

«Тяжкими ДТП и в наше время славилось Лимендское шоссе»

Вера ПАВЛОВА

Фото Анны ШУЛЯТЬЕВОЙ

Майор милиции в отставке Анатолий Головин свою карьеру начинал в 60-х инспектором ДПС в Котласе. Что стоило ему пройти путь до старшего госавтоинспектора...

Анатолия направили работать в городской отдел милиции в 1964 году по комсомольской путевке после службы в армии. Его начальником и учителем был Юрий Васильевич Калинин - умный грамотный человек. Основная задача инспектора в то время - прием экзаменов и регистрация транспорта.

- Калинин да я - вот и весь штат ГАИ. Был у нас один мотоцикл. А транспорта должно было числиться не менее 800 единиц на человека. В основном государственные автомобили, грузовые, - рассказывает Анатолий Николаевич.

Особенно трудно, вспоминает он, доводилось с техосмотром. Пассажирский транспорт осматривали два раза в год, грузовой и личный - раз в год весной. Надо



Анатолий Головин - пример порядочности и принципиальности для сотрудников ГИБДД.

было составить план-график ТО, утвердить его в горисполкоме. К делу подходили серьезно: на каждое предприятие направляли извещения с указанием времени и места. В то время в Котласе было около 1500 машин. Частенько бывали проверки при выходе машин из гаража, по возвращении. Начинали работу рано утром. И так сутками. А зарплата

- мизерная: инспектор получал чистыми 72 рубля, простой милиционер - 45.

- Хотя автотранспорта было мало, ДТП случались. Чаще всего - из-за несоблюдения дистанции и игнорирования водителями пешеходных переходов. Тяжких происшествий было немного. Этим и тогда «славилось» Лимендское шоссе, - рассказывает А. Н. Головин.

В 1969 году его перевели старшим госавтоинспектором в Коряжму. История повторилась: снова в штате всего двое, только теперь Головин уже начальник. До сих пор вспоминает, сколько раз в горьком партии вызывали, что рано машины проверяет, задерживает выезд на линию! А он в ответ - что недостатки есть: пьянство, технические неисправности. Стоял на своем твердо и порядок в Коряжме навел. Проработал там десять лет, затем до 1983 года возглавлял ГАИ в Котласе. В подчинении было уже пятеро. Завоевывали первые места в области, получали награды.

Свои принципы были в работе Анатолия Николае-

вича: к каждому человеку - индивидуальный подход. Например, задержат пьяных водителей, назначат комиссию в каком-нибудь автохозяйстве - с начальником милиции Головин выезжает в гараж. Он всегда смотрел на обстоятельства: если семья у человека большая - не лишать же его куска хлеба. И более мягкое наказание вменял, но чтобы товарищ прочувствовал. А ситуации случались разные.

- Проверка транспорта на линии. Иду по Болтинскому шоссе. Едет ГАЗ-51. Остановливаю, а водитель пьяный и я хорошо его знаю. «Отпусти!» - умоляет. Я сам за руль, его - в вытрезвитель, машину - на стоянку. Только приехал в ГАИ, поступил сигнал - пассажир из автобуса выходил, а мой задержанный, оказалось, его сбил, - рассказывает Анатолий Николаевич.

Затем руководство ГОВД доверило Головину командовать ротой ППС. Но с родной автоинспекцией Анатолий Николаевич связи не терял, и до сих пор коллеги помнят и ценят своего ветерана.