нужно было для фронта, для заводов. В послевоенные годы железнодорожный транспорт Севера, давая возможность развиваться промышленности и сельскому хозяйству, сам становится на ноги. Был построен поселок городского типа Вычегодский, грандиозное строительство развернулось в Котласе и по всей трассе дороги.

Потомки тех героических тружеников должны отдать долг благодарности и памя-



ти первостроителям Печорской железной дороги - вот главная мысль нашего письма. Считаю, памятник должен быть простой, в виде плиты, установленной на пьедестале или фундаменте (как позволяло средства). На плите надо написать: «Первостроителям Печорской желез-

ной дороги от благодарных потомков». Указать год - 2004. На оборотной стороне такая надпись: «Вечная память погибшим при строительстве дороги».

Администрация города, руководство железной дороги, население должны быть благодарны инициативе организационного комитета, содействовать и помогать в создании памятника. От огромного камня, наверное, следует отказаться, так как он не даст большой наглядности, а труд по его извлечению из болота и доставке очень велик.

О месте установки памятника. В этом слове должны сказать железнодорожники и архитекторы города. Мы считаем, очень наглядно было бы в районе вокзала станции Сольвычегодск, в парке. Все проезжающие из Москвы, Санкт-Петербурга, Воркуты, Сыктывкара могли бы любоваться памятником первостроителям дороги по которой едут. Ведь в заявлениях администрации города звучит, что Вычегодский - составляющая Котласа, идут речи о туризме. Так, с Богом, приступим!

Здание бывшего управления Печорской железной дороги само является историческим памятником, так как на его фасаде есть соответствующая надпись. И усилить впечатление памятником совсем не надо.

**Иван БАРАНОВСКИЙ,  
Вениамин ЗАБОРСКИЙ,  
Василий ГОСТЕВ.**

Ветераны войны.