

15 . - . 18-19 ; 22 . - . 18-19
17-18 2007 .]. - , 2007. - . 5. - . 294-300. ; . - 2013. -
/ . . // : 5
[.

Плюснина А. С.

УЛИЦЫ ПОСЕЛКА ШИПИЦЫНО

В конце XI века Двинская земля, называвшаяся новгородцами «Заволочье», была вотчиной Великого Новгорода. Привлекаемые обилием пушного зверя, птицы и рыбы, новгородцы с XIII века начали систематически заселять Север, создавая становища и промысловые поселки на Северной Двине, Пинеге, Мезени и Печоре. В 1478 году, с присоединением Новгорода к Московскому государству, в состав последнего вошла и Двинская земля.

Шипицыно - двинская деревня, а ныне поселок Котласского района, расположен на левом берегу Двины. В прошлом веке, да и в начале нашего, среди старожилов бытовали рассказы о том, что селение было основано старообрядцами. И если принять во внимание сохранившиеся еще в начале столетия обычаи и обряды, соблюдавшиеся некоторыми жителями, присущие только старообрядцам, в какой-то мере можно согласиться с народными преданиями.

Двигаясь вниз по Северной Двине, переселенцы нашли удобное место на берегу большого залива, около устья реки Вычегды. Но из-за беспокойных весенних разливов селение было перенесено на более высокий берег. Место оказалось очень удобным, несмотря на огромные заросли шиповника, который в народе называют шипицей. Вполне допустимо, что это и послужило основанием для названия деревни Шипичихой. Время основания ее в архивных документах пока найти не удалось, но первое известное упоминание датировано 20 августа 1784 года. В XIX веке деревня получила официальное название - Шипицыно, и вошла в состав

Великоустюжского уезда Вологодской губернии. Первые известные поселенцы носили фамилии Березиных и Кудриных.

Новые жители оказались хорошими хозяевами. Вскоре около них стали селиться жители деревень, расположенных в низких местах у реки. К концу XVIII века в Шипицыне появилась третья фамилия - Низовцевы. И до конца 1920-х годов фамилии Березины, Кудрины, Низовцевы носило большинство жителей деревни. Потом появились приезжие, а фамилия Березиных почти растворилась.

29 мая 1950 года Шипицыно получает статус поселка городского типа. С этого времени улицы начинают получать свои названия. На данный момент в поселке 29 улиц и 5 переулков. Среди них улицы, в названиях которых отразились события, тесно связанные с историей поселка (Судоверфь, Поселковая, Рабочая, Новая, Заводская, Школьная, Строительная, Садовая); особенности расположения (переулки Холодный, Заовражный, улицы Зеленая, Лесная, Нагорная, Западная, Двинская).

Конфигурация поселка Шипицыно имеет вид птицы. Главная улица поселка — улица Северная, протяженностью 4 километра. Когда-то именно она объединила несколько близлежащих деревень: Губино, Шипичиха, Мышкино, Горка в единый населенный пункт, получивший название Шипицыно. Всегда интересно узнать, почему дано то или иное название. По словам жительницы Шипицыно Нины Анатольевны Баранниковой, существуют следующие версии. Деревня Мышкино получила свое название по фамилии зажиточного крестьянина Мышкина, основавшего здесь свой хутор. Название Соколя Горка связано с тем, что местные жители якобы поставляли обученных для охоты соколов царскому двору. Название же деревни Губино остается загадкой, хотя есть предположение, что оно связано с фамилией Губиных.

По словам старожилов, улицу Северная предполагалось назвать Шипичная, но это не очень благозвучное название не нашло отклика у местных жителей. А вот название Северная пришлось по душе всем. Улица быстро начинает застраиваться на север и на юг, и не только частными домами. Здесь в 1924 году был расположен первый сельсовет (на месте современной газовой службы). Первым председателем его был Василий Егорович Кудрин из семьи потомственных основателей деревни. Построен народный суд (дом № 65), в 1948 году - первая больница (на месте Детской юношеской спортивной школы, в этом же здании располагалась и аптека), молокозавод (дом № 119), пряничный цех, где особой популярностью у детей пользовались сахарные петушки (дом № 106, позднее здесь была открыта контора лесничества). В более поздний период на месте Центральной районной библиотеки стояло здание комбината бытового обслуживания. Рядом с магазином «Елочка» была часовенка, которую перед войной разобрали на древесину. С 1937 года в разных зданиях (дома №№ 91, 136, бывший магазин «Радуга») занимались школьники.

