

Украшение вокзала



Кованые конструкции стали изюминкой вокзала и фотозоной для пассажиров

РОМАН ЗАБИРОВ

Кованые вагоны и скамейки украсили перрон железнодорожного вокзала Котлас-Южный в канун 15-летия ОАО «РЖД» и 150-летия Северной магистрали. Они стали подарком железнодорожников жителям и гостям города Котласа.

Ажурные конструкции размещены на перроне справа и слева от входа в здание вокзала. Они объединены в две группы: первая представляет собой паровоз с двумя вагонами, вторая – ряд скамеек, украшенных зонтами и чемоданами – неизменными атрибутами путешественников.

Заказчиком проекта выступила Северная железная дорога. Его авторами стали котласские художники Инна и Андрей Слибо, а также мастер художественнойковки Владимир Крюков.

Кованые фигуры стали новой изюминкой вокзала и центром притяжения пассажиров, которые непременно фотографируются на память перед отправлением или во время стоянки поезда. Композиции из металла и дерева играют не только декоративную функцию: на скамейках и вагонных лавочках в хорошую погоду можно посидеть и отдох-

нуть, со всей полнотой ощутив «чемоданное настроение» путешественника.

В эти же дни в зале ожидания вокзала Котлас-Южный открылась выставка, посвящённая Александру Борисову. Он известен в Архангельской области как талантливый художник, основатель бальнеологического курорта Солониха. В экспозиции, созданной с помощью сотрудников музея-усадьбы А. Борисова в городе Красноборске, он предстал ещё и как инженер-железнодорожник, проекты которого легли в основу строительства отдельных участков Северной железной дороги и БАМа.

– Скульптурные композиции, краеведческие и художественные выставки стали неотъемлемой частью, украшением нашего вокзального комплекса, – считает начальник вокзала Котлас-Южный Елена Субботина. – Вокзал является лицом города, поэтому мы стараемся сделать его местом встреч с историей, музыкой, творчеством. Туристы, гости города и сами котлассане любят наш вокзал, с большим интересом участвуют во всех наших культурных мероприятиях.

**СЛУЖБА КОРПОРАТИВНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ СЖД**