

В Котласе появятся два исторических паровоза



Всю документацию, необходимую для того, чтобы паровозы 50-х годов постройки пришли в отделение железной дороги, вел начальник производственно-технического отдела локомотивного депо Владимир Говоров.

Светлана АНТРОПОВА

Фото Сергея ЧУМАКОВА

О том, что в юбилейном году в Котласе появится необычный памятник - исторический паровоз - глава города Сергей Мелентьев заявил на прошлой

неделе. Он также обмолвился, что народ сам решит, где стоять этому чуду. Еще один такой паровоз по решению управления Северной железной дороги будет находиться в локомотивном депо станции Сольвычегодск.

- В отделение железной дороги

мы направили письмо, где попросили в качестве подарка передать городу исторический паровоз, - рассказывает Сергей Мелентьев. - Ведь именно со строительства железной дороги Котлас получил статус города и начал экономически развиваться. Речь идет, конечно, не о паровозе братьев Ползуновых, но тоже об очень интересной вещи - паровозе 30-х годов.

На самом деле паровоз, о котором идет речь, построен в 1950 году. Длина его почти 24 метра, а вес более 90 тонн. Сейчас он вместе со своим братом-близнецом, который установят у парадного входа в локомотивное депо, находится в Вычегодском. Вопрос о том, где же котласский подарок будет красоваться в будущем, пока остается открытым. И хотя Сергей Мелентьев уверен, что существует три подходящих для этого места - перрон вокзала, территория между железнодорожным и речным вокзалами и у краеведческого музея, - он намерен узнать мнение общественности.

- Мы опубликуем информацию в прессе и попросим людей поделиться своими мыслями, ведь вопрос непростой, - говорит глава города. - А уже потом общественный совет, куда входят представители разных партий, организаций и движений, официально закрепит решение.

К Дню города установить паровоз городские власти, по их же признанию, не успеют. Однако обещают, что в этом году подарок от железной дороги найдет достойное место в городе.