Первая машина проехала по улице Северной в 1943 году. За рулем «полуторки» сидел Николай Васильевич Гошев. Это было большим

событием, ведь до этого ездили только на лошадях и быках. Первый автобус до деревни Федотовская отправился в рейс 10 мая 1972 года. В 1980 году улица Северная была заасфальтирована. В настоящее время с вводом в строй автомобильного моста через реку Северная Двина улица Северная стала частью дорожного коридора, связывающего несколько регионов России.

В самом центре поселка улицу Северную пересекает улица, носящая имя Михаила Васильевича Ломоносова. По местному преданию, именно в этом месте проходил путь, по которому шли обозы с Севера на древний Московский тракт - следовательно, по нему мог идти в Москву и Михайло Ломоносов. В 1961 году в честь 250-летия М.В.Ломоносова улица получила свое название. Берет она свое начало от берега Шипицынского поля.

Выгодное положение Шипицыно вблизи устья реки Вычегда обеспечивало возможность сплавливать лес, заготовленный по берегам рек, а также принимать лес с Сухоны и Юга. Здесь в 1907 году братьями Абрагамсиными, доверенными фирмы «Стюарт», построен лесопильный завод. По тому времени это было большое промышленное предприятие. При заводе действовала небольшая судовой верфь, строившая деревянные баржи, работали 2 арендуемых парохода - «Сокол» и «Мезень». Продукция Шипицынского лесопильного завода высоко ценилась на внешнем рынке. К сожалению, зимой 1923 года завод сгорел.

В 1928 году в Шипицыне началось строительство сплотно-сортировочной базы, одной из крупнейших в Северном бассейне. В 1932 году в Шипицынском затоне построили ремонтно-технические мастерские сплавного флота. В 1966 году они преобразованы в ремонтно-механический завод (РМЗ), где, кроме ремонта катеров, началось судостроение. Строили десантные баржи, паромные переправы, лодки пикетной службы. С постройкой кирпичного завода в поселке в 1950-х годах появилась возможность для развития ремонтно-механического завода: строятся корпусный, механический, лесопильный цеха, цех по ремонту двигателей, здание заводоуправления на улице Ломоносова.

С 1935 года на будущей улице Ломоносова располагается здание Котласской сплавной конторы (сейчас - здание Муниципального предприятия жилищно-коммунального хозяйства). В этой организации когда-то работало до 1200 человек. Перестройка в стране внесла свои коррективы в жизнь поселка: сократилось производство, прекратила свое существование и сплавконтора.

В довоенный период на месте бывшего детского сада РМЗ располагался стадион, а дальше простирались колхозные поля, засеянные рожью. В 1963 году был заложен парк при открытии памятника В.И.Ленину. Активная застройка улицы приходится на 1960-80-е годы: это двух- и четырехквартирные деревянные дома, двух- и трехэтажные каменные и деревянные здания. Жилье для своих работников строили предприятия. Здесь же находится единственное крупное и рентабельное предприятие поселка -

Котласское ДРСУ (Дорожно-ремонтное строительное управление), которое в апреле 2005 года отметило свое 40-летие.

В конце улицы Ломоносова расположен Агротехнический лицей №43, который вначале был школой Ф30-31. Строительство ее началось в 1949 году. Строили деревянное здание люди разных специальностей под руководством одного плотника. В газете «Социалистический Север» от 7 ноября 1949 года, в статье «Золотыми руками молодежи», говорилось об энтузиазме людей, бескорыстно создавших за околицей поселка учебный центр. Позднее школа стала сельским профтехучилищем №2. С 1976 года училище стало давать среднее образование, а в 1982 году оно переименовано в ПТУ-43. С сентября 1993 года училище преобразовано в Агротехнический лицей. С 1978 года училище располагается в каменном здании, рядом с которым построено пятиэтажное общежитие. В старом учебном здании в настоящее время располагается детский сад «Теремок».

Улица Судовой верфь получила свое название из-за небольшой судовой верфи, которую в 1948 году организовал здесь Котласский технический участок Северного бассейнового управления пути. Продукцией судовой верфи стали водоплавающие краны, плашкоуты и брандвахты. Первый дом здесь появился в 1946 году, а с 1948 года началась активная застройка улицы двух- и четырехквартирными одноэтажными домами для семей рабочих судовой верфи. Судовой верфь просуществовала до 1959 года, затем, после реконструкции, ее переименовали в Котласский райпромкомбинат. Продолжилась застройка улицы, появились двухэтажные деревянные дома. Последний дом построен в 1980 году.

Улица, начинающаяся от Первомайской и заканчивающаяся у реки около очистных сооружений, получила в 1950-е годы название Поселковая. Улица вышла небольшая, узкая, односторонняя. Да и поселок тогда был еще совсем молодой, развивающийся. Улица Заводская (ныне улица П.П.Кожина) возникла следующим образом. В конце 1950-х годов на окраине тогда еще безымянной улицы начинается строительство трех одинаковых двухэтажных благоустроенных домов для семей рабочих РМЗ. В народе они получили название «белые дома», так как были оштукатурены и побелены. Так появилась улица Заводская. Именно по ней рано утром, созываемые заводским гудком, шли шипицынцы на работу.

Поселок рос, увеличивалось его население, 1/5 часть составляли школьники. 1 января 1967 года новое каменное трехэтажное здание приветливо распахивает для них свои двери. Располагается оно рядом с двухэтажной деревянной школой, построенной в 1953 году. Раз школа, два школа - вот и улица! Улица Школьная.

Севернее, параллельно улице Школьной, находится улица Садовая. С 1955 года западь переходит на зимнюю заготовку леса, требуются новые кадры. Здесь с 1956 года по единому проекту строятся четырехквартирные дома для работников запади. В эти же годы был заложен школьный сад. От этого и возникло название улицы Садовая. Единственное каменное двухэтажное здание

появляется на улице в 1978 году. Его быстро окрестили «учительским домом», так как квартиры предназначались для работников образования.

Улицы Лермонтова и Комсомольская соединяются улицей Зеленой. Это самая маленькая улочка, в 6 домов. Раньше здесь росли могучие огромные тополя. Часть их при застройке срубили, а оставшаяся часть деревьев служила украшением центральной поликлиники. Переулок Холодный свое название получил из-за родника - ручья. После долгой северной зимы яркие весенние лучи солнца активно растопляли снежные сугробы, и тающий снег, сбегая в ручей, наполнял его. Бурный поток воды устремлялся вниз к Северной Двине. Вода в ручье, даже в самый жаркий день, оставалась холодной. От него веяло прохладой.

Улицы Западная и Лесная располагаются перпендикулярно друг другу. Когда-то это был самый зеленый уголок поселка, созданный руками человека. Здесь до 1965 года располагался участок лесной опытной станции от Ленинградского института лесного хозяйства. Отсюда и название, которое известно местным жителям, - плантация. Заведовала опытной станцией ленинградка Ольга Эдуардовна Шергольд. На участке выращивали бересклет, применяемый в авиации. Велись научные работы, производилось опрыскивание зеленых насаждений, выращивались саженцы яблони, акации, клена, ясени, кедра, смородины, малины, которые использовались для озеленения поселка (парк культуры и отдыха, школьный сад, частный сектор). По словам Людмилы Ивановны Зубовой, от Усть-Курья до Урдюма опытной станцией был заложен яблоневый сад, который позднее был засеян кукурузой. На плантации выращивали даже розы. «Райский уголок» - так называли его шипицынцы.

Есть в поселке улицы, названные в честь земляков. Улица Снеткова располагается вдоль Шипицынского поля. Здесь в доме №21 жил Николай Дормидонтович Снетков, изобретатель сплочного станка. В 1936 году им была построена первая сплочная машина, в 1937 году - сплочный станок ручного типа, а в 1939 году - новый, усовершенствованный вид станка. Изобретение Снеткова принесло большую пользу сплавщикам леса, увеличив производительность труда. Тогда была популярна частушка:

Вспоминаем сплотку леса

В майские денечки,

Укорачиваем труд

При твоём станочке.

За это изобретение Николай Дормидонтович стал лауреатом Сталинской премии, награжден «знаком Почета», а в 1945 году - медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.». Еще при жизни Снеткова улица стала носить его имя. Имя Н.Д.Снеткова занесено в Книгу Почета поселка и Архангельской области.

Еще одна прибрежная улица названа в честь Григория Васильевича Богданова, начальника механического цеха ремонтно-технических мастер-

ских, внесшего большой вклад в преобразование последних в ремонтно-механический завод, где, кроме ремонта катеров, началось и судостроение.

Улице Заводской в 1980-е годы, когда начинается строительство больничного городка, потребовались средства для расширения и асфальтирования. В поселковом Совете их не было, тогда на помощь пришел Забелинский совхоз. Поэтому в 1985 году к 40-летию Победы решено было переименовать улицу Заводскую, назвав ее в честь Героя Советского Союза Павла Петровича Кожина, уроженца деревни Шоломя Забелинского сельсовета.

Многие названия улиц связаны с советским периодом нашей страны: Красноармейская, Краснофлотская, Советская, Пионерская, Комсомольская, Первомайская, XX-го Съезда. Краснофлотская - улица моего детства. Эта улица, как и большинство улиц, параллельных Северной, застраивалась с севера на юг. Застройка началась после войны. Дом №34, в котором живет моя семья, построен в 1949 году. По словам нашей соседки Нины Анатольевны Баранниковой, название улицы связано с тем, что большинство мужчин, строивших здесь дома, служили на флоте. До 1990-х годов улица оставалась односторонней. На противоположной стороне размещалось поле опытной станции Губино, возглавляемой академиком Л. А. Акишиным (позже опытная станция была переведена в деревню Курцево). На поле выращивали рожь, пшеницу, семенной клевер и другие культуры.

Улица, где участки под новое строительство выделялись в первую очередь фронтовикам, получила название Красноармейская. Ее застройка началась в середине 1950-х годов. Параллельно улице Северной, но ближе к берегу Шипицынского поля, расположена улица Советская. По протяженности она в три раза меньше Северной. Ее застройка частично началась еще до войны. С 1948 года строятся двухэтажные жилые дома. На улицу переезжают административные и общественные здания: поселковый Совет (на месте здания столовой), рядом располагается здание народного суда, почта, клуб, библиотека, парикмахерская и столовая (на этом месте в 1979 году построено кирпичное здание поселкового Совета), телефонная станция, 2 магазина. На улице Советской в здании современного Центра дополнительного образования размещались классы Шипицынской школы. С постройкой новой школы это здание стало Домом пионеров. Заканчивается улица Советская площадью, где установлен памятник воинам-землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Инициаторами создания памятника выступили учащиеся 10 класса и учитель истории Георгина Ильинична Харитонова. Жители поселка поддержали эту идею. Был объявлен конкурс на лучший проект памятника. Победил проект Владимира Степановича Бута, учителя труда Шипицынской школы. Школьники и взрослые принялись за постройку обелиска. На субботниках возводили насыпь, детали памятника были изготовлены в РМЗ, ученики школы собирали списки погибших в годы Великой Отечественной войны. 9 мая 1968 года состоялось торжественное открытие памятника. В этот день была заложена капсула с

именами погибших земляков. В 2005 году в преддверии 60-летнего юбилея Победы капсула была вскрыта, уточнены списки погибших и составлено обращение к потомкам ветеранов Великой Отечественной. На праздничном митинге капсула вновь была заложена в памятник.

С переходом страны к рыночным отношениям в поселке активно начинается застройка частного сектора. Появляются новые улицы: Молодежная, Двинская, Полевая, Мира, Таежный переулок. Построенные и строящиеся здесь дома отличаются от «старых»: большие, с просторными окнами и мезонинами, благоустроенные. Среди домостроителей много молодых семей. Отрадно, что современные молодые люди, постигая азы плотницкого дела, как и их деды, строят дома для своих семей, а значит, прочно связывают свою жизнь с жизнью поселка.

Естественна влюбленность человека в родные места. А любовь к родному краю - это частица того великого гражданского чувства, имя которому - патриотизм. Знакомство с историей родных мест, с людьми прошлых и нынешних дней, кто ратными и трудовыми подвигами оставил заметный след на земле, не может не вызывать желание быть сопричастными к делам современников.

Н.Г.Чернышевский писал: «...стремиться к светлым далям, ...работать для будущего может лишь тот, кто с детства навсегда сохранил интерес к окружающему миру и помнит, ценит все, что сделали люди, которыми вправе гордиться потомки». Поэтому в данной работе собран воедино имеющийся материал об истории поселка Шипицыно и то, что удалось узнать из воспоминаний его жителей. В дальнейшем можно продолжить изучение истории поселка. Шипицыно растет, появляются новые улицы, возвращаются в поселок когда-то покинувшие его люди. Малая родина зовет к себе.

Источники и литература

- 1, Великоустогский центральный архив. - Ф.60. - Оп.1. - Д.959.
2. Записи бесед со старожилками и уроженцами Шипицыно Н.А.Баранниковой, Л.И.Зубовой, Т.В. Жуковой, А.И.Логинова.
3. Кудрин Н.М. Поклон земле моих предков (По левобережью Верходвинья). - Великий Устюг, 1998.
4. Страхов В.А. Двинские дали. - Архангельск, 1972.